

珠海市公安局交通警察支队  
2017 年度部门决算公开

# 目 录

## 第一部分 珠海市公安局交通警察支队概况

- 一、部门主要职责 ..... 1
- 二、部门决算单位构成 ..... 1

## 第二部分 珠海市公安局交通警察支队 2017 年度部门决算表

- 一、收入支出决算总表 ..... 2
- 二、收入决算表 ..... 3
- 三、支出决算表 ..... 4
- 四、财政拨款收入支出决算总表 ..... 5
- 五、一般公共预算财政拨款支出决算表 ..... 6
- 六、一般公共预算财政拨款基本支出决算表 ..... 7
- 七、一般公共预算财政拨款“三公”经费支出决算表 ..... 8
- 八、政府性基金预算财政拨款收入支出决算表 ..... 9

## 第三部分 珠海市公安局交通警察支队 2017 年度部门决算情况说明 ..... 10-17

## 第四部分 名词解释 ..... 18-20

## **第一部分 珠海市公安局交通警察支队概况**

### **一、部门主要职责**

珠海市公安局交通警察支队是主管全市道路交通安全管理业务的工作部门，其主要职责包括：负责研究起草我市道路交通安全管理规范性文件，并督促落实；负责维护全市道路交通秩序，分析研究道路交通安全形势，组织落实道路交通事故预防措施；承担各类重大活动的交通安全保障、警卫工作；依法查处全市道路交通违法行为和处理交通事故；开展交通安全宣传教育；实施公路治安、刑事案件的前期处置；负责全市机动车登记、年检、牌证核发工作，对全市机动车安全技术检验机构及其行为进行监督管理；负责全市机动车驾驶人考试、驾驶证核发、审验及管理工作；负责交通科技建设、科技信息化管理和交通科技装备日常管理养护；参与道路交通安全设施规划；负责全市公安交警队伍建设及业务培训工作。

### **二、部门决算单位构成**

按照部门决算编报要求，纳入珠海市公安局交通警察支队 2017 年度部门决算编报范围的单位共 1 个，我部门没有下属单位，按照部门决算编报要求，单独编制本部门决算。

## 第二部分 珠海市公安局交通警察支队

### 2017 年度部门决算表

#### 收入支出决算总表

公开01表  
金额单位：万元

部门：珠海市公安局交通警察支队

收入			支出		
项目	行次	金额	项目	行次	金额
栏次		1	栏次		2
一、财政拨款收入	1	38,442.60	一、一般公共服务支出	28	30.40
二、上级补助收入	2	0.00	二、外交支出	29	0.00
三、事业收入	3	0.00	三、国防支出	30	0.00
四、经营收入	4	0.00	四、公共安全支出	31	37,763.78
五、附属单位上缴收入	5	0.00	五、教育支出	32	0.00
六、其他收入	6	1,866.03	六、科学技术支出	33	0.00
	7		七、文化体育与传媒支出	34	1.20
	8		八、社会保障和就业支出	35	2,534.38
	9		九、医疗卫生与计划生育支出	36	680.87
	10		十、节能环保支出	37	0.00
	11		十一、城乡社区支出	38	0.00
	12		十二、农林水支出	39	0.00
	13		十三、交通运输支出	40	164.60
	14		十四、资源勘探信息等支出	41	0.00
	15		十五、商业服务业等支出	42	0.00
	16		十六、金融支出	43	0.00
	17		十七、援助其他地区支出	44	0.00
	18		十八、国土海洋气象等支出	45	0.00
	19		十九、住房保障支出	46	0.00
	20		二十、粮油物资储备支出	47	0.00
	21		二十一、其他支出	48	0.00
	22			49	
<b>本年收入合计</b>	<b>23</b>	<b>40,308.63</b>	<b>本年支出合计</b>	<b>50</b>	<b>41,175.23</b>
用事业基金弥补收支差额	24	0.00	结余分配	51	0.00
年初结转和结余	25	1,589.54	年末结转和结余	52	722.94
	26			53	
<b>总计</b>	<b>27</b>	<b>41,898.17</b>	<b>总计</b>	<b>54</b>	<b>41,898.17</b>

注：本表反映部门本年度的总收支和年末结转情况。

## 收入决算表

部门：珠海市公安局交通警察支队

公开02表  
金额单位：万元

项目		本年收入合计	财政拨款收入	上级补助收入	事业收入	经营收入	附属单位上缴收入	其他收入
功能分类科目编码	科目名称							
栏次		1	2	3	4	5	6	7
合计		<b>40,308.63</b>	<b>38,442.60</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>1,866.03</b>
201	一般公共服务支出	30.40	30.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
20132	组织事务	2.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2013299	其他组织事务支出	2.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
20136	其他共产党事务支出	28.40	28.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2013699	其他共产党事务支出	28.40	28.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
204	公共安全支出	36,897.18	35,031.15	0.00	0.00	0.00	0.00	1,866.03
20402	公安	36,897.18	35,031.15	0.00	0.00	0.00	0.00	1,866.03
2040212	道路交通管理	36,669.69	34,803.66	0.00	0.00	0.00	0.00	1,866.03
2040299	其他公安支出	227.49	227.49	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
207	文化体育与传媒支出	1.20	1.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
20701	文化	1.20	1.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2070109	群众文化	1.20	1.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
208	社会保障和就业支出	2,534.38	2,534.38	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
20805	行政事业单位离退休	1,993.82	1,993.82	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2080501	归口管理的行政单位离退休	820.99	820.99	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2080505	机关事业单位基本养老保险缴费支出	1,139.67	1,139.67	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2080599	其他行政事业单位离退休支出	33.15	33.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
20815	自然灾害生活救助	510.00	510.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2081503	自然灾害灾后重建补助	510.00	510.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
20899	其他社会保障和就业支出	30.56	30.56	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2089901	其他社会保障和就业支出	30.56	30.56	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
210	医疗卫生与计划生育支出	680.87	680.87	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
21011	行政事业单位医疗	680.87	680.87	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2101101	行政单位医疗	517.07	517.07	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2101103	公务员医疗补助	163.80	163.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
214	交通运输支出	164.60	164.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
21499	其他交通运输支出	164.60	164.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2149999	其他交通运输支出	164.60	164.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

注：本表反映部门本年度取得的各项收入情况。

## 支出决算表

公开03表  
金额单位：万元

部门：珠海市公安局交通警察支队

项目		本年支出合计	基本支出	项目支出	上缴上级支出	经营支出	对附属单位补助支出
功能分类科目编码	科目名称						
栏次		1	2	3	4	5	6
合计		<b>41,175.23</b>	<b>21,956.87</b>	<b>19,218.36</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
201	一般公共服务支出	30.40	0.00	30.40	0.00	0.00	0.00
20132	组织事务	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00
2013299	其他组织事务支出	2.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00
20136	其他共产党事务支出	28.40	0.00	28.40	0.00	0.00	0.00
2013699	其他共产党事务支出	28.40	0.00	28.40	0.00	0.00	0.00
204	公共安全支出	37,763.78	19,252.44	18,511.34	0.00	0.00	0.00
20402	公安	37,763.78	19,252.44	18,511.34	0.00	0.00	0.00
2040212	道路交通管理	37,536.29	19,252.44	18,283.85	0.00	0.00	0.00
2040299	其他公安支出	227.49	0.00	227.49	0.00	0.00	0.00
207	文化体育与传媒支出	1.20	0.00	1.20	0.00	0.00	0.00
20701	文化	1.20	0.00	1.20	0.00	0.00	0.00
2070109	群众文化	1.20	0.00	1.20	0.00	0.00	0.00
208	社会保障和就业支出	2,534.38	2,023.56	510.82	0.00	0.00	0.00
20805	行政事业单位离退休	1,993.82	1,993.40	0.42	0.00	0.00	0.00
2080501	归口管理的行政单位离退休	820.99	820.99	0.00	0.00	0.00	0.00
2080505	机关事业单位基本养老保险缴费支出	1,139.67	1,139.67	0.00	0.00	0.00	0.00
2080599	其他行政事业单位离退休支出	33.15	32.73	0.42	0.00	0.00	0.00
20815	自然灾害生活救助	510.00	0.00	510.00	0.00	0.00	0.00
2081503	自然灾害灾后重建补助	510.00	0.00	510.00	0.00	0.00	0.00
20899	其他社会保障和就业支出	30.56	30.16	0.40	0.00	0.00	0.00
2089901	其他社会保障和就业支出	30.56	30.16	0.40	0.00	0.00	0.00
210	医疗卫生与计划生育支出	680.87	680.87	0.00	0.00	0.00	0.00
21011	行政事业单位医疗	680.87	680.87	0.00	0.00	0.00	0.00
2101101	行政单位医疗	517.07	517.07	0.00	0.00	0.00	0.00
2101103	公务员医疗补助	163.80	163.80	0.00	0.00	0.00	0.00
214	交通运输支出	164.60	0.00	164.60	0.00	0.00	0.00
21499	其他交通运输支出	164.60	0.00	164.60	0.00	0.00	0.00
2149999	其他交通运输支出	164.60	0.00	164.60	0.00	0.00	0.00

注：本表反映部门本年度各项支出情况。

## 财政拨款收入支出决算总表

公开04表

部门：珠海市公安局交通警察支队

金额单位：万元

收 入			支 出				
项目	行次	金额	项目	行次	合计	一般公共 预算财政 拨款	政府性基 金预算财 政拨款
栏次		1	栏次		2	3	4
一、一般公共预算财政拨款	1	38,442.60	一、一般公共服务支出	28	30.40	30.40	0.00
二、政府性基金预算财政拨款	2	0.00	二、外交支出	29	0.00	0.00	0.00
	3		三、国防支出	30	0.00	0.00	0.00
	4		四、公共安全支出	31	34,995.85	34,995.85	0.00
	5		五、教育支出	32	0.00	0.00	0.00
	6		六、科学技术支出	33	0.00	0.00	0.00
	7		七、文化体育与传媒支出	34	1.20	1.20	0.00
	8		八、社会保障和就业支出	35	2,534.38	2,534.38	0.00
	9		九、医疗卫生与计划生育支出	36	680.87	680.87	0.00
	10		十、节能环保支出	37	0.00	0.00	0.00
	11		十一、城乡社区支出	38	0.00	0.00	0.00
	12		十二、农林水支出	39	0.00	0.00	0.00
	13		十三、交通运输支出	40	164.60	164.60	0.00
	14		十四、资源勘探信息等支出	41	0.00	0.00	0.00
	15		十五、商业服务业等支出	42	0.00	0.00	0.00
	16		十六、金融支出	43	0.00	0.00	0.00
	17		十七、援助其他地区支出	44	0.00	0.00	0.00
	18		十八、国土海洋气象等支出	45	0.00	0.00	0.00
	19		十九、住房保障支出	46	0.00	0.00	0.00
	20		二十、粮油物资储备支出	47	0.00	0.00	0.00
	21		二十一、其他支出	48	0.00	0.00	0.00
<b>本年收入合计</b>	<b>22</b>	<b>38,442.60</b>	<b>本年支出合计</b>	<b>49</b>	<b>38,407.30</b>	<b>38,407.30</b>	<b>0.00</b>
年初财政拨款结转和结余	23	0.00	年末财政拨款结转和结余	50	35.30	35.30	0.00
一般公共预算财政拨款	24	0.00		51			
政府性基金预算财政拨款	25	0.00		52			
	26			53			
<b>总计</b>	<b>27</b>	<b>38,442.60</b>	<b>总计</b>	<b>54</b>	<b>38,442.60</b>	<b>38,442.60</b>	<b>0.00</b>

注：本表反映部门本年度财政拨款的总收支和年末结转结余情况。

## 一般公共预算财政拨款支出决算表

公开05表

部门：珠海市公安局交通警察支队

金额单位：万元

项目		本年支出		
功能分类 科目编码	科目名称	小计	基本支出	项目支出
档次		1	2	3
合计		<b>38,407.30</b>	<b>21,956.87</b>	<b>16,450.43</b>
201	一般公共服务支出	30.40	0.00	30.40
20132	组织事务	2.00	0.00	2.00
2013299	其他组织事务支出	2.00	0.00	2.00
20136	其他共产党事务支出	28.40	0.00	28.40
2013699	其他共产党事务支出	28.40	0.00	28.40
204	公共安全支出	34,995.85	19,252.44	15,743.41
20402	公安	34,995.85	19,252.44	15,743.41
2040212	道路交通管理	34,768.36	19,252.44	15,515.92
2040299	其他公安支出	227.49	0.00	227.49
207	文化体育与传媒支出	1.20	0.00	1.20
20701	文化	1.20	0.00	1.20
2070109	群众文化	1.20	0.00	1.20
208	社会保障和就业支出	2,534.38	2,023.56	510.82
20805	行政事业单位离退休	1,993.82	1,993.40	0.42
2080501	归口管理的行政单位离退休	820.99	820.99	0.00
2080505	机关事业单位基本养老保险缴费支出	1,139.67	1,139.67	0.00
2080599	其他行政事业单位离退休支出	33.15	32.73	0.42
20815	自然灾害生活救助	510.00	0.00	510.00
2081503	自然灾害灾后重建补助	510.00	0.00	510.00
20899	其他社会保障和就业支出	30.56	30.16	0.40
2089901	其他社会保障和就业支出	30.56	30.16	0.40
210	医疗卫生与计划生育支出	680.87	680.87	0.00
21011	行政事业单位医疗	680.87	680.87	0.00
2101101	行政单位医疗	517.07	517.07	0.00
2101103	公务员医疗补助	163.80	163.80	0.00
214	交通运输支出	164.60	0.00	164.60
21499	其他交通运输支出	164.60	0.00	164.60
2149999	其他交通运输支出	164.60	0.00	164.60

注：本表反映部门本年度一般公共预算财政拨款实际支出情况。

## 一般公共预算财政拨款基本支出决算表

公开06表

部门：珠海市公安局交通警察支队

金额单位：万元

人员经费			公用经费					
经济分类科目编码	科目名称	金额	经济分类科目编码	科目名称	金额	经济分类科目编码	科目名称	金额
301	工资福利支出	14,635.23	302	商品和服务支出	2,643.84	310	其他资本性支出	33.42
30101	基本工资	1,674.70	30201	办公费	159.18	31001	房屋建筑物购建	0.00
30102	津贴补贴	5,565.38	30202	印刷费	31.75	31002	办公设备购置	13.45
30103	奖金	5,574.11	30203	咨询费	4.85	31003	专用设备购置	0.00
30104	其他社会保障缴费	1,821.05	30204	手续费	4.38	31005	基础设施建设	0.00
30106	伙食补助费	0.00	30205	水费	119.24	31006	大型修缮	0.00
30107	绩效工资	0.00	30206	电费	520.65	31007	信息网络及软件购置更新	0.00
30108	机关事业单位基本养老保险缴费	0.00	30207	邮电费	27.68	31008	物资储备	0.00
30109	职业年金缴费	0.00	30208	取暖费	0.00	31009	土地补偿	0.00
30199	其他工资福利支出	0.00	30209	物业管理费	40.29	31010	安置补助	0.00
303	对个人和家庭的补助	4,644.38	30211	差旅费	119.89	31011	地上附着物和青苗补偿	0.00
30301	离休费	0.00	30212	因公出国(境)费用	0.00	31012	拆迁补偿	0.00
30302	退休费	832.32	30213	维修(护)费	136.23	31013	公务用车购置	0.00
30303	退职(役)费	0.00	30214	租赁费	9.74	31019	其他交通工具购置	0.00
30304	抚恤金	61.22	30215	会议费	2.52	31020	产权参股	0.00
30305	生活补助	3.91	30216	培训费	0.22	31099	其他资本性支出	19.97
30306	救济费	0.00	30217	公务接待费	7.76	304	对企事业单位的补贴	0.00
30307	医疗费	0.00	30218	专用材料费	4.96	30401	企业政策性补贴	0.00
30308	助学金	0.00	30224	被装购置费	0.00	30402	事业单位补贴	0.00
30309	奖励金	0.00	30225	专用燃料费	0.00	30403	财政贴息	0.00
30310	生产补贴	0.00	30226	劳务费	0.01	30499	其他对企事业单位的补贴	0.00
30311	住房公积金	1,665.24	30227	委托业务费	0.00	307	债务利息支出	0.00
30312	提租补贴	0.00	30228	工会经费	85.72	30701	国内债务付息	0.00
30313	购房补贴	0.00	30229	福利费	14.64	30707	国外债务付息	0.00
30314	采暖补贴	0.00	30231	公务用车运行维护费	471.78	399	其他支出	0.00
30315	物业服务补贴	0.00	30239	其他交通费用	374.39	39906	赠与	0.00
30399	其他对个人和家庭的补助支出	2,081.68	30240	税金及附加费用	0.00			
			30299	其他商品和服务支出	507.97			
	人员经费合计	19,279.61		公用经费合计				2,677.26

注：本表反映部门本年度一般公共预算财政拨款基本支出明细情况。

# 一般公共预算财政拨款“三公”经费支出决算表

公开07表

部门：珠海市公安局交通警察支队

金额单位：万元

预算数						决算数					
合计	因公出国 (境)费	公务用车购置及运行费			公务接待费	合计	因公出国 (境)费	公务用车购置及运行费			公务接待费
		小计	公务用车 购置费	公务用车 运行费				小计	公务用车 购置费	公务用车 运行费	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
488.30	0.00	478.30	0.00	478.30	10.00	510.79	0.00	503.03	0.00	503.03	7.76

注：本表反映部门本年度财政拨款“三公”经费支出情况。其中，预算数为“三公”经费年初预算数，决算数是包括当年一般公共预算财政拨款和以前年度结转资金安排的实际支出。

### 政府性基金预算财政拨款收入支出决算表

公开08表

部门：珠海市公安局交通警察支队

金额单位：万元

项目		年初结转和结余	本年收入	本年支出			年末结转和结余
功能分类科目编码	科目名称			小计	基本支出	项目支出	
栏次		1	2	3	4	5	6
合计							

注：本表反映部门本年度政府性基金预算财政拨款收入、支出及结转结余情况。  
本表本年度没有发生额。

## 第三部分 珠海市公安局交通警察支队

### 2017 年度部门决算情况说明

#### 一、2017 年度收入支出决算总体情况说明

(一)年度收入总体情况。珠海市公安局交通警察支队 2017 年度总收入 41,898.17 万元,其中本年收入 40,308.63 万元。具体情况如下:

1、财政拨款收入 38,442.60 万元,比上年决算数增加 2,595.96 万元,增长 7.24%。主要变动情况:一是增加了专项经费的财政拨款,如交通信号灯、交通技术监控设备应急抢修经费(209 号救灾复产资金)、各大队办公楼外墙翻新改造、中心城区交通治理专责小组-中心城区交通治理研究专项经费等;二是经常性项目经费的财政拨款比上年决算数有所增加:如协管员经费、支队及大队日常维修维护改造工程、考训中心劳务费、道路交通业务费、后勤保障经费、双禁工作经费、购买道路清障社会服务费、科技装备购置、光纤租赁费等。

2、上级补助收入 0 万元,与上年决算数持平。

3、事业收入 0 万元,与上年决算数持平。

4、经营收入 0 万元,与上年决算数持平。

5、其他收入 1,866.03 万元,比上年决算数增加 486.38 万元,增长 35.25%。主要变动情况是各区财政拨入的各项专项经费和补充工作经费增加。

**(二)年度支出总体情况。**珠海市公安局交通警察支队2017年度总支出41,898.17万元,其中本年支出41,175.23万元。具体情况如下:

1、基本支出21,956.87万元,比上年决算数增加101.60万元,增长0.46%,主要变动情况是2017年比2016年人员有所增加,导致工资福利、社会保障和就业支出增加。

2、项目支出19,218.36万元,比上年决算数增加3,533.68万元,增长22.53%,主要变动情况是根据珠海市道路交通管理现状及市政府、人民群众对道路交通安全畅通的期待,我队交通管理任务日渐繁重,所投入的人员经费、道路交通管理设备购置及维护经费支出比上年决算数有所增加。

3、上缴上级支出0万元,与上年决算数持平。

4、经营支出0万元,与上年决算数持平。

5、对附属单位补助支出0万元,与上年决算数持平。

## **二、2017年度财政拨款收入支出总表说明**

### **(一)2017年度财政拨款收入说明。**

珠海市公安局交通警察支队2017年度财政拨款收入合计38,442.60万元。其中:一般公共预算财政拨款收入38,442.60万元,比上年决算数增加2,595.96万元,增长7.24%。主要变动情况是围绕道路交通管理工作,增加专项

经费支出，根据现状增加人员经费、道路交通管理设备购置及维护经费。政府性基金预算财政拨款收入 0 万元，与上年决算数持平。

一般公共预算财政拨款收入 38,442.60 万元，比年初预算数增加 4,235.52 万元，增长 12.38%。主要原因是为保障道路交通管理业务开展，年中财政追加预算，增加专项经费拨款，如：交通信号灯、交通技术监控设备应急抢修经费(209 号救灾复产资金)、交通信号应急抢修优化及交通设施应急保障、车驾管业务综合监管中心建设项目、交通管理业务服务虚拟化平台建设、警力资源系统等应用系统建设开发等。政府性基金预算财政拨款收入 0 万元，与年初预算数相比，无增减变化。

## **(二) 2017 年度财政拨款支出说明。**

珠海市公安局交通警察支队 2017 年度财政拨款支出合计 38,407.30 万元。其中：一般公共预算财政拨款支出 38,407.30 万元，比上年决算数增加 2,432.97 万元，增长 6.76%，主要变动情况是为保障道路交通管理业务开展，年中财政追加预算，为此增加了专项经费的支出，如：交通信号灯、交通技术监控设备应急抢修经费(209 号救灾复产资金)、交通信号应急抢修优化及交通设施应急保障、车驾管业务综合监管中心建设项目、交通管理业务服务虚拟化平台建设、警力资源系统等应用系统建设开发等。政府性基金预

算财政拨款支出 0 万元，与上年决算数持平。

一般公共预算财政拨款支出 38,407.30 万元，比年初预算数增加 4,200.22 万元，增长 12.28%，主要原因是增加了人员经费、道路管理设备购置及维护经费支出，加强道路管理的经费保障。政府性基金预算财政拨款支出 0 万元，与年初预算数相比，无增减变化。

**从分功能科目看：**1. 一般公共服务支出（类）组织事务（款）2 万元，主要用于其他组织事务支出；一般公共服务支出（类）其他共产党事务支出（款）28.4 万元，主要用于其他共产党事务支出。

2. 公共安全支出（类）公安（款）34,995.85 万元，主要用于道路管理、其他公安支出。

3. 文化体育与传媒支出（类）文化（款）1.2 万元，主要用于群众文化。

4. 社会保障和就业支出（类）行政事业单位离退休（款）1,993.82 万元，主要用于归口管理的行政单位离退休、机关事业单位基本养老保险缴费支出、其他行政事业单位离退休支出；社会保障和就业支出（类）自然灾害生活救助（款）510 万元，主要用于自然灾害灾后重建补助；社会保障和就业支出（类）其他社会保障和就业支出（款）30.56 万元，主要用于其他社会保障和就业支出。

5. 医疗卫生与计划生育支出（类）行政事业单位医疗

(款) 680.87 万元，主要用于行政单位医疗、公务员医疗补助。

6. 交通运输支出(类)其他交通运输支出(款) 164.6 万元，主要用于其他交通运输支出。

### 三、2017 年度财政拨款“三公”经费支出决算情况说明

#### (一)“三公”经费财政拨款支出决算总体情况说明。

珠海市公安局交通警察支队 2017 年度“三公”经费财政拨款支出决算为 510.79 万元，完成预算 488.30 万元的 104.61%。其中：因公出国(境)费支出决算为 0 万元，完成预算的 100%；公务用车购置及运行维护费支出决算为 503.03 万元，完成预算 478.3 万元的 105.17%；公务接待费支出决算为 7.76 万元，完成预算 10 万元的 77.6%。

2017 年度“三公”经费支出决算大于预算数的主要变动情况：一是根据市府办对《关于报废更新特种专业用车的请示》(珠公请[2016]105 号)的批复及市财政局《关于购买执法执勤汽车的复函》(珠财函[2017]2021 号)，我队报请市财政局同意报废更新一批特种执法执勤专业用车，随之产生新车上牌保险费等；二是公务接待费支出决算数小于预算数，是由于我队认真贯彻落实中央“八项规定”精神和厉行节约的要求，加强公务接待管理，建立公务接待审批控制制度，凡公务接待，必须要有派出单位公函或相关接待审批

件，否则不予接待。

与上年相比，2017年度“三公”经费财政拨款支出决算数比上年增加3.84万元，增长0.76%。其中：因公出国（境）费支出决算0万元；公务用车购置及运行维护费支出决算增加3.78万元，增长0.76%；公务接待费支出决算增加0.06万元，增长0.78%。公务用车购置及运行维护费支出增加的主要变动情况是报废更新一批特种执法执勤专业用车，随之产生新车上牌保险费等；公务接待费支出增加的主要变动情况是国内接待的批次及人数比上年略有增加。

## （二）“三公”经费财政拨款支出决算具体情况说明。

2017年度“三公”经费财政拨款支出决算中，因公出国（境）费0万元，占0%；公务用车购置及运行维护费支出503.03万元，占98.48%；公务接待费支出7.76万元，占1.52%。具体情况如下：

1、因公出国（境）费支出0万元。

2、公务用车购置及运行维护费支出503.03万元，其中：公务用车购置支出为0万元；公务用车运行及维护支出503.03万元，2017年本单位公务用车保有量为216辆，主要用于执法执勤、维持交通管理秩序工作需要以及其他公务活动。

3、公务接待费支出7.76万元，主要用于上级单位检查和相关单位交流工作等方面的接待。2017年，本单位共接

待国外来访团组 0 个，来访外宾 0 人次；发生国内接待 44 次，接待人数共 530 人。主要包括用于召开会议、考察调研、检查指导等公务活动中按规定接待发生的费用。

#### **四、其他重要事项的情况说明**

##### **（一）机关运行经费支出情况。**

2017 年度本部门机关运行经费支出 2,677.26 万元，比上年增加 369.9 万元，增长 16.03%。主要变动情况是统计口径调整，2016 年发放的 2014-2015 年度应休未休年休假工资报酬统计归类至项目支出的行政事业类项目，2017 年发放的 2016 年度应休未休假工资报酬统计归类至基本支出（其他商品和服务支出）的日常公用经费。剔除应休未休假工资报酬调整因素的影响，同口径比较减少 20.93 万元，下降 0.91%。

##### **（二）政府采购支出情况说明。**

2017 年度本部门政府采购支出总额 13,847.18 万元，其中：政府采购货物支出 2,516.73 万元、政府采购工程支出 1,378.97 万元、政府采购服务支出 9,951.48 万元。授予中小企业合同金额 2,421.34 万元，占政府采购支出总额的 17.49%，其中：授予小微企业合同金额 1,049.63 万元，占政府采购支出总额的 7.58%。

### **（三）国有资产占用情况。**

截至 2017 年 12 月 31 日，本部门共有车辆 216 辆，其中：一般公务用车 16 辆、一般执法执勤用车 76 辆、其他用车 124 辆，其他用车主要是考训中心的考试车辆和特种车辆（清障车、重型吊车、勘察车、划线车、抬高车、牵引车）等。单位价值 50 万元以上通用设备 12 台（套），单价 100 万元以上专用设备 17 台（套）。

### **（四）预算绩效管理工作开展情况。**

根据财政绩效管理要求，2017 年度我部门组织对 24 个一般公共预算项目支出开展绩效自评，共涉及资金 6,950.85 万元，占一般公共预算项目支出总额的 18%。从评价情况看，上述项目立项符合相关管理规定，绩效目标合理，绩效指标体系清晰，评价标准较科学；项目业务管理制度较为健全，业务监控有效性较好；财务管理制度规范，建立相应的财务监控措施和手段；任务完成质量较好，时效性强，效果完成情况也较好；通过项目实施，均达到了项目申请时设定的各项绩效目标、经济和社会效益较显著，路面交通秩序和城市环境得到有效治理和净化，提升我市城市形象，增强人民群众安全感、满意度。具体绩效自评情况详见附件。

我部门项目示纳入市财政 2017 年度重点项目绩效评价。

## 第四部分 名词解释

**财政拨款收入：**指财政当年拨付的资金。包括一般公共预算财政拨款和政府性基金财政拨款。

**上级补助收入：**指事业单位从主管部门和上级单位取得的非财政补助收入。

**事业收入：**指事业单位开展专业业务活动及辅助所取得的收入。

**经营收入：**指事业单位在专业业务活动及其辅助活动之外开展非独立核算经营活动取得的收入。

**附属单位上缴收入：**指事业单位附属独立核算单位按照有关规定上缴的收入。

**其他收入：**指除上述“财政拨款收入”、“事业收入”、“经营收入”等以外的收入。

**用事业基金弥补收支差额：**指事业单位在用当年的“财政拨款收入”、“事业收入”、“经营收入”、“其他收入”不足以安排当年支出的情况下，使用以前年度积累的事业基金（事业单位当年收支相抵后按国家规定提取、用于弥补以后年度收支差额的基金）弥补本年度收支缺口的资金。

**年初结转和结余：**指以前年度尚未完成、结转到本年按有关规定继续使用的资金。

**结余分配：**指事业单位按规定从非财政补助结余中分配的

事业基金和职工福利基金等。

**年末结转和结余：**指本年度或以前年度预算安排、因客观条件发生变化无法按原计划实施，需要延迟到以后年度按有关规定继续使用的资金。

**基本支出：**指为保障机构正常运转、完成日常工作任务而发生的人员支出和公用支出。

**项目支出：**指在基本支出这外为完成特定行政任务和事业发展目标所发生的支出。

**经营支出：**指事业单位在专业业务活动及其辅助活动之外开展非独立核算经营活动所发生的支出。

**“三公”经费：**按照党中央、国务院有关文件及部门预算管理有关规定，“三公”经费包括因公出国（境）费、公务用车购置及运行费和公务接待费。（1）因公出国（境）费，指单位工作人员公务出国（境）的住宿费、旅费、伙食补助费、杂费、培训费等支出。（2）公务用车购置及运行费，指单位公务用车购置费（含车辆购置税）及租用费、燃料费、维修费、过路过桥费、保险费等支出。（3）公务接待费，指单位按规定开支的各类公务接待（含外宾接待）支出。

**机关运行经费：**指为保障行政单位（含参照公务员法管理的事业单位）运行用于购买货物和服务的各项资金，包括办公及印刷费、邮电费、差旅费、会议费、福利费、日常维修费、

专项材料及一般设备购置费、办公用房水电费、取暖费、物业管理费、公务用车运行维护费以及其他费用。

# 2017年度财政支出项目绩效自评表

评价类型:	项目完成结果评价
评价项目名称:	车驾管业务综合监管中心建设项目
项目(用款)单位:	珠海市公安局交通警察支队
单位内部管理部门:	科技设施科
填报日期:	2018年4月20日

珠海市财政局

二〇一八年制

## 填写说明

- 一、项目(用款)单位在填写本自评表时,须对本表所涉及基础资料的真实性、完整性负责。
- 二、本表格在电脑录入保存,内容较多时,各栏空格可自动伸展。
- 三、在填写过程中,自评表第四至第六专栏应按照固定的内容格式,参考项目绩效管理自评指标体系的指标说明,根据项目的具体情况进行填写说明。
- 四、鉴于不需要另行提供文字自评报告材料,为确保市财政局组织的评审专家能够对项目绩效进行客观、中肯的评价,专栏填写的情况务必清晰、具体,以免影响单位项目的评价结果。
- 五、对于自评表第一、第二专栏,无法填列的指标须以“-”或“无”填满,不得留空。
- 六、所附文件、制度、会议纪要、验收报告或财务核算资料等资料均要求制作成pdf、F格式文件,作为佐证依据一并提交。
- 七、项目的绩效自评由项目负责单位自行组织评审小组评价。评审小组成员须在评审结论上签名。
- 八、本自评表及佐证材料请以电子版提交。请以“xx单位xxxx项目绩效自评材料”作为总文件夹上传。其中,佐证材料应进行分类,根据“2017年度财政支出项目绩效管理自评指标体系”三级指标中的具体名称顺序建立子文件夹,以便佐证评价。

## 一、项目基本情况

项目名称	车驾管业务综合监管中心建设项目				
项目属性	2017年新增项目				
指标来源	追加预算				
项目类型	信息化类				
财政部门主管业务科	行政政法科				
单位内部项目管理	科技设施科				
部门或机					
项目计划起止时间	2017年1月	至	2017年12月		
项目实际起止时间	2017年1月	至	2017年12月		
项目总投资额	150	万元, 其中市财政拨款	150	万元, 占总投资额的比重为	100%
实际到位资金	150	万元, 其中市财政资金	150	万元, 占实际到位资金的比重为	100%
实际支付资金	150	万元, 其中市财政资金	150	万元, 占实际支付资金的比重为	100%
项目概况 (包括: 1、项目用途; 2、项目具体内容; 3、实施依据; 4、项目完成及验收情况。)	1、项目用途				
	为进一步规范机动车和驾驶人业务监管工作, 落实总队、支队、车管所三级车驾管业务监管制度, 预防违法违纪问题的发生, 设立车驾管业务综合监控中心				
	2、项目具体内容				
	对车驾管业务综合监控中心进行装修改造以及网络改造及综合布线, 同时配套建设系统操作台、视频监控及音响控制系统。				
	3、实施依据				
《关于开展车驾管业务监管和驾考改革工作检查的通知》(公交管[2016]712号); 《关于印发〈广东省机动车和驾驶人业务监管工作规范(试行)〉的通知》(广公交传字[2017]197号); 《珠海市公安局科技项目管理办法》(珠公发[2006]577号)。					
4、项目完成及验收情况					
项目已建设完成, 正在进行第三方检测, 待市信息办组织验收。					

## 二、本项目资金的安排和使用情况

		市财政	其他资金（万元）					合计
		资金（万元）	上级补助资金	各区安排资金	银行贷款	单位自筹	其他	（万元）
预算安排	上年结转	0	0	0	0	0	0	0
	年初预算	0	0	0	0	0	0	0
	预算调整	150	0	0	0	0	0	150
	合计	150	0	0	0	0	0	150
实际到位	到位金额	150	0	0	0	0	0	150
	资金到位率(%)	100	0	0	0	0	0	100
实际支出	支出金额	150	0	0	0	0	0	150
	支出实现率(%)	100	0	0	0	0	0	100
本年度结余		0	0	0	0	0	0	0

注：本年度结余 = 上年结转 + 本年度实际到位金额 - 本年度实际支出金额

资金到位率 = 实际到位资金/计划投入资金×100%

支出实现率 = 实际支出资金/实际到位金额×100%

## 三、本年度项目资金支出情况

序号	金额（万元）	支出内容（需明确具体支出内容、单价、数量、支出依据等）
1.0	34.86	定制车驾管业务综合监控中心系统操作台
2.0	33.48	车驾管业务监控中心综合布线
3.0	43.2	车管驾监控中心视频系统项目
4.0	4.29	车驾管监控中心视频系统项目
5.0	14.25	车驾管业务监管中心装修改造项目
6.0	19.92	车驾管业务监管中心装修改造项目

#### 四、项目组织实施情况

过程管理	项目管理	集体研究决策情况	该项目经支队党委研究审批后，呈市公安局研究审批通过，经市公安局审计室审计。
		制定管理制度情况	《珠海市公安局科技项目管理办法》（珠公发[2006]577号）、《关于印发《广东省公路交通安全防控体系三年建设规划》的通知》（广公安（传）字（2014）85号）
		制定专项资金管理办法情况	《中华人民共和国政府采购法》、《珠海市公安局财务管理办法》、《交警支队财务管理制度》、《关于印发珠海市公安局建设工程和政府采购项目审计规定（试行）的通知》
		项目完成验收情况	项目已建设完成，正在进行第三方检测，待市信息办组织验收。
		档案资料管理情况	资料归档
	程序合法性、合理性	政府采购情况	严格按照《珠海市2017年政府集中采购目录及相关限额标准》的通知执行采购
		工程招投标情况	公开招标
		信息公开情况	在市政府门户网站、市财政局门户网站及本单位主管部门门户网站上同时向社会公开预算信息。
	项目调整情况及报批文件	项目实施过程的调整情况、调整内容	追加预算150万元(预指标[2017]903号)
		调整报批手续情况	《关于申请追加2017年公安预算经费的函》珠公函[2017]365号)
财务管理	内部财务管理	单位内部监管制约措施	财务管理制度：《中华人民共和国政府采购法》、《珠海市公安局财务管理办法》、《交警支队财务管理制度》 具体工作措施：一是全面收集按照规定应具备的各项资料，包括上级指示、各环节审计，第三方监理造价、结算、验收等重要书面证明。二是严格审核是否达到工程款支付条件，按合同付款，不超合同付款，不预支、不垫支。
	项目投资成本控制措施	项目是否超预算	否
		组织可行性论证情况	经交警支队讨论、市公安局进行技术方案论证、及市信息化办公室审核后，认为项目可行。
		市场询价或竞价情况	向市财政局采购监管办申报采购计划，按批复的公开招标方式，委托中介机构组织集中采购。
	资源综合利用情况	资源共享	

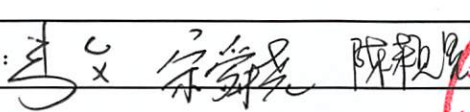
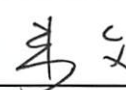
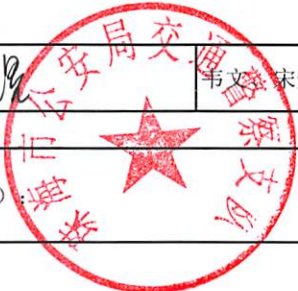
### 五、项目绩效目标的完成情况

项目总体目标概述	立项预期目标、效果	为进一步规范机动车和驾驶人业务监管工作，落实总队、支队、车管所三级车驾管业务监管制度，预防违法违纪问题的发生，设立车驾管业务综合监控中心，对车驾管业务综合监控中心进行装修改造以及网络改造及综合布线，同时配套建设系统操作台、视频监控及音响控制系统。	
	项目实际成效	有效地规范机动车和驾驶人业务监管工作，防止违法违纪问题的发生。	
产出情况	数量	进行车驾管业务综合监管中心装修过程中拆除部分及新建部分所用相关设施及安装处理工艺；定制系统操作台所用定制控制台8套、工作台及柜子1个、茶水柜1个、三人工作台1个、休闲工作椅3张等；视频音响控制系统包含智能混合高清矩阵1套、HDMI输入卡9套、HDMI无缝输出卡4套、HDMI/CAT5接收器10台等；网络改造及综合布线所用交换机、无线路由器、光缆、光纤跳线等。	
	质量	通过第三方检测，符合国标要求。	
	时效	按期完成项目建设任务。	
效益情况	经济效益	本项目无经济效益。	
	公共（社会）效益	进一步有效地规范机动车和驾驶人业务监管工作，防止违法违纪问题的发生。	
	生态效益	资源共享	
满意度情况	社会公众或服务对象满意度	接到投诉情况	无
		调查满意度	满意

### 六、项目实施的累进性影响

累进性影响	取得的经验分析	设立车驾管业务综合监控中心有效地规范机动车和驾驶人业务监管工作，防止违法违纪问题的发生。
	存在的问题分析	对机动车和驾驶人业务的监管工作应该不断持续开展、加深强化。
	下一步的改进思路和资源优化整合建议	应进一步应用技术手段规范机动车和驾驶人业务监管工作。

### 七、项目(用款)单位的自评结论

对项目的补充说明	无		
单位组织的评审小组自评得分			97分
自评等级	评审人员（签名）：  韦文、宋舜尧、陈颖星		
	项目负责人（签名）：	韦文 	单位（公章）： 
	2018 年 05 月 07 日		
注：对项目的补充说明即需要说明的其他事项，包括影响项目实施的环境变化情况（政策因素和其他不可抗力因素）等。			

## 2017年度财政支出项目绩效自评表

评价类型:	项目完成结果评价
评价项目名称:	道路交通业务经费
项目(用款)单位:	珠海市公安局交通警察支队
单位内部管理部门:	警务保障室
填报日期:	2018年4月20日

珠海市财政局

二〇一八年制

### 填写说明

- 一、项目(用款)单位在填写本自评表时,须对本表所涉及基础资料的真实性、完整性负责。
- 二、本表格在电脑录入保存,内容较多时,各栏空格可自动伸展。
- 三、在填写过程中,自评表第四至第六专栏应按照固定的内容格式,参考项目绩效管理自评指标体系的指标说明,根据项目的具体情况进行填写说明。
- 四、鉴于不需要另行提供文字自评报告材料,为确保市财政局组织的评审专家能够对项目绩效进行客观、中肯的评价,专栏填写的情况务必清晰、具体,以免影响单位项目的评价结果。
- 五、对于自评表第一、第二专栏,无法填列的指标须以“-”或“无”填满,不得留空。
- 六、所附文件、制度、会议纪要、验收报告或财务核算资料等资料均要求制作成pdf格式文件,作为佐证依据一并提交。
- 七、项目的绩效自评由项目负责单位自行组织评审小组评价。评审小组成员须在评审结论上签名。
- 八、本自评表及佐证材料请以电子版提交。请以“xx单位xxxx项目绩效自评材料”作为总文件夹上传。其中,佐证材料应进行分类,根据“2017年度财政支出项目绩效管理自评指标体系”三级指标中的具体名称顺序建立子文件夹,以便佐证评价。

## 一、项目基本情况

项目名称	道路交通业务经费					
项目属性	以前年度延续项目					
指标来源	年初预算和追加预算					
项目类型	大额专项类					
财政科目 管业务科	行政政法科					
单位内部 项目管理 部门或机	科技设施科					
项目计划 起止时间	2017年1月	至			2017年12月	
项目实际 起止时间	2017年1月	至			2017年12月	
项目总投资额	430	万元, 其中市财政拨款	430	万元, 占总投资额的比重为	100	%
实际到位资金	430	万元, 其中市财政资金	430	万元, 占实际到位资金的比重为	100	%
实际支付资金	430	万元, 其中市财政资金	430	万元, 占实际支付资金的比重为	100	%
项目概况 (包括: 1、项目用途; 2、项目具体内容; 3、实施依据; 4、项目完成及验收情况。)	1、项目用途					
	公安交警属于行政执法部门, 主要职能是负责路面执勤执法和交通事故处理, 因交警工作的特殊性, 经常加班加点, 而且实行24小时集中集中各勤的制度, 很多干警未能按时就餐; 另由于体制方面的原因, 交警除了路面执勤执法和交通事故处理, 还涉及很多的交通违法违章, 需进行违法信息、交通宣传信息和交通违法单据邮寄等方式进行告知; 根据交通技术监控设备使用要求, 酒精测试仪及测速仪需定期检定, 车管业务办证收费POS机服务通信费, 办案差旅费及交通事故追逃奖励金, 报废更新车辆等, 在推进科技强警的过程中, 需租赁光纤、移动警务通的使用和户外诱导等对查处违法犯罪起了重大的作用; 另由于体制方面的原因, 交警除了路面执勤执法和交通事故处理, 还承担了交通安全宣传等非执法性事务。					
	2、项目具体内容					
	误餐费、违法信息、交通宣传信息和交通违法单据邮寄等方式进行告知、根据交通技术监控设备使用要求, 酒精测试仪及测速仪需定期检定, 车管业务办证收费POS机服务通信费, 办案差旅费及交通事故追逃奖励金, 报废更新车辆等, 在推进科技强警的过程中, 需租赁光纤、移动警务通的使用和户外诱导等对查处违法犯罪起了重大的作用; 另由于体制方面的原因, 交警除了路面执勤执法和交通事故处理, 还承担了交通安全宣传等非执法性事务。					
3、实施依据						
《珠海市公安局财务管理办法》、《交警支队财务管理制度》、						
4、项目完成及验收情况						
项目已完成并验收						

## 二、本项目资金的安排和使用情况

		市财政	其他资金（万元）				合计	
		资金（万元）	上级补助资金	各区安排资金	银行贷款	单位自筹	其他	（万元）
预算安排	上年结转	0	0	0	0	0	0	0
	年初预算	350	0	0	0	0	0	350
	预算调整	80	0	0	0	0	0	80
	合计	430	0	0	0	0	0	430
实际到位	到位金额	430	0	0	0	0	0	430
	资金到位率(%)	100	0	0	0	0	0	100
实际支出	支出金额	430	0	0	0	0	0	430
	支出实现率(%)	100	0	0	0	0	0	100
本年度结余		0	0	0	0	0	0	0

注：本年度结余 = 上年结转 + 本年度实际到位金额 - 本年度实际支出金额

资金到位率 = 实际到位资金/计划投入资金×100%

支出实现率 = 实际支出资金/实际到位金额×100%

## 三、本年度项目资金支出情况

序号	金额（万元）	支出内容（需明确具体支出内容、单价、数量、支出依据等）
1.0	63.2	交通违法通知单制作及邮寄费
2.0	117.71	宣传费
3.0	24.83	交通装备消耗费
4.0	75.03	工作性用餐费
5.0	20.5	协管员微信优秀文章奖励费
6.0	26.87	误餐补助
7.0	8.66	POS机手续费
8.0	42.79	差旅费
9.0	24.89	民警执勤装备和设备费
10.0	5.86	会议费
11.0	19.66	其他业务费

#### 四、项目组织实施情况

过程管理	项目管理	集体研究决策情况	经支队党委开会集体研究决定。
		制定管理制度情况	《中华人民共和国道路交通安全法》《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》《珠海经济特区道路交通安全管理条例》财务管理制度：《中华人民共和国政府采购法》、《中华人民共和国政府采购法实施条例》《珠海市公安局财务管理办法》、《交警支队财务管理制度》
		制定专项资金管理办法情况	《珠海市公安局财务管理办法》、《交警支队财务管理制度》
		项目完成验收情况	严格按照相关标准验收
		档案资料管理情况	一是全面收集按照规定应具备的各项资料，包括上级批示、各环节审计、合同、发票等重要书面证明。二是严格按照规定将资料装订存档。
	程序合法性、合理性	政府采购情况	严格按照《珠海市2017年政府集中采购目录及限额标准》相关标准采购
		工程招投标情况	支队根据采购规定选择采购方式，以政府中标价结算。
		信息公开情况	在市政府门户网站、市财政局门户网站及本单位主管部门门户网站上同时向社会公开预算信息。
	项目调整情况及报批文件	项目实施过程的调整情况、调整内容	追加预算80万元(预指标[2017]903号)
		调整报批手续情况	《关于申请追加2017年公安预算经费的函》（珠公函[2017]365号）
财务管理	内部财务管理	单位内部监管制约措施	一、全面收集按照规定应具备的各项资料，包括上级批示、政府采购计划、合同、验收报告等各项重要书面证明； 二、严格审核是否达到支付条件，按合同付款，不超合同付款，不预支、不垫
	项目投资成本控制措施	项目是否超预算	否
		组织可行性论证情况	根据《交警支队财务管理制度》等相关规定，逐层论证审批。
		市场询价或竞价情况	否
	资源综合利用情况	资源共享	

### 五、项目绩效目标的完成情况

项目总体目标概述	立项预期目标、效果	道路交通管理与社会密切相关，与民生紧密相连，是公安机关乃至整个社会管理的重要组成部分，同时保障全市道路交通安全形势平稳，促进道路交通管理科学发展，解决群众关注的交通管理热点问题，提高人民群众的安全感和满意度。	
	项目实际成效	1、创新勤务运行模式，路面管控更加坚决有力。 2、创新数据管理模式，交通组织更加科学高效。 3、创新综合治理模式，安全形势更加平稳可控。 4、创新民意警务模式，管理服务更加亲民贴心。 5、创新示范引领模式，文明理念更加深入人心。	
产出情况	数量	交通违法单据邮寄45万份	
	质量	无	
	时效	按期完成	
效益情况	经济效益	努力提升道路交通管理工作水平，全力营造安全、畅通、有序的道路交通环境，降低道路交通事故率（2017年比2016年下降1.03%）及交通事故死亡率（2017年比2016年下降1%）	
	公共（社会）效益	一般程序道路交通事故死亡人数下降1.02%，涉及生产经营性交通事故死亡人数下降10.87%，没有发生一次死亡3人以上的较大交通事故。在全省公安交警系统“三个不发生”创建活动中，我市综合排名第一。	
	生态效益	为“蓝色珠海，科学崛起”战略和“宜居城市”、“平安珠海”建设作出更大的贡献。	
满意度情况	社会公众或服务对象满意度	接到投诉情况	无
		调查满意度	满意

### 六、项目实施的累进性影响

累进性影响	取得的经验分析	我市道路交通管理在逆境中取得了创新发展。这一成绩，得益于各级领导的重视和支持。得益于社会各界的积极参与。得益于支队领导班子的科学决策。得益于全体交通民警、交通协管员的扎实苦干和无私奉献。	
	存在的问题分析	无	
	下一步的改进思路和资源优化整合建议	无	

### 七、项目(用款)单位的自评结论

对项目的补充说明	无		
单位组织的评审小组自评得分	97	分	
	评审人员（签名）：	梁冲、张晓春、胡锦涛	
自评等级	优		
	项目负责人（签名）：	梁冲	单位（公章）：
2018		年	05 月 07 日

注：对项目的补充说明即需要说明的其他事项，包括影响项目实施的环境变化情况（政策因素和其他不可抗力因素）等。

## 2017年度财政支出项目绩效自评表

评价类型:	项目完成结果评价
评价项目名称:	高速公路交通流量采集和信息发布系统
项目(用款)单位:	珠海市公安局交通警察支队
单位内部管理部门:	科技设施科
填报日期:	2018年4月20日

珠海市财政局

二〇一八年制

### 填写说明

- 一、项目(用款)单位在填写本自评表时,须对本表所涉及基础资料的真实性、完整性负责。
- 二、本表格在电脑录入保存,内容较多时,各栏空格可自动伸展。
- 三、在填写过程中,自评表第四至第六专栏应按照固定的内容格式,参考项目绩效管理自评指标体系的指标说明,根据项目的具体情况进行填写说明。
- 四、鉴于不需要另行提供文字自评报告材料,为确保市财政局组织的评审专家能够对项目绩效进行客观、中肯的评价,专栏填写的情况务必清晰、具体,以免影响单位项目的评价结果。
- 五、对于自评表第一、第二专栏,无法填列的指标须以“-”或“无”填满,不得留空。
- 六、所附文件、制度、会议纪要、验收报告或财务核算资料等资料均要求制作成pdf格式文件,作为佐证依据一并提交。
- 七、项目的绩效自评由项目负责单位自行组织评审小组评价。评审小组成员须在评审结论上签名。
- 八、本自评表及佐证材料请以电子版提交。请以“xx单位xxxx项目绩效自评材料”作为总文件夹上传。其中,佐证材料应进行分类,根据“2017年度财政支出项目绩效管理自评指标体系”三级指标中的具体名称顺序建立子文件夹,以便佐证评价。

## 一、项目基本情况

项目名称	高速公路交通流量采集和信息发布系统					
项目属性	以前年度延续项目					
指标来源	年初预算					
项目类型	设备配置类					
财政科目 管业务科	行政政法科					
单位内部 项目管理 部门或机	科技设施科					
项目计划 起止时间	2017年1月		至		2017年12月	
项目实际 起止时间	2017年1月		至		2017年12月	
项目总投资 额	231	万元, 其中市财政拨款	231	万元, 占总投资额的比重为	100	%
实际到位 资金	231	万元, 其中市财政资金	231	万元, 占实际到位资金的比 重为	100	%
实际支付 资金	231	万元, 其中市财政资金	231	万元, 占实际支付资金的比 重为	100	%
项目概况 (包括: 1、项目用途; 2、项目具体内容; 3、实施依据; 4、项目完成及验收情况。)	1、项目用途					
	<p>随着建设珠江口西岸交通枢纽城市战略目标的全面推进, 广珠城际轻轨、广珠铁路、横琴开发、港珠澳大桥和高速公路等多个重大交通基础设施建成后, 珠海将发生巨大的变化, 珠海交通将面临前所未有的压力。我队担负着珠海境内的西部沿海高速、珠江高速、广珠西线、高栏港高速、机场高速等高速公路的交通安全管理任务, 亟需增强路况感知能力, 提高警力调度指挥能力, 提升路面管控智能化水平, 增强交通信息采集能力及诱导发布能力, 完善高速公路交通管理能力与服务水平。由于公安交通集成指挥平台为双网双平台系统, 需接入信息采集与诱导发布信息, 因此使用了高速公路交通流量采集和信息发布系统的经费。</p>					
	2、项目具体内容					
	<p>1) 搭建公安交通集成指挥平台核心版软件部署及实施所需要的软硬件运行环境, 安装操作系统及数据库软件, 部署核心版软件配套的二次识别软件、流处理软件及大数据软件, 为核心版软件部署创造必要的基础条件。</p> <p>(2) 配合公安部道路科学技术研究所完成公安交通集成指挥平台核心版部署, 并将现有缉查布控平台数据、卡口数据、PGIS数据、视频监控数据等迁移接入至新的数据库系统中。</p> <p>(3) 在珠海市公安局现在神眼系统的基础上, 进行升级扩容。</p> <p>(4) 以集成指挥平台核心版为核心, 在珠海交警支队已经建设完成的道路交通集成指挥平台(专网版)的基础上进行优化、升级和改造接入, 完成数据接口对接和数据库迁移升级, 并在此基础上增加交通警情在原公安交通集成指挥平台(专网版)的基础上研发部署交通警情及突发事件处理模块、大型活动安保应用模块、拥堵检测及疏导应用模块、勤务管理应用模块、优化交通违法管控模块等应用功能模块。</p> <p>(5) 以集成指挥平台核心版为核心, 研发部署道路交通智能警务系统软件, 实现基于PC端及APP端的智能警务应用, 并开发综合查询、交通管理、接处警管理、勤务管理、车辆定位、警情通报、视频查看等功能。</p> <p>(6) 制定相关业务工作规范, 建立公路管控、指挥调度等业务工作机制, 应用集成指挥平台开展各项业务工作。总结推广业务工作战法经验和经验。建立系统及前端设备运维工作机制, 制定系统运行使用规范, 规范系统使用。</p> <p>(7) 建设江珠高速公路区间测速系统。</p>					
	3、实施依据					
《高速公路交警大队科技信息化建设方案》、招标文件、合同等。						
4、项目完成及验收情况						
公安交通集成指挥平台配套设备和软件采购项目正在实施。						

## 二、本项目资金的安排和使用情况

		市财政	其他资金（万元）					合计
		资金（万元）	上级补助资金	各区安排资金	银行贷款	单位自筹	其他	（万元）
预算安排	上年结转	0	0	0	0	0	0	0
	年初预算	231	0	0	0	0	0	231
	预算调整	0	0	0	0	0	0	0
	合计	231	0	0	0	0	0	231
实际到位	到位金额	231	0	0	0	0	0	231
	资金到位率(%)	100	0	0	0	0	0	100
实际支出	支出金额	231	0	0	0	0	0	231
	支出实现率(%)	100	0	0	0	0	0	100
本年度结余		0	0	0	0	0	0	0

注：本年度结余 = 上年结转 + 本年度实际到位金额 - 本年度实际支出金额

资金到位率 = 实际到位资金/计划投入资金×100%

支出实现率 = 实际支出资金/实际到位金额×100%

## 三、本年度项目资金支出情况

序号	金额（万元）	支出内容（需明确具体支出内容、单价、数量、支出依据等）
1.0	14.84	江珠高速区间测速系统建设质保金9%
2.0	216.16	集成指挥平台配套系统及软件项目（第二笔）

#### 四、项目组织实施情况

过程管理	项目管理	集体研究决策情况	该项目经支队党委研究审批后，呈市公安局研究审批通过，经市公安局审计室审计。
		制定管理制度情况	《珠海市公安局科技项目管理办法》（珠公发[2006]577号）、《关于印发《广东省公路交通安全防控体系三年建设规划》的通知》（广公安（传）字（2014）85号）
		制定专项资金管理办法情况	《中华人民共和国政府采购法》、《珠海市公安局财务管理办法》、《交警支队财务管理制度》、《关于印发珠海市公安局建设工程和政府采购项目审计规定（试行）的通知》
		项目完成验收情况	由于公安交通集成指挥平台为双网双平台系统，需接入信息采集与诱导发布信息，因此高速公路交通流量采集和信息发布系统的经费在公安交通集成指挥平台配套设备和软件采购项目执行过程中使用。公安交通集成指挥平台配套设备和软件采购项目支付第二笔进度款时使用了高速公路交通流量采集和信息发布系统预算经费，共计2,161,586.22元。目前，公安交通集成指挥平台配套设备和软件采购项目正在实施。
		档案资料管理情况	资料归档
	程序合法性、合理性	政府采购情况	严格按照《珠海市2017年政府集中采购目录及相关限额标准》的通知执行采购
		工程招投标情况	采购方式：公开招标；组织形式：部门集中采购。
		信息公开情况	在市政府门户网站、市财政局门户网站及本单位主管部门门户网站上同时向社会公开预算信息。
	项目调整情况及报批文件	项目实施过程的调整情况、调整内容	由于公安交通集成指挥平台为双网双平台系统，需接入信息采集与诱导发布信息，因此使用了高速公路交通流量采集和信息发布系统的经费。
		调整报批手续情况	无
财务管理	内部财务管理	单位内部监管制约措施	管理办法》、《交警支队财务管理制度》 具体工作措施：一是全面收集按照规定应具备的各项资料，包括上级指示、各环节审计，第三方监理造价、结算、验收等重要书面证明。二是严格审核是否达到工程款支付条件，按合同付款，不超合同付款，不预支、不垫支。
	项目投资成本控制措施	项目是否超预算	否
		组织可行性论证情况	经交警支队讨论、市公安局进行技术方案论证、及市信息化办公室审核后，认为项目可行。
		市场询价或竞价情况	向市财政局采购监管办申报采购计划，按批复的公开招标方式，委托中介机构组织集中采购。
		资源综合利用情况	资源共享

## 五、项目绩效目标的完成情况

项目总体目标概述	立项预期目标、效果	随着建设珠江口西岸交通枢纽城市战略目标的全面推进，广珠城际轻轨、广珠铁路、横琴开发、港珠澳大桥和高速公路等多个重大交通基础设施建成后，珠海将发生巨大的变化，珠海交通将面临前所未有的压力。我队担负着珠海境内的西部沿海高速、珠江高速、广珠西线、高栏港高速、机场高速等高速公路的交通安全管理任务，亟需增强路况感知能力，提高警力调度指挥能力，提升路面管控智能化水平，增强交通信息采集能力及诱导发布能力，完善高速公路交通管理能力与服务水平。	
	项目实际成效	集成指挥平台能够实现道路交通状态智能感知、动态交通态势研判发布、交通违法主动干预、机动车缉查布控、突发事件应急处置、警力科学部署指挥等业务管理，构建快速高效交通指挥体系、常态实战的新型勤务机制，提高交警执法能力和水平，保证道路畅通安全，规范道路行车秩序，有效防范和减少道路交通事故。	
产出情况	数量	<p>一、搭建公安交通集成指挥平台核心版软件部署及实施所需要的软硬件运行环境，安装操作系统及数据库软件，部署核心版软件配套的二次识别软件、流处理软件及大数据软件，为核心版软件部署创造必要的基础条件。</p> <p>二、配合公安部道路交通安全科学技术研究所完成公安交通集成指挥平台核心版部署，并将现有缉查布控平台数据、卡口数据、PGIS数据、视频监控系统数据等迁移接入至新的数据库系统中。</p> <p>三、在珠海市公安局现在神眼系统的基础上，进行升级扩容。</p> <p>四、以集成指挥平台核心版为核心，在珠海交警支队已经建设完成的道路交通集成指挥平台（专网版）的基础上进行优化、升级和改造接入，完成数据接口对接和数据库迁移升级，并在此基础上增加交通警情在原公安交通集成指挥平台（专网版）的基础上研发部署交通警情及突发事件处理模块、大型活动安保应用模块、拥堵检测及疏导应用模块、勤务管理应用模块、优化交通违法管控模块等应用功能模块。</p> <p>五、以集成指挥平台核心版为核心，研发部署道路交通智能警务系统软件，实现基于PC端及APP端的智能警务应用，并开发综合查询、交通管理、接处警管理、勤务管理、车辆定位、警情通报、视频查看等功能。</p> <p>六、制定相关业务工作规范，建立公路管控、指挥调度等业务工作机制，应用集成指挥平台开展各项业务工作。总结推广业务工作技战法 and 经验。建立系统及前端设备运维工作机制，制定系统运行使用规范，规范系统使用。</p> <p>七、相关硬件设备： 序号设备名称数量： 1数据库服务器2台、2应用服务器4台、3信息接入服务器2台、4二次识别服务器2台、5管理节点服务器2台、6流式计算服务器6台、7数据节点服务器10台、8GPU智能识别服务器3台、9视频服务网关1台、10FC-SAN磁盘阵列1套、11千兆接入交换机2台、12万兆接入交换机2台。</p>	
	质量	通过第三方检测，符合国标要求。	
	时效	按期完成项目建设任务。	
效益情况	经济效益	本项目无经济效益。	
	公共（社会）效益	集成指挥平台能够实现道路交通状态智能感知、动态交通态势研判发布、交通违法主动干预、机动车缉查布控、突发事件应急处置、警力科学部署指挥等业务管理，构建快速高效交通指挥体系、常态实战的新型勤务机制，提高交警执法能力和水平，保证道路畅通安全，规范道路行车秩序，有效防范和减少道路交通事故。	
	生态效益	资源共享。	
满意度情况	社会公众或服务对象满意度	接到投诉情况	无
		调查满意度	满意

### 六、项目实施的累进性影响

累进性影响	取得的经验分析	集成指挥平台能够实现道路交通状态智能感知、动态交通态势研判发布、交通违法主动干预、机动车缉查布控、突发事件应急处置、警力科学部署指挥等业务管理，构建快速高效交通指挥体系、常态实战的新型勤务机制，提高交警执法能力和水平，保证道路畅通安全，规范道路行车秩序，有效防范和减少道路交通事故。
	存在的问题分析	在大数据背景下，全方位获取与交通管理相关的各要素数据进行采集汇总分析，对于提高高速公路交通管理能力、服务水平、指挥研判、开展道路交通管理工作以及协同作战具有重要意义。
	下一步的改进思路和资源优化整合建议	进一步获取大数据资源，与相关单位进行资源共享。

### 七、项目(用款)单位的自评结论

对项目的补充说明	无		
单位组织的评审小组自评得分			97分
	评审人员(签名):   宋舜尧、陈颖星		
自评等级	优		
	项目负责人(签名):	韦文 	单位(公章): 
	2018 年 05 月 7 日		
注: 对项目的补充说明即需要说明的其他事项, 包括影响项目实施的环境变化情况(政策因素和其他不可抗力因素)等。			

## 2017年度财政支出项目绩效自评表

评价类型:	项目完成结果评价
评价项目名称:	公安交通科技基础建设
项目(用款)单位:	珠海市公安局交通警察支队
单位内部管理部门:	科技设施科
填报日期:	2018年4月20日

珠海市财政局

二〇一八年制

### 填写说明

- 一、项目(用款)单位在填写本自评表时,须对本表所涉及基础资料的真实性、完整性负责。
- 二、本表格在电脑录入保存,内容较多时,各栏空格可自动伸展。
- 三、在填写过程中,自评表第四至第六专栏应按照固定的内容格式,参考项目绩效管理自评指标体系的指标说明,根据项目的具体情况进行填写说明。
- 四、鉴于不需要另行提供文字自评报告材料,为确保市财政局组织的评审专家能够对项目绩效进行客观、中肯的评价,专栏填写的情况务必清晰、具体,以免影响单位项目的评价结果。
- 五、对于自评表第一、第二专栏,无法填列的指标须以“-”或“无”填满,不得留空。
- 六、所附文件、制度、会议纪要、验收报告或财务核算资料等资料均要求制作成pdf、F格式文件,作为佐证依据一并提交。
- 七、项目的绩效自评由项目负责单位自行组织评审小组评价。评审小组成员须在评审结论上签名。
- 八、本自评表及佐证材料请以电子版提交。请以“xx单位xxxx项目绩效自评材料”作为总文件夹上传。其中,佐证材料应进行分类,根据“2017年度财政支出项目绩效管理自评指标体系”三级指标中的具体名称顺序建立子文件夹,以便佐证评价。

## 一、项目基本情况

项目名称	公安交通科技基础建设					
项目属性	以前年度延续项目					
指标来源	年初预算					
项目类型	信息化类					
财政向主管业务科室	行政政法科					
单位内部项目管理部門或机	科技设施科					
项目计划起止时间	2017年1月		至		2017年12月	
项目实际起止时间	2017年1月		至		2017年12月	
项目总投资额	180	万元, 其中市财政拨款	180	万元, 占总投资额的比重为	100	%
实际到位资金	180	万元, 其中市财政资金	180	万元, 占实际到位资金的比重为	100	%
实际支付资金	180	万元, 其中市财政资金	180	万元, 占实际支付资金的比重为	100	%
项目概况 (包括: 1、项目用途; 2、项目具体内容; 3、实施依据; 4、项目完成及验收情况。)	1、项目用途					
	根据上级公安机关关于建设推广应用系统的相关部署, 结合每年科技设备老化淘汰进度及业务发展实际需求, 2017年需建设相关公安交通科技信息系统与相关科技设备一批。					
	2、项目具体内容					
	建设系统: 重点车辆及驾驶人综合管理系统、高栏港违法车辆停车场视频监控建设、交警资讯业务短信支撑平台、“澳门单牌车”非法跨境数据对接及临时入境车辆上牌辅助系统、机动车保险数据管理系统、珠海交警微信缴交缴罚模块等; 同时进行了修复电子警察和道路视频监控设备工程、考训中心室外道路视频监控安装、8个点风光互补监控实施供电立杆基础工程、金湾违法车辆停车场视频监控设备建设; 购置二代身份证阅读器19个、证件专用打印机9台、科技装备耗材(硒					
	3、实施依据					
《广东省公路交通安全防控体系三年建设规划》等。						
4、项目完成及验收情况						
设备已购置完成并投入使用。						

## 二、本项目资金的安排和使用情况

		市财政	其他资金（万元）					合计
		资金（万元）	上级补助资金	各区安排资金	银行贷款	单位自筹	其他	（万元）
预算安排	上年结转	0	0	0	0	0	0	0
	年初预算	180	0	0	0	0	0	180
	预算调整	0	0	0	0	0	0	0
	合计	180	0	0	0	0	0	180
实际到位	到位金额	180	0	0	0	0	0	180
	资金到位率(%)	100	0	0	0	0	0	100
实际支出	支出金额	180	0	0	0	0	0	180
	支出实现率(%)	100	0	0	0	0	0	100
本年度结余		0	0	0	0	0	0	0

注：本年度结余 = 上年结转 + 本年度实际到位金额 - 本年度实际支出金额

资金到位率 = 实际到位资金/计划投入资金×100%

支出实现率 = 实际支出资金/实际到位金额×100%

## 三、本年度项目资金支出情况

序号	金额（万元）	支出内容（需明确具体支出内容、单价、数量、支出依据等）
1.0	8.5	供电立杆基础工程
2.0	4.09	车管所会议室扩声系统布线
3.0	9.6	八甲村考训中心视频监控系统项目
4.0	9.97	建设金湾违法车辆停车场视频监控设备
5.0	8.31	科技设施科开发微信缴罚模块
6.0	9.78	车管所购置证件专用打印机和二代身份证阅读器
7.0	0.19	考训场视频监控系统（余款5%）
8.0	9.56	重点车辆管理平台升级费用
9.0	7.89	暂扣车辆管理系统-停车场手机客户端
10.0	6.81	高栏港违法车辆停车场建设网络工程
11.0	2.66	金湾违法车辆停车场建设监控后台设备
12.0	9.82	车管所购买自助服务机
13.0	8.49	支高栏港违法车辆停车场建设视频监控费用
14.0	4.85	开发测速仪黑名单导入系统
15.0	9.25	支考训中心安装室外道路视频监控系统费
16.0	9.67	支澳门单牌车入境横琴数据对接及临时牌辅助系统费用
17.0	8.3	支珠海交警咨询业务短信支撑平台建设费用
18.0	8.24	支开发服务站上牌资格核验系统费
19.0	9.52	支交警机动车保险数据系统开发
20.0	9.94	支购置耗材一批费用
21.0	8.54	支斗门一中队建设视频监控设备费
22.0	4.74	支维修交通技术监控设备费
23.0	5.89	斗门大队一中队实施网络布线
24.0	5.4	珠海大桥设置交通技术监控设备

#### 四、项目组织实施情况

过程管理	项目管理	集体研究决策情况	该项目经支队党委研究审批后，呈市公安局研究审批通过，经市公安局审计室审计。
		制定管理制度情况	《珠海市公安局科技项目管理办法》（珠公发[2006]577号）、《关于印发《广东省公路交通安全防控体系三年建设规划》的通知》（广公交（传）字（2014）85号）
		制定专项资金管理办法情况	《中华人民共和国政府采购法》、《珠海市公安局财务管理办法》、《交警支队财务管理制度》、《关于印发珠海市公安局建设工程和政府采购项目审计规定（试行）的通知》
		项目完成验收情况	项目已组织验收。
		档案资料管理情况	资料归档
	程序合法性、合理性	政府采购情况	严格按照《珠海市2017年政府集中采购目录及相关限额标准》的通知执行采购
		工程招投标情况	公开招标
		信息公开情况	在市政府门户网站、市财政局门户网站及本单位主管部门门户网站上同时向社会公开预算信息。
	项目调整情况及报批文件	项目实施过程的调整情况、调整内容	无
		调整报批手续情况	无
财务管理	内部财务管理	单位内部监管制约措施	财务管理制度：《中华人民共和国政府采购法》、《珠海市公安局财务管理办法》、《交警支队财务管理制度》 具体工作措施：一是全面收集按照规定应具备的各项资料，包括上级指示、各环节审计，第三方监理造价、结算、验收等重要书面证明。二是严格审核是否达到工程款支付条件，按合同付款，不超合同付款，不预支、不垫支。
	项目投资成本控制措施	项目是否超预算	否
		组织可行性论证情况	经交警支队讨论、市公安局进行技术方案论证，认为项目可行。
		市场询价或竞价情况	向市财政局采购监管办申报采购计划，按批复的采购方式和组织方式，委托中介机构组织采购。
		资源综合利用情况	资源共享

## 五、项目绩效目标的完成情况

项目总体目标概述	立项预期目标、效果	根据上级公安机关关于建设推广应用系统的相关部署,结合每年科技设备老化淘汰进度及业务发展实际需求,保障交通管理业务正常稳定高效运行。	
	项目实际成效	根据上级公安机关关于建设推广应用系统的相关部署,结合科技兰装备的正常使用寿命及科技创新需要,保障交通管理业务正常稳定高效运行。	
产出情况	数量	建设系统:重点车辆及驾驶人综合管理系统、高栏港违法车辆停车场视频监控建设、交警资讯业务短信支撑平台、“澳门单牌车”非法跨境数据对接及临时入境车辆上牌辅助系统、机动车保险数据管理系统、珠海交警微信缴交缴罚模块等;同时进行了修复电子警察和道路视频监控设备工程、考训中心室外道路视频监控安装、8个点风光互补监控实施供电立杆基础工程、金湾违法车辆停车场视频监控设备建设;购置二代身份证阅读器19个、证件专用打印机9台、科技装备耗材(硒鼓、粉盒、色带等)数批等。	
	质量	符合国标要求。	
	时效	按期完成项目建设任务。	
效益情况	经济效益	本项目无经济效益。	
	公共(社会)效益	根据上级公安机关关于建设推广应用系统的相关部署,结合科技兰装备的正常使用寿命及科技创新需要,保障交通管理业务正常稳定高效运行。①道路交通管控水平进一步提高②道路交通服务能力进一步增强③道路交通管理基础信息网络支撑能力进一步增强④信息数据共享能力进一步提高⑤基层基础建设进一步得到夯实⑥交通执法进一步规范。	
	生态效益	资源共享	
满意度情况	社会公众或服务对象满意度	接到投诉情况	无
		调查满意度	满意

## 六、项目实施的累进性影响

累进性影响	取得的经验分析	根据上级公安机关关于建设推广应用系统的相关部署,结合科技兰装备的正常使用寿命及科技创新需要,保障交通管理业务正常稳定高效运行。①道路交通管控水平进一步提高②道路交通服务能力进一步增强③道路交通管理基础信息网络支撑能力进一步增强④信息数据共享能力进一步提高⑤基层基础建设进一步得到夯实⑥交通执法进一步规范。
	存在的问题分析	随着科技信息化建设发展,交通科技基础建设其实欠帐较多,从各大队网络布线、通讯交换、数据存储、机房管理等都急需完善规范。
	下一步的改进思路和资源优化整合建议	进一步加强保障力度,强化数据资源共享,提高实战实用能力

七、项目(用款)单位的自评结论

对项目的补充说明	无		
单位组织的评审小组自评得分			97分
评审人员(签名):			韦文、宋舜尧、陈颖星
自评等级	优		
	项目负责人(签名):	韦文 	单位公章): 
	2018 年		05 月 07 日
注: 对项目的补充说明即需要说明的其他事项, 包括影响项目实施的环境变化情况(政策因素和其他不可抗力因素)等。			

## 2017年度财政支出项目绩效自评表

评价类型:	项目完成结果评价
评价项目名称:	公安交通信息设备维护及系统升级
项目(用款)单位:	珠海市公安局交通警察支队
单位内部管理部门:	科技设施科
填报日期:	2018年4月20日

珠海市财政局

二〇一八年制

### 填写说明

- 一、项目(用款)单位在填写本自评表时,须对本表所涉及基础资料的真实性、完整性负责。
- 二、本表格在电脑录入保存,内容较多时,各栏空格可自动伸展。
- 三、在填写过程中,自评表第四至第六专栏应按照固定的内容格式,参考项目绩效管理自评指标体系的指标说明,根据项目的具体情况进行填写说明。
- 四、鉴于不需要另行提供文字自评报告材料,为确保市财政局组织的评审专家能够对项目绩效进行客观、中肯的评价,专栏填写的情况务必清晰、具体,以免影响单位项目的评价结果。
- 五、对于自评表第一、第二专栏,无法填列的指标须以“-”或“无”填满,不得留空。
- 六、所附文件、制度、会议纪要、验收报告或财务核算资料等资料均要求制作成pdf格式文件,作为佐证依据一并提交。
- 七、项目的绩效自评由项目负责单位自行组织评审小组评价。评审小组成员须在评审结论上签名。
- 八、本自评表及佐证材料请以电子版提交。请以“xx单位xxxx项目绩效自评材料”作为总文件夹上传。其中,佐证材料应进行分类,根据“2017年度财政支出项目绩效管理自评指标体系”三级指标中的具体名称顺序建立子文件夹,以便佐证评价。

## 一、项目基本情况

项目名称	公安交通信息设备维护及系统升级					
项目属性	以前年度延续项目					
指标来源	年初预算					
项目类型	信息化类					
财政科目 主管业务科	行政政法科					
单位内部 项目管理 部门或机	科技设施科					
项目计划 起止时间	2017年1月		至		2017年12月	
项目实际 起止时间	2017年1月		至		2017年12月	
项目总投资 额	620	万元, 其中市财政拨款	620	万元, 占总投资额的比重为	100	%
实际到位 资金	620	万元, 其中市财政资金	620	万元, 占实际到位资金的比 重为	100	%
实际支付 资金	620	万元, 其中市财政资金	620	万元, 占实际支付资金的比 重为	100	%
项目概况 (包括: 1 、项目用 途; 2、项 目具体内 容; 3、实 施依据; 4 、项目完 成及验收 情况。)	1、项目用途					
	<p>通过道路交通安全管理系统建设升级维护、道路交通安全服务系统建设升级维护、办公自动化设备维修及系统升级维护, 全面整合、提升、完善现有交通管理基础设施、管理资源、勤务模式, 为建立起对道路交通状况、交通违法情况、事故发生情况、交通拥堵情况、突发事件、安全隐患能够及时监控、发现、取证、传递、处理、反馈、修正的一个闭合的、关联的、互动的、相互促进的安全管理平台体系提供强有力的技术保障与支撑服务, 达到加强源头预防、信息导控、情指联动、情勤对接, 提高道路交通预警能力和快速处置警情、消除动态安全隐患、预防重特大道路交通事故的管理目标; 同时, 通过进一步创新和完善应用网上车管所、珠海交警公众微信、交通管理网上服务平台、网上预约服务等便民利民服务措施与手段, 提高交通管理信息服务水平, 为“平安广东”、“幸福广东”建设服务。</p>					
	2、项目具体内容					
	<p>本项目主要开展科技装备维修维护及交通管理信息系统升级维护、电警视频等系统的维修维护工作。目前, 珠海共有554个方向775套电子警察、648路道路交通视频、41个交通诱导屏等, 对相应的过保设备进行维护; 分布在17个基层大队及科所队的1000余套办公微机、打印机及各类复印机、数码相机等设备在用需维修保障; 10个大队及支队中心机房需完成运维保障支撑; 共有“三台合一”指挥调度系统、公安交通管理综合应用平台、道路交通视频监控系统、交通流量采集及诱导系统、交通信号控制系统、通讯系统、重点车辆管理平台、大屏显示系统、电子警察管理系统、网上车管所、互联网公安交通管理服务平台、网上预约系统、微信公众平台、暂扣车辆管理系统、移动警务通等30余个系统在线运行及升级维护管理。</p>					
	3、实施依据					
《广东省公路交通安全防控体系三年建设规划》						
4、项目完成及验收情况						
项目完成及验收情况。项目已建设完成并组织验收。						

## 二、本项目资金的安排和使用情况

		市财政	其他资金（万元）					合计
		资金（万元）	上级补助资金	各区安排资金	银行贷款	单位自筹	其他	（万元）
预算安排	上年结转	0	0	0	0	0	0	0
	年初预算	620	0	0	0	0	0	620
	预算调整	0	0	0	0	0	0	0
	合计	620	0	0	0	0	0	620
实际到位	到位金额	620	0	0	0	0	0	620
	资金到位率(%)	100	0	0	0	0	0	100
实际支出	支出金额	620	0	0	0	0	0	620
	支出实现率(%)	100	0	0	0	0	0	100
本年度结余		0	0	0	0	0	0	0

注：本年度结余 = 上年结转 + 本年度实际到位金额 - 本年度实际支出金额

资金到位率 = 实际到位资金/计划投入资金×100%

支出实现率 = 实际支出资金/实际到位金额×100%

### 三、本年度项目资金支出情况

序号	金额(万元)	支出内容(需明确具体支出内容、单价、数量、支出依据等)
1.0	1.08	执法视音频记录仪维修
2.0	8.28	交通信息采集基础工程
3.0	3.81	升级非现场执法系统
4.0	9.81	绩效考核平台开发
5.0	9.91	工程项目聘请第三方造价
6.0	10	车管所购专用设备
7.0	5.63	网上车管所预约业务功能升级
8.0	0.25	高速公路测速仪迁移工程(余款:49852.67乘5%)
9.0	4.34	斗门八甲考场3号线交通设施余款
10.0	4.99	购置对讲机余款
11.0	9.98	设施科购置打印机耗材
12.0	4.1	移动警务通流量费(201701)
13.0	1.27	设施科维修执法设备余款
14.0	3.94	考训中心更换科目二网络硬盘录像机的费用
15.0	2.03	车管所建设服务评价系统
16.0	9.98	购买各单位打印机耗材
17.0	0.8	南湾大队一中队数据专线租费9201611-201702)
18.0	0.8	网上车管所数据专线租费(201611-201702)
19.0	12.03	交警支队路网沙盘模型制作(第二笔款50%)
20.0	8.2	无线警务流量费(201702-03)
21.0	44.69	交警支队购置移动测速仪
22.0	1.8	完善机动大队视频监控设备
23.0	2.27	修复电子警察和道路视频监控设备工程
24.0	1.84	检定电子警察测速系统费用
25.0	4.1	移动警务4月份流量费
26.0	4.1	警务通2017年05月流量费
27.0	13.15	考训中心考场购置显示设备
28.0	9.52	交警交通违法缴罚二期系统开发
29.0	100	短信息平台信息流量费
30.0	9.95	考训中心购置对讲机
31.0	1.92	八个数据诱导屏专线电路租费(201611-201702)
32.0	14.73	维护机关视频监控设备服务
33.0	8.78	开发计算机安全管理系统
34.0	3.24	安装停车棚道闸系统
35.0	9.41	安装停车棚道闸系统
36.0	8.35	开发五类重点车辆基础台帐系统
37.0	0.25	网上车管所和微信公用域名服务及解析费
38.0	7.49	考训中心购置对讲机系统余款(48台)
39.0	4.1	移动警务服务(联通201706)
40.0	1.57	体育中心交通违法办理点建设视频监控设备
41.0	1.44	八个诱导屏数据专线(201703-005)
42.0	0.6	南湾大队一中队数据专线(201703-05)
43.0	0.35	升级档案信息管理系统
44.0	4.81	交警道路系统多媒体沙盘模型制作(第三笔20%)
45.0	8.35	开发珠海交警微信-境外驾驶证考试预约模块
46.0	1.12	朝阳路交情侣路交通技术设备取电工程
47.0	1.67	凤凰南路、海虹新村、海霞新村3个点的交通技术设备取电工程
48.0	0.91	网上车管所数据专线费(201703-05)
49.0	4.1	2017年07月警务通流量费

50.0	1.75	维护执法设备
51.0	5.48	机房设备维护
52.0	9.96	支科技装备耗材一批
53.0	1.52	支网上车管所专线租费(201706-08)
54.0	1.44	支八个诱导屏数据专线租费(201706-08)
55.0	0.6	支南湾大地一中队数据专线租费(201706-08)
56.0	9.8	维护横琴智能交通管理系统
57.0	4.1	警务通流量服务(201708)
58.0	0.25	维护摄影数码设备
59.0	1.03	支设施购置执法设备维护费
60.0	5.75	支支队办公设备维护费
61.0	0.34	支车管服务窗口预约管理系统(5%)
62.0	0.24	支网上车管所第三期建设(余款5%)
63.0	0.41	支建设暂扣车辆管理系统(余款5%)
64.0	4.1	支无线警务通流量费(201709)
65.0	0.49	支网上车管所第二期建设(余款5%)
66.0	0.44	支建设危化品运输车辆系统(余款5%)
67.0	2.03	支办公自动化设备维护
68.0	0.34	支微信公众平台二期建设(余款5%)
69.0	0.24	支暂扣车辆管理系统二期建设(5%)
70.0	53.37	支交警支队升级执法记录仪系统项目(第一笔1778860乘30%)
71.0	15.28	支交警升级执法记录仪系统项目(第二笔:1778860乘60%)
72.0	45.58	支交警升级执法记录仪系统项目(第二笔)
73.0	4.1	支移动警务流量服务(联通11月)
74.0	1.08	拱北地下通道交通监控设备实施光电改造
75.0	0.48	支打印机设备维护费
76.0	0.63	磁盘设备维护
77.0	4.1	无线警务流量费201712
78.0	8.16	购置对讲机配件
79.0	2.2	制作项目审计系统教学视频
80.0	9.8	维护横琴智能交通管理系统
81.0	9.88	开发暂扣车辆管理预警子系统
82.0	9.97	购买自动化办公耗材一批
83.0	2.22	维修交通技术监控设备
84.0	9.82	三台石与翠微西路口建设交通技术监控设备
85.0	0.47	拱北大队一、二中队增加监控点设备
86.0	1.01	网上车管所专线费用(201709-10)
87.0	0.4	南湾大队一中队数据专线租赁(201709-10)
88.0	3.87	支维护办公自动化设备费
89.0	1.47	无线上网卡流量服务(201704-12月)

#### 四、项目组织实施情况

过程管理	项目管理	集体研究决策情况	该项目经支队党委研究审批后，呈市公安局研究审批通过，经市公安局审计室审计。
		制定管理制度情况	《珠海市公安局科技项目管理办法》（珠公发[2006]577号）、《关于印发《广东省公路交通安全防控体系三年建设规划》的通知》（广公交（传）字（2014）85号）
		制定专项资金管理办法情况	《中华人民共和国政府采购法》、《珠海市公安局财务管理办法》、《交警支队财务管理制度》、《关于印发珠海市公安局建设工程和政府采购项目审计规定（试行）的通知》
		项目完成验收情况	项目已验收。
		档案资料管理情况	资料归档
	程序合法性、合理性	政府采购情况	严格按照《珠海市2017年政府集中采购目录及相关限额标准》的通知执行采购
		工程招投标情况	公开招标
		信息公开情况	在市政府门户网站、市财政局门户网站及本单位主管部门门户网站上同时向社会公开预算信息。
	项目调整情况及报批文件	项目实施过程的调整情况、调整内容	无
		调整报批手续情况	无
财务管理	内部财务管理	单位内部监管制约措施	管理办法》、《交警支队财务管理制度》 具体工作措施：一是全面收集按照规定应具备的各项资料，包括上级指示、各环节审计，第三方监理造价、结算、验收等重要书面证明。二是严格审核是否达到工程款支付条件，按合同付款，不超合同付款，不预支、不垫支。
	项目投资成本控制措施	项目是否超预算	否
		组织可行性论证情况	经交警支队讨论、市公安局进行技术方案论证，认为项目可行。
		市场询价或竞价情况	向市财政局采购监管办申报采购计划，按批复的采购方式和组织方式，委托中介机构组织采购。
		资源综合利用情况	资源共享

## 五、项目绩效目标的完成情况

项目总体 目标概述	立项预期 目标、效果	通过道路交通安全管理系统建设升级维护、道路交通安全服务系统建设升级维护、办公自动化设备维修及系统升级维护，全面整合、提升、完善现有交通管理基础设施、管理资源、勤务模式，为建立起对道路交通状况、交通违法情况、事故发生情况、交通拥堵情况、突发事件、安全隐患能够及时监控、发现、取证、传递、处理、反馈、修正的一个闭合的、关联的、互动的、相互促进的安全管理平台体系提供强有力的技术保障与支撑服务，达到加强源头预防、信息导控、情指联动、情勤对接，提高道路交通预警能力和快速处置警情、消除动态安全隐患、预防重特大道路交通事故的管理目标；同时，通过进一步创新和完善应用网上车管所、珠海交警公众微信、交通管理网上服务平台、网上预约服务等便民利民服务措施与手段，提高交通管理信息服务水平，为“平安广东”、“幸福广东”建设服务。	
	项目实际 成效	本项目主要开展科技装备维修维护及交通管理信息系统升级维护、电警视频等系统的维修维护工作。目前，珠海共有554个方向775套电子警察、648路道路交通视频、41个交通诱导屏等，对相应的过保设备进行维护；分布在17个基层大队及科所队的1000余套办公微机、打印机及各类复印机、数码相机等设备在用需维修保障；10个大队及支队中心机房需完成运维保障支撑；共有“三台合一”指挥调度系统、公安交通管理综合应用平台、道路交通视频监控监控系统、交通流量采集及诱导系统、交通信号控制系统、通讯系统、重点车辆管理平台、大屏显示系统、电子警察管理系统、网上车管所、互联网公安交通管理服务平台、网上预约系统、微信公众平台、暂扣车辆管理系统、移动警务通等30余个系统在线运行及升级维护管理。	
产出情况	数量	本项目主要开展科技装备维修维护及交通管理信息系统升级维护、电警视频等系统的维修维护工作。目前，珠海共有554个方向775套电子警察、648路道路交通视频、41个交通诱导屏等，对相应的过保设备进行维护；分布在17个基层大队及科所队的1000余套办公微机、打印机及各类复印机、数码相机等设备在用需维修保障；10个大队及支队中心机房需完成运维保障支撑；共有“三台合一”指挥调度系统、公安交通管理综合应用平台、道路交通视频监控监控系统、交通流量采集及诱导系统、交通信号控制系统、通讯系统、重点车辆管理平台、大屏显示系统、电子警察管理系统、网上车管所、互联网公安交通管理服务平台、网上预约系统、微信公众平台、暂扣车辆管理系统、移动警务通等30余个系统在线运行及升级维护管理。	
	质量	符合国标要求。	
	时效	按期完成项目建设任务。	
效益情况	经济效益	本项目无经济效益。	
	公共（社会）效益	①道路交通管控水平进一步提高②道路交通服务能力进一步增强③道路交通管理基础信息网络支撑能力进一步增强④信息数据共享能力进一步提高⑤基层基础建设进一步得到夯实⑥交通执法进一步规范。	
	生态效益	资源共享	
满意度情况	社会公众或服务对象满意度	接到投诉情况	无
		调查满意度	满意

## 六、项目实施的累进性影响

累进性影响	取得的经验分析	随着科技信息技术的快速发展与进步，公安交通管理信息系统及装备维护压力越来越大，建维并行是未来科技信息化健康发展的关键。
	存在的问题分析	随着科技信息技术的快速发展与进步，公安交通管理信息系统及装备维护压力越来越大，建维并行是未来科技信息化健康发展的关键。
	下一步的改进思路和资源优化整合建议	建立专门的科技信息运维队伍、加强科技运维保障，是科技信息技术能真正发挥的作用的关键。

## 七、项目(用款)单位的自评结论

对项目的补充说明	无		
单位组织的评审小组自评得分			97分
	评审人员(签名): 韦文 宋舜尧 陈颖星		韦文、宋舜尧、陈颖星
自评等级	优		
	项目负责人(签名): 韦文	单位(盖章):	
	2018 年 05 月 07 日		日
注: 对项目的补充说明即需要说明的其他事项, 包括影响项目实施的环境变化情况(政策因素和其他不可抗力因素)等。			

## 2017年度财政支出项目绩效自评表

评价类型:	项目完成结果评价
评价项目名称:	购买道路清障社会服务费
项目(用款)单位:	珠海市公安局交通警察支队
单位内部管理部门:	交通秩序管理科
填报日期:	2018年4月24日

珠海市财政局

二〇一八年制

### 填写说明

- 一、项目(用款)单位在填写本自评表时,须对本表所涉及基础资料的真实性、完整性负责。
- 二、本表格在电脑录入保存,内容较多时,各栏空格可自动伸展。
- 三、在填写过程中,自评表第四至第六专栏应按照固定的内容格式,参考项目绩效管理自评指标体系的指标说明,根据项目的具体情况进行填写说明。
- 四、鉴于不需要另行提供文字自评报告材料,为确保市财政局组织的评审专家能够对项目绩效进行客观、中肯的评价,专栏填写的情况务必清晰、具体,以免影响单位项目的评价结果。
- 五、对于自评表第一、第二专栏,无法填列的指标须以“-”或“无”填满,不得留空。
- 六、所附文件、制度、会议纪要、验收报告或财务核算资料等资料均要求制作成pdf格式文件,作为佐证依据一并提交。
- 七、项目的绩效自评由项目负责单位自行组织评审小组评价。评审小组成员须在评审结论上签名。
- 八、本自评表及佐证材料请以电子版提交。请以“xx单位xxxx项目绩效自评材料”作为总文件夹上传。其中,佐证材料应进行分类,根据“2017年度财政支出项目绩效管理自评指标体系”三级指标中的具体名称顺序建立子文件夹,以便佐证评价。

## 一、项目基本情况

项目名称	购买道路清障社会服务费					
项目属性	以前年度延续项目					
指标来源	年初预算					
项目类型	大额专项类					
财政科目 管业务科	行政政法科					
单位内部 项目管理 部门或机	交通秩序管理科					
项目计划 起止时间	2017年1月		至		2017年12月	
项目实际 起止时间	2017年1月		至		2017年12月	
项目总投资额	320	万元, 其中市财政拨款	320	万元, 占总投资额的比重为	100	%
实际到位资金	320	万元, 其中市财政资金	320	万元, 占实际到位资金的比重为	100	%
实际支付资金	320	万元, 其中市财政资金	320	万元, 占实际支付资金的比重为	100	%
项目概况 (包括: 1、项目用途; 2、项目具体内容; 3、实施依据; 4、项目完成及验收情况。)	1、项目用途					
	满足日常早晚高峰期保畅备勤、大型活动及节假日保障、交通事故及交通违法拖吊车辆等交通管理工作需求;					
	2、项目具体内容					
	通过公开招标的方式向社会购买车辆拖吊服务。具体项目列举如下: 一是日常早晚高峰期保畅备勤, 二是大型活动及节假日保障, 三是交通事故、交通违法拖吊任务。					
	3、实施依据					
《中华人民共和国道路交通安全法》第三十九条、第七十二条、第九十二条、第九十三条、第九十五条、《广东省道路交通安全条例》第四十一条、要求公安机关交通管理部门在交通事故、交通违法、大型群众性活动等情形下可以采取疏导、扣留、拖移等维护道路秩序畅通安全。						
4、项目完成及验收情况						
完成项目预计目标, 验收合格。						

## 二、本项目资金的安排和使用情况

		市财政	其他资金（万元）					合计
		资金（万元）	上级补助资金	各区安排资金	银行贷款	单位自筹	其他	（万元）
预算安排	上年结转	0	0	0	0	0	0	0
	年初预算	320	0	0	0	0	0	320
	预算调整	0	0	0	0	0	0	0
	合计	320	0	0	0	0	0	320
实际到位	到位金额	320	0	0	0	0	0	320
	资金到位率(%)	100	0	0	0	0	0	100
实际支出	支出金额	320	0	0	0	0	0	320
	支出实现率(%)	100	0	0	0	0	0	100
本年度结余		0	0	0	0	0	0	0

注：本年度结余 = 上年结转 + 本年度实际到位金额 - 本年度实际支出金额

资金到位率 = 实际到位资金/计划投入资金×100%

支出实现率 = 实际支出资金/实际到位金额×100%

## 三、本年度项目资金支出情况

序号	金额（万元）	支出内容（需明确具体支出内容、单价、数量、支出依据等）
1	18.54	2016年各大队拖吊车清障服务费
2	301.46	支支队拖吊车清障服务(2017.9.18-12.20)

#### 四、项目组织实施情况

过程管理	项目管理	集体研究决策情况	经支队党委开会集体研究决定。
		制定管理制度情况	《中华人民共和国道路交通安全法》《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》《珠海经济特区道路交通安全管理条例》财务管理制度：《中华人民共和国政府采购法》、《中华人民共和国政府采购法实施条例》《珠海市公安局财务管理办法》、《交警支队财务管理制度》
		制定专项资金管理办法情况	《中华人民共和国政府采购法》、《珠海市公安局财务管理办法》、《交警支队财务管理制度》、《关于印发珠海市公安局建设工程和政府采购项目审计规定（试行）的通知》
		项目完成验收情况	项目已完成。
		档案资料管理情况	资料归档
	程序合法性、合理性	政府采购情况	严格按照《珠海市2017年政府集中采购目录及相关限额标准》的通知执行采购
		工程招投标情况	格按照《珠海市2017年政府集中采购目录及相关限额标准》的通知的规定进行了公开招标。
		信息公开情况	在市政府门户网站、市财政局门户网站及本单位主管部门门户网站上同时向社会公开预算信息。
	项目调整情况及报批文件	项目实施过程的调整情况、调整内容	无
		调整报批手续情况	无
财务管理	内部财务管理	单位内部监管制约措施	财务管理制度：《中华人民共和国政府采购法》、《珠海市公安局财务管理办法》、《交警支队财务管理制度》 具体工作措施：一是全面收集按照规定应具备的各项资料，包括上级指示、各环节审计，第三方监理造价、结算、验收等重要书面证明。二是严格审核是否达到工程款支付条件，按合同付款，不超合同付款，不预支、不垫支。
	项目投资成本控制措施	项目是否超预算	否
		组织可行性论证情况	已组织论证
		市场询价或竞价情况	多家对比竞价
		资源综合利用情况	资源共享



## 2017年度财政支出项目绩效自评表

评价类型:	项目完成结果评价
评价项目名称:	购置驾驶人考试专用车辆
项目(用款)单位:	珠海市公安局交通警察支队
单位内部管理部门:	珠海市机动车辆考训中心
填报日期:	2018年04月24日

珠海市财政局

二〇一八年制

### 填写说明

- 一、项目(用款)单位在填写本自评表时,须对本表所涉及基础资料的真实性、完整性负责。
- 二、本表格在电脑录入保存,内容较多时,各栏空格可自动伸展。
- 三、在填写过程中,自评表第四至第六专栏应按照固定的内容格式,参考项目绩效管理自评指标体系的指标说明,根据项目的具体情况进行填写说明。
- 四、鉴于不需要另行提供文字自评报告材料,为确保市财政局组织的评审专家能够对项目绩效进行客观、中肯的评价,专栏填写的情况务必清晰、具体,以免影响单位项目的评价结果。
- 五、对于自评表第一、第二专栏,无法填列的指标须以“-”或“无”填满,不得留空。
- 六、所附文件、制度、会议纪要、验收报告或财务核算资料等资料均要求制作成pdf格式文件,作为佐证依据一并提交。
- 七、项目的绩效自评由项目负责单位自行组织评审小组评价。评审小组成员须在评审结论上签名。
- 八、本自评表及佐证材料请以电子版提交。请以“xx单位xxxx项目绩效自评材料”作为总文件夹上传。其中,佐证材料应进行分类,根据“2017年度财政支出项目绩效管理自评指标体系”三级指标中的具体名称顺序建立子文件夹,以便佐证评价。

## 一、项目基本情况

项目名称	购置驾驶人考试专用车辆					
项目属性	2017年新增项目					
指标来源	追加预算					
项目类型	设备配置类					
财政科目 管业务科	行政政法科					
单位内部 项目管理 部门或机	珠海市机动车辆考训中心					
项目计划 起止时间	2017年1月		至		2017年12月	
项目实际 起止时间	2017年1月		至		2017年12月	
项目总投资额	220	万元, 其中市财政拨款	220	万元, 占总投资额的比重为	100	%
实际到位资金	220	万元, 其中市财政资金	220	万元, 占实际到位资金的比重为	100	%
实际支付资金	220	万元, 其中市财政资金	220	万元, 占实际支付资金的比重为	100	%
项目概况 (包括: 1、项目用途; 2、项目具体内容; 3、实施依据; 4、项目完成及验收情况。)	1、项目用途					
	<p>我队北山考场科目二场内道路驾驶技能电子化考试车辆共24辆(其中12辆通过市政府采购、12辆向市保安公司租赁), 该批车辆均为2011年出厂的捷达牌小型轿车。由于车辆长期低速行驶, 发动机高速运转, 车辆磨损严重, 故障率高, 维护费用高, 也影响了科目二考试的评判结果和效率, 学员已多次投诉。根据创建全国一等车管所的部署和要求, 提高我市驾驶人科目二考试能力和效率, 适应市民群众日益增长的学车需求, 我队对在用的24辆科目二考试车辆进行置换更新, 全部由我队采购, 不再向外租赁。</p>					
	2、项目具体内容					
	1、根据需求增加购置考试车2辆, 共计26辆, 其中手动挡小型客车22辆、自动挡4辆。					
	3、实施依据					
创建全国一等车管所的部署和要求						
4、项目完成及验收情况						
2017年该项目完成率为100%, 项目全部按照预算说明开支, 主要用于购买26台科目二考试专用车辆经费。						

## 二、本项目资金的安排和使用情况

		市财政	其他资金（万元）				合计	
		资金（万元）	上级补助资金	各区安排资金	银行贷款	单位自筹	其他	（万元）
预算安排	上年结转	0	0	0	0	0	0	0
	年初预算	0	0	0	0	0	0	0
	预算调整	220	0	0	0	0	0	220
	合计	220	0	0	0	0	0	220
实际到位	到位金额	220	0	0	0	0	0	220
	资金到位率(%)	100	0	0	0	0	0	100
实际支出	支出金额	220	0	0	0	0	0	220
	支出实现率(%)	100	0	0	0	0	0	100
本年度结余		0	0	0	0	0	0	0

注：本年度结余 = 上年结转 + 本年度实际到位金额 - 本年度实际支出金额  
 资金到位率 = 实际到位资金 / 计划投入资金 × 100%  
 支出实现率 = 实际支出资金 / 实际到位金额 × 100%

## 三、本年度项目资金支出情况

序号	金额（万元）	支出内容（需明确具体支出内容、单价、数量、支出依据等）
1.0	202.09	支更新驾驶人科目二考试专用车款（80%）
2.0	13.26	支考训中心专用车辆保险费
3.0	4.65	支部分考训中心科目二考试专用车辆购置税

#### 四、项目组织实施情况

过程管理	项目管理	集体研究决策情况	经支队党委开会集体研究决定。
		制定管理制度情况	财务管理制度：《中华人民共和国政府采购法》、《珠海市公安局财务管理办法》、《交警支队财务管理制度》
		制定专项资金管理办法情况	《珠海市公安局财务管理办法》、《交警支队财务管理制度》
		项目完成验收情况	严格按照相关标准验收
		档案资料管理情况	一是全面收集按照规定应具备的各项资料，包括上级批示、各环节审计、合同、发票等重要书面证明。二是严格审核是否按合同付款，不超合同付款、不预支、不垫支。三是资料不全不支付。四是资料装订存档严格按照规定。
	程序合法性、合理性	政府采购情况	严格按照《珠海市2017年政府集中采购目录及限额标准》的通知相关标准采购
		工程招投标情况	支队根据采购规定选择采购方式，以政府中标价结算。
		信息公开情况	在市政府门户网站、市财政局门户网站及本单位主管部门门户网站上同时向社会公开预算信息。
	项目调整情况及报批文件	项目实施过程的调整情况、调整内容	追加预算220万元(预指标[2017]903号)
		调整报批手续情况	《关于申请追加2017年公安预算经费的函》（珠公函[2017]365号）
财务管理	内部财务管理	单位内部监管制约措施	一、全面收集按照规定应具备的各项资料，包括上级批示、政府采购计划、合同、验收报告等各项重要书面证明； 二、严格审核是否达到支付条件，按合同付款，不超合同付款，不预支、不垫支。
	项目投资成本控制措施	项目是否超预算	否
		组织可行性论证情况	经支队党委开会集体讨论可行性
		市场询价或竞价情况	严格按照《珠海市2017年政府集中采购目录及限额标准》的通知进行
	资源综合利用情况	资源共享	

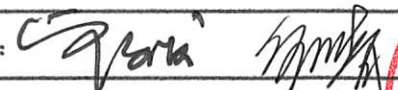
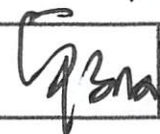

### 五、项目绩效目标的完成情况

项目总体目标概述	立项预期目标、效	为确保驾驶人科目二考试工作能够顺利开展，方便驾驶员考试办事群众。	
	项目实际成效	2017年全年报考驾驶证人员为111004人，该项目从后勤上保障了科目二26台考试车辆的正常运转，科目二考试硬件的全面改善，得到了报考人员及社会群众的一致好评，避免了许多不必要的投诉。	
产出情况	数量	2017年全年报考驾驶证人员为111004人，该项目从后勤上保障了科目二26台考试车辆的正常运转及考试引导人员的费用。	
	质量	科目二考试硬件的全面改善，得到了报考人员及社会群众的一致好评，避免了许多不必要的投诉。	
	时效	按时按量完成该项目的所有支付	
效益情况	经济效益	我队考训中心2016年全年上缴非税额为：12409万元，2017年全年上缴非税额为14838万元，同比增加19.58%	
	公共（社会）效益	得到了报考人员及社会群众的一致好评，避免了许多不必要的投诉。	
	生态效益	为“蓝色珠海，科学崛起”战略和“宜居城市”、“平安珠海”建设作出更大的贡献。	
满意度情况	社会公众或服务对象满意度	接到投诉情况	无
		调查满意度	满意

### 六、项目实施的累进性影响

累进性影响	取得的经验分析	随着社会经济建设快速发展，我市学车人数持续递增，驾驶人考试任务日益繁重，原有的驾驶员考试设备不足以应付日益繁重的考试任务，影响了考试效率和评判标准，学员反映较为强烈，该项目的实施有效进一步提升驾驶人考试工作能力，解决驾驶人考试积压问题，同时加强对驾驶人考试工作的监督，得到了考生及社会群众的一致好评
	存在的问题分析	随着社会经济建设快速发展，我市学车人数持续递增，驾驶人考试任务日益繁重，加上社会交通安全形势严峻，对驾驶证的考试水平要求日益提高，现有的科目二考试车辆使用频率非常高，按照现今的使用情况，该批车辆使用年限必将大打折扣。
	下一步的改进思路和资源优化整合建议	必须及时维修或更新考试车辆及考试设备，为考生提供强而有力的考试环境保障，从而减少不必要的投诉，维护社会秩序稳定。

### 七、项目(用款)单位的自评结论

对项目的补充说明	无		
单位组织的评审小组自评得分			97分
评审人员(签名):			卓文发、何剑清、傅子
自评等级	优		
	项目负责人(签名):	卓文发 	单位(公章): 
2018 年 05 月 07 日			
注：对项目的补充说明即需要说明的其他事项，包括影响项目实施的环境变化情况（政策因素和其他不可抗力因素）等。			

## 2017年度财政支出项目绩效自评表

评价类型:	项目完成结果评价
评价项目名称:	缉查布控系统建设项目
项目(用款)单位:	珠海市公安局交通警察支队
单位内部管理部门:	科技设施科
填报日期:	2018年4月20日

珠海市财政局

二〇一八年制

### 填写说明

- 一、项目(用款)单位在填写本自评表时,须对本表所涉及基础资料的真实性、完整性负责。
- 二、本表格在电脑录入保存,内容较多时,各栏空格可自动伸展。
- 三、在填写过程中,自评表第四至第六专栏应按照固定的内容格式,参考项目绩效管理自评指标体系的指标说明,根据项目的具体情况进行填写说明。
- 四、鉴于不需要另行提供文字自评报告材料,为确保市财政局组织的评审专家能够对项目绩效进行客观、中肯的评价,专栏填写的情况务必清晰、具体,以免影响单位项目的评价结果。
- 五、对于自评表第一、第二专栏,无法填列的指标须以“-”或“无”填满,不得留空。
- 六、所附文件、制度、会议纪要、验收报告或财务核算资料等资料均要求制作成pdf、F格式文件,作为佐证依据一并提交。
- 七、项目的绩效自评由项目负责单位自行组织评审小组评价。评审小组成员须在评审结论上签名。
- 八、本自评表及佐证材料请以电子版提交。请以“xx单位xxxx项目绩效自评材料”作为总文件夹上传。其中,佐证材料应进行分类,根据“2017年度财政支出项目绩效管理自评指标体系”三级指标中的具体名称顺序建立子文件夹,以便佐证评价。

## 一、项目基本情况

项目名称	缉查布控系统建设项目					
项目属性	2017年新增项目					
指标来源	年初预算					
项目类型	信息化类					
财政预算管理业务科	行政政法科					
单位内部项目管理	科技设施科					
部门或机						
项目计划起止时间	2017年1月		至		2017年12月	
项目实际起止时间	2017年1月		至		2017年12月	
项目总投资额	400	万元, 其中市财政拨款	400	万元, 占总投资额的比重为	100	%
实际到位资金	400	万元, 其中市财政资金	400	万元, 占实际到位资金的比重为	100	%
实际支付资金	400	万元, 其中市财政资金	400	万元, 占实际支付资金的比重为	100	%
项目概况 (包括: 1、项目用途; 2、项目具体内	1、项目用途					
	<p>本项目用于建设公安交通集成指挥平台。公安交通集成指挥平台是公路交通安全防控体系三位一体建设的重要内容, 也是公安交警部门科技信息化规划建设的四大信息平台之一。集成指挥平台在现有全国机动车缉查布控系统基础上升级而成, 按部、省、地市三级分布建设, 三级平台互联互通, 构建成全国统一的快速高效的交通应急指挥体系。通过集成指挥平台建设, 能够实现道路交通状态智能感知、动态交通态势研判发布、交通违法主动干预、机动车缉查布控、突发事件应急处置、警力科学部署指挥等业务管理, 构建快速高效交通指挥体系、常态实战的新型勤务机制, 提高交警执法能力和水平, 保证道路畅通安全, 规范道路行车秩序, 有效防范和减少道路交通事故。缉查布控系统建设项目用于公安交通集成指挥平台配套设备及软件采购项目。</p>					
	2、项目具体内容					
	<p>1) 搭建公安交通集成指挥平台核心版软件部署及实施所需要的软硬件运行环境, 安装操作系统及数据库软件, 部署核心版软件配套的二次识别软件、流处理软件及大数据软件, 为核心版软件部署创造必要的基础条件。</p> <p>(2) 配合公安部道路交科学术研究所完成公安交通集成指挥平台核心版部署, 并将现有缉查布控平台数据、卡口数据、PGIS数据、视频监控系统数据等迁移接入至新的数据库系统中。</p> <p>(3) 在珠海市公安局现在神眼系统的基础上, 进行升级扩容。</p> <p>(4) 以集成指挥平台核心版为核心, 在珠海交警支队已经建设完成的道路交通集成指挥平台(专网版)的基础上进行优化、升级和改造接入, 完成数据接口对接和数据库迁移升级, 并在此基础上增加交警情在原公安交通集成指挥平台(专网版)的基础上研发部署交警情及突发事件处理模块、大型活动安保应用模块、拥堵检测及疏导应用模块、勤务管理应用模块、优化交通违法管控模块等应用功能模块。</p> <p>(5) 以集成指挥平台核心版为核心, 研发部署道路交通智能警务系统软件, 实现基于PC端及APP端的智能警务应用, 并开发综合查询、交通管理、接处警管理、勤务管理、车辆定位、警情通报、视频查看等功能。</p> <p>(6) 制定相关业务工作规范, 建立公路管控、指挥调度等业务工作机制, 应用集成指挥平台开展各项业务工作。总结推广业务工作技战法 and 经验。建立系统及前端设备运维工作机制, 制定系统运行使用规范, 规范系统使用。</p>					
	3、实施依据					

容：3、实  
施依据；4  
、项目完  
成及验收  
情况。）

《全国公安机关视频图像信息整合与共享工作任务书》、《全国公安机关图像信息联网总体技术方案》、《全国公安机关视频监视系统联网标准符合性检测工作实施方案》、《珠江三角洲地区改革发展规划纲要(2008-2020年)》、《珠海市国民经济和社会发展第十二个五年规划纲要》、《珠海市智慧交通系统规划》、《计算机信息系统安全保护等级划分准则》(GB17859-1999)、《道路交通信号控制机》(GB25280-2010)、《城市道路交通规划设计规范》(GB50220-1995)、《安全防范工程技术规范》(GB50348-2004)、《电子信息系统机房施工及验收规范》(GB50462-2008)、《信息技术开放系统互连网络层安全协议》(GB/T17963-2000)、《安全防范视频监控联网系统信息传输、交换、控制技术要求》(GB/T28181-2011)、《视频图像原始性检验技术规范》(GA/T1021-2013)、《视频图像真实性检验技术规范》(GA/T1022-2013)、《道路交通流量调查》(GA/T299-2001)、《视频安防系统技术要求》(GA/T367-2001)、《公安交通指挥系统建设技术规范》(GA/T445-2010)、《道路交通信号控制机安装规范》(GA/T489-2004)、《城市警用地理信息系统分类与代码》(GA/T491-2004)、《城市警用地理信息系统图形符号》(GA/T492-2004)、《城市警用地理信息系统建设规范》(GA/T493-2004)、《道路交通信号倒计时显示器》(GA/T508-2014)、《城市交通信号控制系统术语》(GA/T509-2004)、《公安交通指挥系统设计规范》(GA/T515-2011)、《城市道路交通信号控制方式适用规范》(GA/T527-2005)、《公安交通指挥系统工程建设通用程序和要求》(GA/T651-2014)、《公安交通管理设备路口安装基础施工通用技术要求》(GA/T652-2006)、《城市监控报警系统联网通用技术要求》(GA/T669-2008/2009)、《道路交通安全违法行为图像取证技术规范》(GA/T832-2014)、《机动车号牌图像自动识别技术规范》(GA/T833-2009)、《道路交通安全违法行为视频取证设备技术规范》(GA/T995-2012)、《道路交通技术监控设备运行维护规范》(GA/T1043-2013)、《道路交通信息监测记录设备设置规范》(GA/T1047-2013)、《公安交通集成指挥平台通信协议》(GA/T1049-2013/2014)、《公安交通集成指挥平台结构和功能》(GA/T1146-2014)关于印发《公安交通集成指挥平台推广应用工作方案》的通知、《全国主干公路交通安全防控体系除上述规范标准以外，须遵循国家、行业及地方现行的规范和标准要求。

4、项目完成及验收情况

项目未完成。

## 二、本项目资金的安排和使用情况

		市财政	其他资金（万元）					合计
		资金（万元）	上级补助资金	各区安排资金	银行贷款	单位自筹	其他	（万元）
预算安排	上年结转	0	0	0	0	0	0	0
	年初预算	400	0	0	0	0	0	400
	预算调整	0	0	0	0	0	0	0
	合计	400	0	0	0	0	0	400
实际到位	到位金额	400	0	0	0	0	0	400
	资金到位率(%)	100	0	0	0	0	0	100
实际支出	支出金额	400	0	0	0	0	0	400
	支出实现率(%)	100	0	0	0	0	0	100
本年度结余		0	0	0	0	0	0	0

注：本年度结余 = 上年结转 + 本年度实际到位金额 - 本年度实际支出金额

资金到位率 = 实际到位资金/计划投入资金×100%

支出实现率 = 实际支出资金/实际到位金额×100%

## 三、本年度项目资金支出情况

序号	金额（万元）	支出内容（需明确具体支出内容、单价、数量、支出依据等）
1.0	286.7	交通集成指挥平台配套系统及软件项目（第一笔30%）
2.0	113.3	集成指挥平台配套系统及软件项目（第二笔）

#### 四、项目组织实施情况

过程管理	项目管理	集体研究决策情况	该项目经支队党委研究审批后，呈市公安局研究审批通过，经市公安局审计室审计。
		制定管理制度情况	《珠海市公安局科技项目管理办法》（珠公发[2006]577号）、《关于印发《广东省公路交通安全防控体系三年建设规划》的通知》（广公交（传）字（2014）85号）
		制定专项资金管理办法情况	《中华人民共和国政府采购法》、《珠海市公安局财务管理办法》、《交警支队财务管理制度》、《关于印发珠海市公安局建设工程和政府采购项目审计规定（试行）的通知》
		项目完成验收情况	项目已建设完成，正在进行第三方检测，待市信息办组织验收。
		档案资料管理情况	资料归档
	程序合法性、合理性	政府采购情况	严格按照《珠海市2017年政府集中采购目录及相关限额标准》的通知执行采购
		工程招标投标情况	公开招标
		信息公开情况	在市政府门户网站、市财政局门户网站及本单位主管部门门户网站上同时向社会公开预算信息。
	项目调整情况及报批文件	项目实施过程的调整情况、调整内容	追加预算150万元(预指标[2017]903号)
		调整报批手续情况	《关于申请追加2017年公安预算经费的函》珠公函[2017]365号)
财务管理	内部财务管理	单位内部监管制约措施	财务管理制度：《中华人民共和国政府采购法》、《珠海市公安局财务管理办法》、《交警支队财务管理制度》 具体工作措施：一是全面收集按照规定应具备的各项资料，包括上级指示、各环节审计，第三方监理造价、结算、验收等重要书面证明。二是严格审核是否达到工程款支付条件，按合同付款，不超合同付款，不预支、不垫支。
	项目投资成本控制措施	项目是否超预算	否
		组织可行性论证情况	经交警支队讨论、市公安局进行技术方案论证、及市信息化办公室审核后，认为项目可行。
		市场询价或竞价情况	向市财政局采购监管办申报采购计划，按批复的公开招标方式，委托中介机构组织集中采购。
	资源综合利用情况	资源共享	

## 五、项目绩效目标的完成情况

项目总体目标概述	立项预期目标、效果	本项目用于建设公安交通集成指挥平台。公安交通集成指挥平台是公路交通安全防控体系三位一体建设的重要内容，也是公安交警部门科技信息化规划建设的四大信息平台之一。集成指挥平台在现有全国机动车缉查布控系统基础上升级而成，按部、省、地市三级分布建设，三级平台互联互通，构建全国统一的快速高效的交通应急指挥体系。通过集成指挥平台建设，能够实现道路交通状态智能感知、动态交通态势研判发布、交通违法主动干预、机动车缉查布控、突发事件应急处置、警力科学部署指挥等业务管理，构建快速高效交通指挥体系、常态实战的新型勤务机制，提高交警执法能力和水平，保证道路畅通安全，规范道路行车秩序，有效防范和减少道路交通事故。	
	项目实际成效	通过集成指挥平台建设，能够实现道路交通状态智能感知、动态交通态势研判发布、交通违法主动干预、机动车缉查布控、突发事件应急处置、警力科学部署指挥等业务管理，构建快速高效交通指挥体系、常态实战的新型勤务机制，提高交警执法能力和水平，保证道路畅通安全，规范道路行车秩序，有效防范和减少道路交通事故。	
产出情况	数量	<p>一、搭建公安交通集成指挥平台核心版软件部署及实施所需要的软硬件运行环境，安装操作系统及数据库软件，部署核心版软件配套的二次识别软件、流处理软件及大数据软件，为核心版软件部署创造必要的基础条件。</p> <p>二、配合公安部道路交通科学技术研究所完成公安交通集成指挥平台核心版部署，并将现有缉查布控平台数据、卡口数据、PGIS数据、视频监控系统数据等迁移接入至新的数据库系统中。</p> <p>三、在珠海市公安局现在神眼系统的基础上，进行升级扩容。</p> <p>四、以集成指挥平台核心版为核心，在珠海交警支队已经建设完成的道路交通集成指挥平台（专网版）的基础上进行优化、升级和改造接入，完成数据接口对接和数据库迁移升级，并在此基础上增加交警情在原公安交通集成指挥平台（专网版）的基础上研发部署交警情及突发事件处理模块、大型活动安保应用模块、拥堵检测及疏导应用模块、勤务管理应用模块、优化交通违法管控模块等应用功能模块。</p> <p>五、以集成指挥平台核心版为核心，研发部署道路交通智能警务系统软件，实现基于PC端及APP端的智能警务应用，并开发综合查询、交通管理、接处警管理、勤务管理、车辆定位、警情通报、视频查看等功能。</p> <p>六、制定相关业务工作规范，建立公路管控、指挥调度等业务工作机制，应用集成指挥平台开展各项业务工作。总结推广业务工作技战法和经验。建立系统及前端设备运维工作机制，制定系统运行使用规范，规范系统使用。</p> <p>七、相关硬件设备： 序号设备名称数量： 1数据库服务器2台、2应用服务器4台、3信息接入服务器2台、4二次识别服务器2台、5管理节点服务器2台、6流式计算服务器6台、7数据节点服务器10台、8GPU智能识别服务器3台、9视频服务网关1台、10FC-SAN磁盘阵列1套、11千兆接入交换机2台、12万兆接入交换机2台</p>	
	质量	通过第三方检测，符合国标要求。	
	时效	按期完成项目建设任务。	
	经济效益	本项目无经济效益。	
效益情况	公共（社会）效益	集成指挥平台能够实现道路交通状态智能感知、动态交通态势研判发布、交通违法主动干预、机动车缉查布控、突发事件应急处置、警力科学部署指挥等业务管理，构建快速高效交通指挥体系、常态实战的新型勤务机制，提高交警执法能力和水平，保证道路畅通安全，规范道路行车秩序，有效防范和减少道路交通事故。	
	生态效益	资源共享。	
满意度情况	社会公众或服务对象满意度	接到投诉情况	无
		调查满意度	满意

## 六、项目实施的累进性影响

累进性影响	取得的经验分析	集成指挥平台能够实现道路交通状态智能感知、动态交通态势研判发布、交通违法主动干预、机动车缉查布控、突发事件应急处置、警力科学部署指挥等业务管理，构建快速高效交通指挥体系、常态实战的新型勤务机制，提高交警执法能力和水平，保证道路畅通安全，规范道路行车秩序，有效防范和减少道路交通事故。
	存在的问题分析	在大数据背景下，全方位获取与交通管理相关的各要素数据进行采集汇总分析，对于指挥研判、开展道路交通管理工作以及协同作战具有重要意义。
	下一步的改进思路和资源优化整合建议	进一步获取大数据资源，与相关单位进行资源共享。

## 七、项目(用款)单位的自评结论

对项目的补充说明	无		
单位组织的评审小组自评得分			96分
	评审人员(签名): 韦文 宋舜尧 陈颖星		韦文、宋舜尧、陈颖星
自评等级	优		
	项目负责人(签名): 韦文	单位(公章):	
	2018 年 05 月 07 日		日
注: 对项目的补充说明即需要说明的其他事项, 包括影响项目实施的环境变化情况(政策因素和其他不可抗力因素)等。			

## 2017年度财政支出项目绩效自评表

评价类型:	项目完成结果评价
评价项目名称:	驾驶员智能评判考试设备及人员经费
项目(用款)单位:	珠海市公安局交通警察支队
单位内部管理部门:	珠海市机动车辆考训中心
填报日期:	2018年4月24日

珠海市财政局

二〇一八年制

### 填写说明

- 一、项目(用款)单位在填写本自评表时,须对本表所涉及基础资料的真实性、完整性负责。
- 二、本表格在电脑录入保存,内容较多时,各栏空格可自动伸展。
- 三、在填写过程中,自评表第四至第六专栏应按照固定的内容格式,参考项目绩效管理自评指标体系的指标说明,根据项目的具体情况进行填写说明。
- 四、鉴于不需要另行提供文字自评报告材料,为确保市财政局组织的评审专家能够对项目绩效进行客观、中肯的评价,专栏填写的情况务必清晰、具体,以免影响单位项目的评价结果。
- 五、对于自评表第一、第二专栏,无法填列的指标须以“-”或“无”填满,不得留空。
- 六、所附文件、制度、会议纪要、验收报告或财务核算资料等资料均要求制作成pdf、F格式文件,作为佐证依据一并提交。
- 七、项目的绩效自评由项目负责单位自行组织评审小组评价。评审小组成员须在评审结论上签名。
- 八、本自评表及佐证材料请以电子版提交。请以“xx单位xxxx项目绩效自评材料”作为总文件夹上传。其中,佐证材料应进行分类,根据“2017年度财政支出项目绩效管理自评指标体系”三级指标中的具体名称顺序建立子文件夹,以便佐证评价。

## 一、项目基本情况

项目名称	驾驶员智能评判考试设备及人员经费					
项目属性	以前年度延续项目					
指标来源	年初预算					
项目类型	大额专项类					
财政预算管理业务科	行政政法科					
单位内部项目管理	珠海市机动车辆考训中心					
项目计划起止时间	2017年1月		至		2017年12月	
项目实际起止时间	2017年1月		至		2017年12月	
项目总投资额	407.76	万元, 其中市财政拨款	407.76	万元, 占总投资额的比重为	100	%
实际到位资金	407.76	万元, 其中市财政资金	407.76	万元, 占实际到位资金的比重为	100	%
实际支付资金	407.76	万元, 其中市财政资金	407.76	万元, 占实际支付资金的比重为	100	%
项目概况 (包括: 1、项目用途; 2、项目具体内容; 3、实施依据; 4、项目完成及验收情况。)	1、项目用途					
	<p>随着社会经济建设快速发展, 我市学车人数持续递增, 驾驶人考试任务日益繁重, 原有的驾驶员考试设备不足以应付日益繁重的考试任务, 影响了考试效率和评判标准, 学员反映较为强烈, 为进一步提升驾驶人考试工作能力, 解决驾驶人考试积压问题, 同时加强对驾驶人考试工作的监督, 我队开展“驾驶员智能评判考试设备及人员经费”该项目的系统建设。</p>					
	2、项目具体内容					
	<p>此项经费包括的开支: 1、2016年新增52台考试专用车辆的50名随车人员的工资开支; 3、52台车的油料、保险、及维修费用。 另2016年全年我市驾驶证报考人员92080人, 2017年全年111004人; 同比增长121%。</p>					
3、实施依据						
<p>根据公安部下发的《关于印发〈加强机动车驾驶人管理指导意见〉的通知要求》、公安部第123号令《机动车驾驶证申领和使用规定》及车管所等级评定等相关要求, 对报考小型汽车、小型自动挡汽车准驾车型的, 须使用驾驶技能智能化考试系统(机动车驾驶人考试系统通过技术条件第4部分: 道路驾驶技能考试系统CA/T1028.4-2012)进行科目三考试, 必须在机动车驾驶人科目三道路驾驶技能考试实行自动化评判(实际道路驾驶考试)。</p>						
4、项目完成及验收情况						
<p>2017年该项目完成率为100%, 项目全部按照预算说明开支, 主要用于52台科目三考试专用车辆经费, 由此产生相关的燃油费、保险费、维修费, 人员经费。</p>						

## 二、本项目资金的安排和使用情况

		市财政	其他资金（万元）					合计
		资金（万元）	上级补助资金	各区安排资金	银行贷款	单位自筹	其他	（万元）
预算安排	上年结转	0	0	0	0	0	0	0
	年初预算	464.5	0	0	0	0	0	464.5
	预算调整	-56.74	0	0	0	0	0	-56.74
	合计	407.76	0	0	0	0	0	407.76
实际到位	到位金额	407.76	0	0	0	0	0	407.76
	资金到位率(%)	100	0	0	0	0	0	100
实际支出	支出金额	407.76	0	0	0	0	0	407.76
	支出实现率(%)	100	0	0	0	0	0	100
本年度结余		0	0	0	0	0	0	0

注：本年度结余 = 上年结转 + 本年度实际到位金额 - 本年度实际支出金额

资金到位率 = 实际到位资金/计划投入资金×100%

支出实现率 = 实际支出资金/实际到位金额×100%

## 三、本年度项目资金支出情况

序号	金额（万元）	支出内容（需明确具体支出内容、单价、数量、支出依据等）
1.0	221.66	科目三考试专用车辆辅助人员服务费
2.0	86.81	购置科目三考试专用车辆费用（包括：牌证费、粘贴标识费辅助装置费等）
3.0	80	科目三考试车辆燃油费
4.0	19.29	科目三考试车辆保险费

#### 四、项目组织实施情况

过程管理	项目管理	集体研究决策情况	经支队党委开会集体研究决定。
		制定管理制度情况	财务管理制度：《中华人民共和国政府采购法》、《珠海市公安局财务管理办法》、《交警支队财务管理制度》
		制定专项资金管理办法情况	《珠海市公安局财务管理办法》、《交警支队财务管理制度》
		项目完成验收情况	严格按照相关标准验收
		档案资料管理情况	一是全面收集按照规定应具备的各项资料，包括上级批示、各环节审计、合同、发票等重要书面证明。二是严格审核是否按合同付款，不超合同付款、不预支、不垫支。三是资料不全不支付。四是资料装订存档严格按照规定。
	程序合法性、合理性	政府采购情况	严格按照《珠海市2017年政府集中采购目录及限额标准》的通知相关标准采购
		工程招标投标情况	支队根据采购规定选择采购方式，以政府中标价结算。
		信息公开情况	在市政府门户网站、市财政局门户网站及本单位主管部门门户网站上同时向社会公开预算信息。
	项目调整情况及报批文件	项目实施过程的调整情况、调整内容	调减预算56.74万元,用于车辆购置经费(行指标[2017]902号)
		调整报批手续情况	《关于变更2017年部门预算项目的函》(珠公函[2017]595号)
财务管理	内部财务管理	单位内部监管制约措施	一、全面收集按照规定应具备的各项资料，包括上级批示、政府采购计划、合同、验收报告等各项重要书面证明； 二、严格审核是否达到支付条件，按合同付款，不超合同付款，不预支
	项目投资成本控制措施	项目是否超预算	否
		组织可行性论证情况	经支队党委开会集体讨论可行性
		市场询价或竞价情况	严格按照《珠海市2017年政府集中采购目录及限额标准》的通知进行
		资源综合利用情况	资源共享

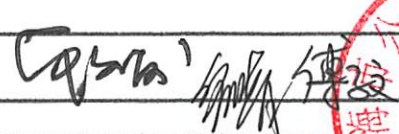
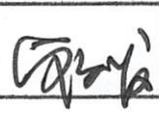

### 五、项目绩效目标的完成情况

项目总体目标概述	立项预期目标、效	为确保驾驶人科目三考试工作能够顺利开展，方便驾驶员考试办事群众。	
	项目实际成效	2017年全年报考驾驶证人员为111004人，该项目从后勤上保障了科目三53台考试车辆的正常运转及考试引导人员的费用，科目三考试硬件的全面改善，得到了报考人员及社会群众的一致好评，避免了许多不必要的投诉。	
产出情况	数量	2017年全年报考驾驶证人员为111004人，该项目从后勤上保障了科目三53台考试车辆的正常运转及考试引导人员的费用。	
	质量	科目三考试硬件的全面改善，得到了报考人员及社会群众的一致好评，避免了许多不必要的投诉。	
	时效	按时按量完成该项目的所有支付	
效益情况	经济效益	我队考训中心2016年全年上缴非税额为：12409万元，2017年全年上缴非税额为14838万元，同比增加19.58%	
	公共（社会）效益	得到了报考人员及社会群众的一致好评，避免了许多不必要的投诉	
	生态效益	为“蓝色珠海，科学崛起”战略和“宜居城市”、“平安珠海”建设作出更大的贡献。	
满意度情况	社会公众或服务对象满意度	接到投诉情况	无
		调查满意度	对该项目使用效果的满意度高达到100%满意

### 六、项目实施的累进性影响

累进性影响	取得的经验分析	随着社会经济建设快速发展，我市学车人数持续递增，驾驶人考试任务日益繁重，原有的驾驶员考试设备不足以应付日益繁重的考试任务，影响了考试效率和评判标准，学员反映较为强烈，该项目的实施有效进一步提升驾驶人考试工作能力，解决驾驶人考试积压问题，同时加强对驾驶人考试工作的监督，得到了考生及社会群众的一致好评
	存在的问题分析	随着社会经济建设快速发展，我市学车人数持续递增，驾驶人考试任务日益繁重，加上社会交通安全形势严峻，对驾驶证的考试水平要求日益提高，现有的科目三考试车辆使用频率非常高，按照现今的使用情况，该批车辆使用年限必将大打折扣。
	下一步的改进思路和资源优化整合建议	必须及时维修或更新考试车辆及考试设备，为考生提供强而有力的考试环境保障，从而减少不必要的投诉，维护社会秩序稳定。

### 七、项目(用款)单位的自评结论

对项目的补充说明	无		
单位组织的评审小组自评得分			97分
评审人员(签名):			卓文发、何剑清、傅子文
自评等级	优		
项目负责人(签名):	卓文发		单位(公章):
			
			2018 年 05 月 07 日

注：对项目的补充说明即需要说明的其他事项，包括影响项目实施的环境变化情况（政策因素和其他不可抗力因素）等。

## 2017年度财政支出项目绩效自评表

评价类型:	项目完成结果评价
评价项目名称:	交警警用地图建设及数据采集服务项目
项目(用款)单位:	珠海市公安局交通警察支队
单位内部管理部门:	科技设施科
填报日期:	2018年4月20日

珠海市财政局

二〇一八年制

### 填写说明

- 一、项目(用款)单位在填写本自评表时,须对本表所涉及基础资料的真实性、完整性负责。
- 二、本表格在电脑录入保存,内容较多时,各栏空格可自动伸展。
- 三、在填写过程中,自评表第四至第六专栏应按照固定的内容格式,参考项目绩效管理自评指标体系的指标说明,根据项目的具体情况进行填写说明。
- 四、鉴于不需要另行提供文字自评报告材料,为确保市财政局组织的评审专家能够对项目绩效进行客观、中肯的评价,专栏填写的情况务必清晰、具体,以免影响单位项目的评价结果。
- 五、对于自评表第一、第二专栏,无法填列的指标须以“-”或“无”填满,不得留空。
- 六、所附文件、制度、会议纪要、验收报告或财务核算资料等资料均要求制作成pdf、F格式文件,作为佐证依据一并提交。
- 七、项目的绩效自评由项目负责单位自行组织评审小组评价。评审小组成员须在评审结论上签名。
- 八、本自评表及佐证材料请以电子版提交。请以“xx单位xxxx项目绩效自评材料”作为总文件夹上传。其中,佐证材料应进行分类,根据“2017年度财政支出项目绩效管理自评指标体系”三级指标中的具体名称顺序建立子文件夹,以便佐证评价。

## 一、项目基本情况

项目名称	交警警用地图建设及数据采集服务项目					
项目属性	2017年新增项目					
指标来源	年初预算					
项目类型	信息化类					
财政科目 管业务科	行政政法科					
单位内部 项目管理 部门或机	科技设施科					
项目计划 起止时间	2017年1月		至		2017年12月	
项目实际 起止时间	2017年1月		至		2017年12月	
项目总投资额	120	万元, 其中市财政拨款	120	万元, 占总投资额的比重为	100	%
实际到位资金	120	万元, 其中市财政资金	120	万元, 占实际到位资金的比重为	100	%
实际支付资金	120	万元, 其中市财政资金	120	万元, 占实际支付资金的比重为	100	%
项目概况 (包括: 1、项目用途; 2、项目具体内容; 3、实施依据; 4、项目完成及验收情况。)	1、项目用途					
	<p>随着经济社会建设的快速发展, 道路交通安全管理形式日益严峻, 有限的道路资源与旺盛的交通需求之间的矛盾越来越突出, 市民群众对道路交通安全管理工作的期待和要求越来越高。为充分运用大数据、云计算、互联网等科技手段, 推动交通管理转型升级、创新发展, 不断提高道路交通安全管理工作的精细化、信息化水平, 按照“防控风险、服务发展、破解难题、补齐短板”的工作理念, 拟建设“互联网+交通管理服务平台。”通过该平台, 基于一张电子地图, 使互联网路况数据与交警数据相互融合, 增强道路智能感知能力, 实现城市路网运行状况的精确量化、交通诱导智能发布; 进一步加强交通违法、交通事故大数据研判分析并可视化展示, 深入研究城市交通拥堵特征, 指导勤务安排与警力配置; 加强交通设施数据采集、信息化管理和可视化展示, 为交通设施规范管理及交通组织科学决策提供支撑; 提供地图引擎和服务, 实现交通管理业务数据空间化、可视化, 并供业务应用系统调用。</p> <p>互联网+交通管理服务平台包含两项经费: 交通指挥大数据整合分析平台建设经费为2,700,000.00元, 交警警用地图建设及数据采集服务项目经费为1,200,000.00元, 合计3,900,000.00元。</p>					
	2、项目具体内容					
	<p>该项目主要包括交通信息融合及诱导发布服务、交通指数等数据端支撑展示、交通地理信息子系统及电子地图数据服务、交通设施专题数据采集可视化展示、业务数据融合等模块。</p>					
	3、实施依据					
科技项目立项申请书、技术方案及招标文件、合同等。						
4、项目完成及验收情况						
项目已建设完成并通过第三方检测, 待市信息办组织验收						

## 二、本项目资金的安排和使用情况

		市财政	其他资金（万元）				合计	
		资金（万元）	上级补助资金	各区安排资金	银行贷款	单位自筹	其他	（万元）
预算安排	上年结转	0	0	0	0	0	0	0
	年初预算	120	0	0	0	0	0	120
	预算调整	0	0	0	0	0	0	0
	合计	120	0	0	0	0	0	120
实际到位	到位金额	120	0	0	0	0	0	120
	资金到位率(%)	100	0	0	0	0	0	100
实际支出	支出金额	120	0	0	0	0	0	120
	支出实现率(%)	100	0	0	0	0	0	100
本年度结余		0	0	0	0	0	0	0

注：本年度结余 = 上年结转 + 本年度实际到位金额 - 本年度实际支出金额

资金到位率 = 实际到位资金/计划投入资金×100%

支出实现率 = 实际支出资金/实际到位金额×100%

## 三、本年度项目资金支出情况

序号	金额（万元）	支出内容（需明确具体支出内容、单价、数量、支出依据等）
1	120	互联网交通管理服务平台（第一笔30%为1595200元，其余款项在交通指挥大数据整合分析平台建设中支付）

#### 四、项目组织实施情况

过程管理	项目管理	集体研究决策情况	该项目经支队党委研究审批后，呈市公安局研究审批通过，经市公安局审计室审计。
		制定管理制度情况	《珠海市公安局科技项目管理办法》（珠公发[2006]577号）、《关于印发《广东省公路交通安全防控体系三年建设规划》的通知》（广公安（传）字（2014）85号）
		制定专项资金管理办法情况	《中华人民共和国政府采购法》、《珠海市公安局财务管理办法》、《交警支队财务管理制度》、《关于印发珠海市公安局建设工程和政府采购项目审计规定（试行）的通知》
		项目完成验收情况	项目已建设完成并通过第三方检测，待市信息办组织验收
		档案资料管理情况	资料归档
	程序合法性、合理性	政府采购情况	严格按照《珠海市2017年政府集中采购目录及相关限额标准》的通知执行采购
		工程招投标情况	公开招标
		信息公开情况	在市政府门户网站、市财政局门户网站及本单位主管部门门户网站上同时向社会公开预算信息。
	项目调整情况及报批文件	项目实施过程的调整情况、调整内容	无
		调整报批手续情况	无
财务管理	内部财务管理	单位内部监管制约措施	财务管理制度：《中华人民共和国政府采购法》、《珠海市公安局财务管理办法》、《交警支队财务管理制度》 具体工作措施：一是全面收集按照规定应具备的各项资料，包括上级指示、各环节审计，第三方监理造价、结算、验收等重要书面证明。二是严格审核是否达到工程款支付条件，按合同付款，不超合同付款，不预支、不垫支。
		项目是否超预算	否
	项目投资成本控制措施	组织可行性论证情况	经交警支队讨论、市公安局进行技术方案论证、及市信息化办公室审核后，认为项目可行。
		市场询价或竞价情况	向市财政局采购监管办申报采购计划，按批复的公开招标方式，委托中介机构组织集中采购。
		资源综合利用情况	资源共享

## 五、项目绩效目标的完成情况

项目总体目标概述	立项预期目标、效果	随着经济社会建设的快速发展，道路交通管理形式日益严峻，有限的道路资源与旺盛的交通需求之间的矛盾越来越突出，市民群众对道路交通管理工作的期待和要求越来越高。为充分运用大数据、云计算、互联网等科技手段，推动交通管理转型升级、创新发展，不断提高道路交通管理工作的精细化、信息化水平，按照“防控风险、服务发展、破解难题、补齐短板”的工作理念，拟建设“互联网+交通管理服务平台。”通过该平台，基于一张电子地图，使互联网路况数据与交警数据相互融合，增强道路交通智能感知能力，实现城市路网运行状况的精确量化、交通诱导智能发布；进一步加强交通违法、交通事故大数据研判分析并可视化展示，深入研究城市交通拥堵特征，指导勤务安排与警力配置；加强交通设施数据采集、信息化管理和可视化展示，为交通设施规范管理及交通组织科学决策提供支撑；提供地图引擎和服务，实现交通管理业务数据空间化、可视化，并供业务应用系统调用。	
	项目实际成效	为交通管理者丰富了交通管理决策所需的数据资源，提供了交通研判分析的工具手段；通过本项目系统建设成果，使用交通诱导屏、微信公众号和互联网交通出行APP如高德地图等手段，将便民出行信息及时发布，为交通参与者提供了出行诱导服务。	
产出情况	数量	软件：交通地理信息服务系统、交通信息服务平台、交管实有业务数据可视化分析系统、交通大数据可视化展示和分析系统、交通设施管理系统、珠海公安定制版电子地图及POI及地图数据共享服务等。本项目无硬件设备采购。	
	质量	通过第三方检测，符合国标要求。	
	时效	按期完成项目建设任务。	
效益情况	经济效益	本项目无经济效益。	
	公共（社会）效益	能够为交通管理者丰富交通管理决策所需的数据资源，提供交通研判分析的工具手段；通过本项目系统建设成果，使用交通诱导屏、微信公众号和互联网交通出行APP如高德地图等手段，将便民出行信息及时发布，为交通参与者提供了出行诱导服务。	
	生态效益	资源共享。	
满意度情况	社会公众或服务对象满意度	接到投诉情况	无
		调查满意度	满意

## 六、项目实施的累进性影响

累进性影响	取得的经验分析	随着经济社会建设的快速发展，道路交通管理形式日益严峻，有限的道路资源与旺盛的交通需求之间的矛盾越来越突出，市民群众对道路交通管理工作的期待和要求越来越高。为充分运用大数据、云计算、互联网等科技手段，推动交通管理转型升级、创新发展，不断提高道路交通管理工作的精细化、信息化水平，按照“防控风险、服务发展、破解难题、补齐短板”的工作理念，拟建设“互联网+交通管理服务平台。”该平台能够使互联网路况数据与交警数据相互融合，增强道路交通智能感知能力，实现城市路网运行状况的精确量化、交通诱导智能发布；进一步加强交通违法、交通事故大数据研判分析并可视化展示，深入研究城市交通拥堵特征，指导勤务安排与警力配置；加强交通设施数据采集、信息化管理和可视化展示，为交通设施规范管理及交通组织科学决策提供支撑；提供地图引擎和服务，实现交通管理业务数据空间化、可视化，并供业务应用系统调用。	
	存在的问题分析	仍需加强道路交通信息采集力度，增强道路交通感知能力。	
	下一步的改进思路和资源优化整合建议	加大道路交通信息数据采集力度，丰富数据资源，进一步增强道路交通智能感知能力和交通管理能力，提升交通信息发布能力，为交通参与者提供更为优质的出行体验。	

### 七、项目(用款)单位的自评结论

对项目的补充说明	无			97分
单位组织的评审小组自评得分	评审人员(签名): 韦文 宋舜尧 陈颖星			韦文、宋舜尧、陈颖星
自评等级	优			
	项目负责人(签名): 韦文	韦文	单位(公章):	05 月 07 日
注: 对项目的补充说明即需要说明的其他事项, 包括影响项目实施的环境变化情况(政策因素和其他不可抗力因素)等。				

## 2017年度财政支出项目绩效自评表

评价类型:	项目完成结果评价
评价项目名称:	交通集成指挥平台信息安全保障系统建设
项目(用款)单位:	珠海市公安局交通警察支队
单位内部管理部门:	科技设施科
填报日期:	2018年4月20日

珠海市财政局

二〇一八年制

### 填写说明

- 一、项目(用款)单位在填写本自评表时,须对本表所涉及基础资料的真实性、完整性负责。
- 二、本表格在电脑录入保存,内容较多时,各栏空格可自动伸展。
- 三、在填写过程中,自评表第四至第六专栏应按照固定的内容格式,参考项目绩效管理自评指标体系的指标说明,根据项目的具体情况进行填写说明。
- 四、鉴于不需要另行提供文字自评报告材料,为确保市财政局组织的评审专家能够对项目绩效进行客观、中肯的评价,专栏填写的情况务必清晰、具体,以免影响单位项目的评价结果。
- 五、对于自评表第一、第二专栏,无法填列的指标须以“-”或“无”填满,不得留空。
- 六、所附文件、制度、会议纪要、验收报告或财务核算资料等资料均要求制作成pdf、F格式文件,作为佐证依据一并提交。
- 七、项目的绩效自评由项目负责单位自行组织评审小组评价。评审小组成员须在评审结论上签名。
- 八、本自评表及佐证材料请以电子版提交。请以“xx单位xxxx项目绩效自评材料”作为总文件夹上传。其中,佐证材料应进行分类,根据“2017年度财政支出项目绩效管理自评指标体系”三级指标中的具体名称顺序建立子文件夹,以便佐证评价。

## 一、项目基本情况

项目名称	交通集成指挥平台信息安全保障系统建设					
项目属性	2017年新增项目					
指标来源	年初预算					
项目类型	信息化类					
财政科目 管业务科	行政政法科					
单位内部 项目管理 部门或机	科技设施科					
项目计划 起止时间	2017年1月		至		2017年12月	
项目实际 起止时间	2017年1月		至		2017年12月	
项目总投资额	250	万元,其中市财政拨款	250	万元,占总投资额的比重为	100	%
实际到位资金	250	万元,其中市财政资金	250	万元,占实际到位资金的比重为	100	%
实际支付资金	250	万元,其中市财政资金	250	万元,占实际支付资金的比重为	100	%
项目概况 (包括:1、项目用途;2、项目具体内容;3、实施依据;4、项目完成及验收情况。)	1、项目用途					
	<p>随着我市交警智能交通专网(视频专网)的建设,交警部门的业务得到了良好和迅猛的发展,但同时重要业务系统也面临着来自内部和外部的信息安全风险,主要包括网络自身安全漏洞、操作系统的缺陷、应用系统的缺陷、病毒的破坏、外部和内部人员的有意攻击、安全管理制度的缺失等。由于交警业务具有涉及国家公共利益安全、社会公众安全的特点,信息安全保障体系亟待完善,所以通过系统的安全建设对交警智能专网系统进行安全保障和业务控制极其重要。信息安全应为我市交警业务系统提供整体信息安全架构和防护体系,根据系统的业务需求、信息需求和安全防护需求,形成一套行之有效的防护运行机制,以满足我市交警信息系统的的核心需求,为系统的运行提供信息安全保障,促进珠海交警信息化科学健康有序发展。</p>					
	2、项目具体内容					
	包含智能交通专网(视频专网)安全部分、互联网前置业务服务域部分、业务和数据域部分、安全管理域部分。					
	3、实施依据					
<p>GB/T22019—2008《信息安全技术 信息系统安全等级保护基本要求》、《中华人民共和国计算机信息网络国际联网管理暂行规定》、《计算机病毒防治管理办法》(公安部令第51号)、《中华人民共和国保守国家秘密法实施办法》(国家保密局令第20号)、GA/T 671—2006《信息安全技术 终端计算机系统安全等级技术要求》、GA/T 709—2007《信息安全技术 信息系统安全等级保护基本模型》、GB17859—1999《计算机信息系统安全保护等级划分准则》、GB/T18336—2008《信息技术 安全技术 信息技术安全评估准则》、GB/T19716—2005《信息技术 信息安全管理实用规则》、GB/T19715.1—2005《信息技术IT安全管理指南第1部分:IT安全概念和模型》、GB/T19716—2005《信息技术 安全技术 信息安全管理实用规则》、GB/T 20270—2006《信息安全技术 网络基础安全技术要求》、GB/T 20271—2006《信息安全技术 信息系统通用安全技术要求》、GB/T 20272—2006《信息安全技术 操作系统安全技术要求》、GB/T 20273—2006《信息安全技术 数据库管理系统通用安全技术要求》、GB/T22080—2008《信息技术 安全技术 信息安全管理实用规则》、GB/T22082—2006《信息安全技术 信息系统安全管理要求》、GB/T20988—2007《信息安全技术灾难恢复规范》、GB24856—2009《信息安全技术 信息系统等级保护安全设计技术要求》</p>						
4、项目完成及验收情况						
项目已建设完成,正在进行第三方检测,待市信息办组织验收。						

## 二、本项目资金的安排和使用情况

		市财政	其他资金（万元）					合计
		资金（万元）	上级补助资金	各区安排资金	银行贷款	单位自筹	其他	（万元）
预算安排	上年结转	0	0	0	0	0	0	0
	年初预算	250	0	0	0	0	0	250
	预算调整	0	0	0	0	0	0	0
	合计	250	0	0	0	0	0	250
实际到位	到位金额	250	0	0	0	0	0	250
	资金到位率(%)	100	0	0	0	0	0	100
实际支出	支出金额	250	0	0	0	0	0	250
	支出实现率(%)	100	0	0	0	0	0	100
本年度结余		0	0	0	0	0	0	0

注：本年度结余 = 上年结转 + 本年度实际到位金额 - 本年度实际支出金额

资金到位率 = 实际到位资金/计划投入资金×100%

支出实现率 = 实际支出资金/实际到位金额×100%

## 三、本年度项目资金支出情况

序号	金额（万元）	支出内容（需明确具体支出内容、单价、数量、支出依据等）
1.0	188.79	支交警支队信息安全保障系统项目（第一笔30%）
2.0	61.21	支交警支队信息安全保障系统项目

#### 四、项目组织实施情况

过程管理	项目管理	集体研究决策情况	该项目经支队党委研究审批后，呈市公安局研究审批通过，经市公安局审计室审计。
		制定管理制度情况	《珠海市公安局科技项目管理办法》（珠公发[2006]577号）、《关于印发《广东省公路交通安全防控体系三年建设规划》的通知》（广公交（传）字（2014）85号）
		制定专项资金管理办法情况	《中华人民共和国政府采购法》、《珠海市公安局财务管理办法》、《交警支队财务管理制度》、《关于印发珠海市公安局建设工程和政府采购项目审计规定（试行）的通知》
		项目完成验收情况	项目已建设完成，正在进行第三方检测，待市信息办组织验收。
		档案资料管理情况	资料归档
	程序合法性、合理性	政府采购情况	严格按照《珠海市2017年政府集中采购目录及相关限额标准》的通知执行采购
		工程招投标情况	公开招标
		信息公开情况	在市政府门户网站、市财政局门户网站及本单位主管部门门户网站上同时向社会公开预算信息。
	项目调整情况及报批文件	项目实施过程的调整情况、调整内容	无
		调整报批手续情况	无
财务管理	内部财务管理	单位内部监管制约措施	财务管理制度：《中华人民共和国政府采购法》、《珠海市公安局财务管理办法》、《交警支队财务管理制度》 具体工作措施：一是全面收集按照规定应具备的各项资料，包括上级指示、各环节审计，第三方监理造价、结算、验收等重要书面证明。二是严格审核是否达到工程款支付条件，按合同付款，不超合同付款，不预支、不垫支。
	项目投资成本控制措施	项目是否超预算	否
		组织可行性论证情况	经交警支队讨论、市公安局进行技术方案论证、及市信息化办公室审核后，认为项目可行。
		市场询价或竞价情况	向市财政局采购监管办申报采购计划，按批复的公开招标方式，委托中介机构组织集中采购。
		资源综合利用情况	资源共享

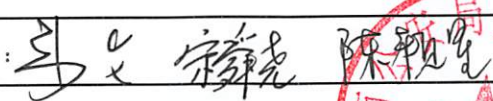

## 五、项目绩效目标的完成情况

项目总体目标概述	立项预期目标、效果	随着我市交警智能交通专网（视频专网）的建设，交警部门的业务得到了良好和迅猛的发展，但同时重要业务系统也面临着来自内部和外部的信息安全风险，主要包括网络自身安全漏洞、操作系统的缺陷、应用系统的缺陷、病毒的破坏、外部和内部人员的有意攻击、安全管理制度的缺失等。由于交警业务具有涉及国家公共利益安全、社会公众安全的特点，信息安全保障体系亟待完善，所以通过系统的安全建设对交警智能专网系统进行安全保障和业务控制极其重要。信息安全应为我市交警业务系统提供整体信息安全架构和防护体系，根据系统的业务需求、信息需求和安全防护需求，形成一套行之有效的防护运行机制，以满足我市交警信息系统的安全需求，为系统的运行提供信息安全保障，促进珠海交警信息化科学健康有序发展。	
	项目实际成效	交通集成指挥平台信息安全保障系统为我市交警业务系统提供整体信息安全架构和防护体系，根据系统的业务需求、信息需求和安全防护需求，形成了一套行之有效的防护运行机制，满足了我市交警信息系统的安全需求，为系统的运行提供了信息安全保障，促进了珠海交警信息化科学健康有序发展。	
产出情况	数量	<p>序号设备名称单位数量</p> <p>一、智能交通专网数据边界链路扩容升级：1防火墙套1、2内外交换平台1套1、3内外交换平台2套1、4网闸套2、5可信边界接入网关套1；</p> <p>二、互联网安全边界链路扩容升级：1抗DDOS设备套1、2UTM安全网关套2、3WEB防火墙套1、4网页防篡改套1、5可信边界接入网关套1、6入侵检测系统套1、7安全隔离与单向光闸传输系统套2、8集控探针套2、9集控系统监控模块项1；</p> <p>三、网络安全域防护设备及系统：1万兆安全网关套2、2WEB应用业务审计系统套1、3数据库审计系统套1、4运维审计系统套1</p> <p>四、安全管理域配套安全系统：1千兆防火墙台1、2安全管理服务器台3、3漏洞扫描系统台1</p> <p>五、网络安全配套交换设备：1核心交换机40GE板卡扩容块2、2数据网络汇聚交换机台2、3千兆接入交换机台1、4万兆接入交换机台1、5高性能千兆交换机台6、6千兆多模光模块块4、7万兆多模光模块块16、840GB多模光模块块4、9实施辅材项1。</p>	
	质量	通过第三方检测，符合国标要求。	
	时效	按期完成项目建设任务。	
效益情况	经济效益	本项目无经济效益。	
	公共（社会）效益	交通集成指挥平台信息安全保障系统为我市交警业务系统提供整体信息安全架构和防护体系，根据系统的业务需求、信息需求和安全防护需求，形成了一套行之有效的防护运行机制，满足了我市交警信息系统的安全需求，为系统的运行提供了信息安全保障，促进了珠海交警信息化科学健康有序发展。	
	生态效益	资源共享。	
满意度情况	社会公众或服务对象满意度	接到投诉情况	无
		调查满意度	满意

## 六、项目实施的累进性影响

累进性影响	取得的经验分析	交通集成指挥平台信息安全保障系统为我市交警业务系统提供整体信息安全架构和防护体系，根据系统的业务需求、信息需求和安全防护需求，形成了一套行之有效的防护运行机制，满足了我市交警信息系统的安全需求，为系统的运行提供了信息安全保障，促进了珠海交警信息化科学健康有序发展。
	存在的问题分析	应持续加强信息安全保障力度，确保国家公共利益安全、社会公众安全。
	下一步的改进思路和资源优化整合建议	应持续加强信息安全保障力度，确保国家公共利益安全、社会公众安全。

## 七、项目(用款)单位的自评结论

对项目的补充说明	无		
单位组织的评审小组自评得分			97分
评审人员(签名):			韦文、宋舜尧、陈颖星
自评等级	优		
	项目负责人(签名):	韦文 	单位(公章): 
2018 年 05 月 07 日			
注：对项目的补充说明即需要说明的其他事项，包括影响项目实施的环境变化情况（政策因素和其他不可抗力因素）等。			

## 2017年度财政支出项目绩效自评表

评价类型:	项目完成结果评价
评价项目名称:	交通违法监管系统采购项目
项目(用款)单位:	珠海市公安局交通警察支队
单位内部管理部门:	科技设施科
填报日期:	2018年4月20日

珠海市财政局

二〇一八年制

### 填写说明

- 一、项目(用款)单位在填写本自评表时,须对本表所涉及基础资料的真实性、完整性负责。
- 二、本表格在电脑录入保存,内容较多时,各栏空格可自动伸展。
- 三、在填写过程中,自评表第四至第六专栏应按照固定的内容格式,参考项目绩效管理自评指标体系的指标说明,根据项目的具体情况进行填写说明。
- 四、鉴于不需要另行提供文字自评报告材料,为确保市财政局组织的评审专家能够对项目绩效进行客观、中肯的评价,专栏填写的情况务必清晰、具体,以免影响单位项目的评价结果。
- 五、对于自评表第一、第二专栏,无法填列的指标须以“-”或“无”填满,不得留空。
- 六、所附文件、制度、会议纪要、验收报告或财务核算资料等资料均要求制作成pdf、F格式文件,作为佐证依据一并提交。
- 七、项目的绩效自评由项目负责单位自行组织评审小组评价。评审小组成员须在评审结论上签名。
- 八、本自评表及佐证材料请以电子版提交。请以“xx单位xxxx项目绩效自评材料”作为总文件夹上传。其中,佐证材料应进行分类,根据“2017年度财政支出项目绩效管理自评指标体系”三级指标中的具体名称顺序建立子文件夹,以便佐证评价。

## 一、项目基本情况

项目名称	交通违法行为监管系统采购项目					
项目属性	2017年新增项目					
指标来源	年初预算					
项目类型	信息化类					
财政/行业/管理业务科室	行政政法科					
单位内部项目管理	科技设施科					
部门或机构						
项目计划起止时间	2017年1月		至		2017年12月	
项目实际起止时间	2017年1月		至		2017年12月	
项目总投资额	330	万元,其中市财政拨款	330	万元,占总投资额的比重为	100	%
实际到位资金	330	万元,其中市财政资金	330	万元,占实际到位资金的比重为	100	%
实际支付资金	330	万元,其中市财政资金	330	万元,占实际支付资金的比重为	100	%
项目概况 (包括:1、项目用途;2、项目具体内容;3、实施依据;4、项目完成及验收情况。)	1、项目用途					
	<p>随着社会经济快速发展,城市机动化程度越来越高,机动车高速度增长、高强度使用,城市交通供求矛盾日益突出,交通拥堵、出行难、停车难已严重影响着市民生活质量,影响城市品质形象。每一次交通违法行为就相当于在道路上发生一次或大或小的交通事件,直接影响着路口的通行效率、路段的通行能力,车辆乱停乱放最直接的后果就是交通堵塞,因此,排堵保畅,首先就必须从道路交通秩序严管严治开始。依托交通技术监控设备扩展交通违法行为监管视野、时空是道路交通秩序严管严治的重要手段,交通技术监控设备必须逐步做到交通安全隐患、交通事故多发、交通违法行为多发、交通秩序混乱、机动车流量较大的路口路段全覆盖。通过交通技术监控设备的丰富及完善,增强道路交通秩序管控能力,提升路口通行效率、提高道路通行能力,营造安全畅通有序的交通环境;充分利用交通技术监控信息数据服务于交通管理大数据应用,深挖海量数据,解构城市交通的运行规律和特点,用数据说话、用数据决策、用数据管理、用数据创新,实现城市交通精准治理。</p>					
	2、项目具体内容					
	<p>在40个路段建设违停抓拍系统、12个路段建设不按车道行驶及违法掉头行为抓拍系统、14个路段建设机动车占用黄网格抓拍系统、8个路段建设斑马线不让行人抓拍系统,并在西部地区19个灯控路口配套完善交通技术监控设备。</p>					
	3、实施依据					
<p>《中华人民共和国道路交通安全法》2016、《公安部中华人民共和国公共安全行业标准》(GA36-2014)、《闯红灯自动记录系统通用技术条件》(GA/T496-2014)、《道路车辆智能监测记录系统通用技术条件》(GA/T497-2016)、《道路交通安全违法行为图像取证技术规范》(GA/T832-2014)、《道路交通安全违法行为视频取证设备技术规范》(GA/T995-2012)、《机动车号牌图像自动识别技术规范》(GA/T833-2016)、《广东省公共安全视频监控图像信息系统管理办法》(广东省人民政府令第132号)、《机动车驾驶证申领和使用规定》(公安部123号令)、《人行横道道路交通安全违法行为监测记录系统通用技术条件》(GAT1244-2015)、《视频安防系统技术要求》(GA/T367-2001)、《民用闭路监视电视系统工程技术规范》(GB50198-2011)、《安全防范工程程序与要求》(GA/T75-94)、《公安交通电视监视系统验收规范》(GA/T509-2004)、《视频安防监控系统技术要求》(GA/T367-2001)、《彩色电视图像质量主观评价方法》GB7401-1987、《计算机软件开发规范》GB8566-88、《信息技术开放系统互连网络层安全协议》(GB/T 17963-2000)、其他国家相关的政策法规、法规文件</p>						
4、项目完成及验收情况						
2017交警支队交通违法行为监控系统项目未完成						

## 二、本项目资金的安排和使用情况

		市财政	其他资金（万元）					合计
		资金（万元）	上级补助资金	各区安排资金	银行贷款	单位自筹	其他	（万元）
预算安排	上年结转	0	0	0	0	0	0	0
	年初预算	330	0	0	0	0	0	330
	预算调整	0	0	0	0	0	0	0
	合计	330	0	0	0	0	0	330
实际到位	到位金额	330	0	0	0	0	0	330
	资金到位率(%)	100	0	0	0	0	0	100
实际支出	支出金额	330	0	0	0	0	0	330
	支出实现率(%)	100	0	0	0	0	0	100
本年度结余		0	0	0	0	0	0	0

注：本年度结余 = 上年结转 + 本年度实际到位金额 - 本年度实际支出金额

资金到位率 = 实际到位资金/计划投入资金×100%

支出实现率 = 实际支出资金/实际到位金额×100%

## 三、本年度项目资金支出情况

序号	金额（万元）	支出内容（需明确具体支出内容、单价、数量、支出依据等）
1.0	37.45	2016年交通违法监管系统进度款(50%)
2.0	25.86	支2017交警支队交通违法监控系统项目（第二笔:32.9%）
3.0	266.69	支2017年交警支队交通违法建立系统项目（第一笔8889781乘30%）

#### 四、项目组织实施情况

过程管理	项目管理	集体研究决策情况	该项目经支队党委研究审批后，呈市公安局研究审批通过，经市公安局审计室审计。
		制定管理制度情况	《珠海市公安局科技项目管理办法》（珠公发[2006]577号）、《关于印发《广东省公路交通安全防控体系三年建设规划》的通知》（广公交（传）字（2014）85号）
		制定专项资金管理办法情况	《中华人民共和国政府采购法》、《珠海市公安局财务管理办法》、《交警支队财务管理制度》、《关于印发珠海市公安局建设工程和政府采购项目审计规定（试行）的通知》
		项目完成验收情况	2017交警支队交通违法监控系统项目未完成
		档案资料管理情况	资料归档
	程序合法性、合理性	政府采购情况	严格按照《珠海市2017年政府集中采购目录及相关限额标准》的通知执行采购
		工程招投标情况	公开招标
		信息公开情况	在市政府门户网站、市财政局门户网站及本单位主管部门门户网站上同时向社会公开预算信息。
	项目调整情况及报批文件	项目实施过程的调整情况、调整内容	无
		调整报批手续情况	无
财务管理	内部财务管理	单位内部监管制约措施	财务管理制度：《中华人民共和国政府采购法》、《珠海市公安局财务管理办法》、《交警支队财务管理制度》 具体工作措施：一是全面收集按照规定应具备的各项资料，包括上级指
	项目投资成本控制措施	项目是否超预算	否
		组织可行性论证情况	经交警支队讨论、市公安局进行技术方案论证、及市信息化办公室审核后，认为项目可行。
		市场询价或竞价情况	向市财政局采购监管办申报采购计划，按批复的公开招标方式，委托中介机构组织集中采购。
		资源综合利用情况	资源共享

## 五、项目绩效目标的完成情况

项目总体目标概述	立项预期目标、效果	<p>随着社会经济快速发展，城市机动化程度越来越高，机动车高速度增长、高强度使用，城市交通供求矛盾日益突出，交通拥堵、出行难、停车难已严重影响着市民生活质量，影响城市品质形象。每一次交通违法就相当于在道路上发生一次或大或小的交通事件，直接影响着路口的通行效率、路段的通行能力，车辆乱停乱放最直接的后果就是交通堵塞，因此，排堵保畅，首先就必须从道路交通秩序严管严治开始。依托交通技术监控设备扩展交通违法监管视野、时空是道路交通秩序严管严治的重要手段，交通技术监控设备必须逐步做到交通安全隐患、交通事故多发、交通违法行为多发、交通秩序混乱、机动车流量较大的路口路段全覆盖。通过交通技术监控设备的丰富及完善，增强道路交通秩序管控能力，提升路口通行效率、提高道路通行能力，营造安全畅通有序的交通环境；充分利用交通技术监控信息数据服务于交通管理大数据应用，深挖海量数据，解构城市交通的运行规律和特点，用数据说话、用数据决策、用数据管理、用数据创新，实现城市交通精准治理。</p>	
	项目实际成效	<p>通过交通技术监控设备的丰富及完善，增强道路交通秩序管控能力，提升路口通行效率、提高道路通行能力，营造安全畅通有序的交通环境；充分利用交通技术监控信息数据服务于交通管理大数据应用，深挖海量数据，解构城市交通的运行规律和特点，用数据说话、用数据决策、用数据管理、用数据创新，实现城市交通精准治理。</p>	
产出情况	数量	<p>在40个路段建设违停抓拍系统、12个路段建设不按车道行驶及违法掉头行为抓拍系统、14个路段建设机动车占用黄网格抓拍系统、8个路段建设斑马线不让行人抓拍系统，并在西部地区19个灯控路口配套完善交通技术监控设备。</p>	
	质量	<p>通过第三方检测，符合国标要求。</p>	
	时效	<p>按期完成项目建设任务。</p>	
效益情况	经济效益	<p>本项目无经济效益。</p>	
	公共（社会）效益	<p>增强道路交通秩序管控能力，提升路口通行效率、提高道路通行能力，营造安全畅通有序的交通环境；充分利用交通技术监控信息数据服务于交通管理大数据应用，深挖海量数据，解构城市交通的运行规律和特点，用数据说话、用数据决策、用数据管理、用数据创新，实现城市交通精准治理。</p>	
	生态效益	<p>数据共享</p>	
满意度情况	社会公众或服务对象满意度	接到投诉情况	无
		调查满意度	满意

## 六、项目实施的累进性影响

累进性影响	取得的经验分析	确保道路畅通首先必须管好交通秩序，通过逐步完善交通违法监管系统，对道路交通进行严管严治，进一步提高城市道路交通管理信息化水平，提升城市道路交通管理效能，预防和减少交通事故，维护良好的交通秩序。
	存在的问题分析	交通违法监管系统覆盖面与功能类型尚不全面。
	下一步的改进思路和资源优化整合建议	完善交通违法监管系统的覆盖率，丰富交通数据采集源，是未来交通管理大数据应用的趋势与方向。

## 七、项目(用款)单位的自评结论

对项目的补充说明	无		
单位组织的评审小组自评得分			96分
评审人员(签名):			韦文、宋舜尧、陈颖星
自评等级	优		
	项目负责人(签名):	韦文 	单位(公章): 
	2018 年 05 月 07 日		日
注：对项目的补充说明即需要说明的其他事项，包括影响项目实施的环境变化情况（政策因素和其他不可抗力因素）等。			

## 2017年度财政支出项目绩效自评表

评价类型:	项目完成结果评价
评价项目名称:	交通信号应急抢修优化及交通设施应急保障
项目(用款)单位:	珠海市公安局交通警察支队
单位内部管理部门:	科技设施科
填报日期:	2018年4月20日

珠海市财政局

二〇一八年制

### 填写说明

- 一、项目(用款)单位在填写本自评表时,须对本表所涉及基础资料的真实性、完整性负责。
- 二、本表格在电脑录入保存,内容较多时,各栏空格可自动伸展。
- 三、在填写过程中,自评表第四至第六专栏应按照固定的内容格式,参考项目绩效管理自评指标体系的指标说明,根据项目的具体情况进行填写说明。
- 四、鉴于不需要另行提供文字自评报告材料,为确保市财政局组织的评审专家能够对项目绩效进行客观、中肯的评价,专栏填写的情况务必清晰、具体,以免影响单位项目的评价结果。
- 五、对于自评表第一、第二专栏,无法填列的指标须以“-”或“无”填满,不得留空。
- 六、所附文件、制度、会议纪要、验收报告或财务核算资料等资料均要求制作成pdf、F格式文件,作为佐证依据一并提交。
- 七、项目的绩效自评由项目负责单位自行组织评审小组评价。评审小组成员须在评审结论上签名。
- 八、本自评表及佐证材料请以电子版提交。请以“xx单位xxxx项目绩效自评材料”作为总文件夹上传。其中,佐证材料应进行分类,根据“2017年度财政支出项目绩效管理自评指标体系”三级指标中的具体名称顺序建立子文件夹,以便佐证评价。

## 一、项目基本情况

项目名称	交通信号应急抢修优化及交通设施应急保障					
项目属性	以前年度延续项目					
指标来源	年初预算和追加预算					
项目类型	大额专项类					
财政预算管理业务科	行政政法科					
单位内部项目管理	科技设施科					
部门或机						
项目计划起止时间	2017年1月		至		2017年12月	
项目实际起止时间	2017年1月		至		2017年12月	
项目总投资额	410	万元, 其中市财政拨款	410	万元, 占总投资额的比重为	100	%
实际到位资金	410	万元, 其中市财政资金	410	万元, 占实际到位资金的比重为	100	%
实际支付资金	410	万元, 其中市财政资金	410	万元, 占实际支付资金的比重为	100	%
项目概况 (包括: 1、项目用途; 2、项目具体内容; 3、实施依据; 4、项目完成及验收情况。)	1、项目用途					
	以购买服务的方式, 对全市交通信号灯进行优化控制, 对全市交通设施维护维修, 如信号灯断电后抢修供电、大型活动交通设施部署等交通设施应急服务					
	2、项目具体内容					
	交通信号灯系统的维护和抢修; 日常及重大节假日期间应急交通组织管理, 包括临时应急交通设施的供给; 主城区重点道路交叉口交通信号灯配时、优化和评价。					
3、实施依据						
珠海市公安局科技项目管理办法》(珠公发[2006]577号)、《关于印发《广东省公路交通安全防控体系三年建设规划》的通知》(广公交(传)字〔2014〕85号)						
4、项目完成及验收情况						
项目已建设并通过验收。						

## 二、本项目资金的安排和使用情况

		市财政	其他资金（万元）					合计
		资金（万元）	上级补助资金	各区安排资金	银行贷款	单位自筹	其他	（万元）
预算安排	上年结转	0	0	0	0	0	0	0
	年初预算	250	0	0	0	0	0	250
	预算调整	160	0	0	0	0	0	160
	合计	410	0	0	0	0	0	410
实际到位	到位金额	410	0	0	0	0	0	410
	资金到位率(%)	100	0	0	0	0	0	100
实际支出	支出金额	410	0	0	0	0	0	410
	支出实现率(%)	100	0	0	0	0	0	100
本年度结余		0	0	0	0	0	0	0

注：本年度结余 = 上年结转 + 本年度实际到位金额 - 本年度实际支出金额

资金到位率 = 实际到位资金/计划投入资金×100%

支出实现率 = 实际支出资金/实际到位金额×100%

## 三、本年度项目资金支出情况

序号	金额（万元）	支出内容（需明确具体支出内容、单价、数量、支出依据等）
1.0	9.98	完善X767线等路段交通设施工程
2.0	7.38	完善斗门八甲2号线交通设施
3.0	9.96	完善机场西路等路段交通设施工程
4.0	222.68	支2017道路交通信号等维护抢修及应急交通组织管理服务（第一期款）
5.0	14.34	2017道路交通信号灯信号优化服务项目
6.0	95.21	2017年度道路交通信号灯维护抢修及应急组织服务项目（第二期结算款）
7.0	50.45	2017年度道路交通维护抢修项目（第三笔）

#### 四、项目组织实施情况

过程管理	项目管理	集体研究决策情况	该项目经支队党委研究审批后，呈市公安局研究审批通过，经市公安局审计室审计。
		制定管理制度情况	《珠海市公安局科技项目管理办法》（珠公发[2006]577号）、《关于印发《广东省公路交通安全防控体系三年建设规划》的通知》（广公交（传）字（2014）85号）
		制定专项资金管理办法情况	《中华人民共和国政府采购法》、《珠海市公安局财务管理办法》、《交警支队财务管理制度》、《关于印发珠海市公安局建设工程和政府采购项目审计规定（试行）的通知》
		项目完成验收情况	项目已完成验收。
		档案资料管理情况	资料归档
	程序合法性、合理性	政府采购情况	严格按照《珠海市2017年政府集中采购目录及相关限额标准》的通知执行采购
		工程招投标情况	公开招标
		信息公开情况	在市政府门户网站、市财政局门户网站及本单位主管部门门户网站上同时向社会公开预算信息。
	项目调整情况及报批文件	项目实施过程的调整情况、调整内容	调增预算160万元（预指标[2017]903号）
		调整报批手续情况	《关于申请追加2017年公安预算经费的函》（珠公函[2017]365号）
财务管理	内部财务管理	单位内部监管制约措施	财务管理制度：《中华人民共和国政府采购法》、《珠海市公安局财务管理办法》、《交警支队财务管理制度》 具体工作措施：一是全面收集按照规定应具备的各项资料，包括上级指
	项目投资成本控制措施	项目是否超预算	否
		组织可行性论证情况	经交警支队讨论、市公安局进行技术方案论证，认为项目可行。
		市场询价或竞价情况	向市财政局采购监管办申报采购计划，按批复的公开招标的方式，委托中介机构组织集中采购。
	资源综合利用情况	资源共享	

### 五、项目绩效目标的完成情况

项目总体目标概述	立项预期目标、效果	以购买服务的方式,对全市交通信号灯进行优化控制,对全市交通设施维护维修,如信号灯断电后抢修供电、大型活动交通设施部署等交通设施应急服务,优化道路交通信号配时、强化交通设施应急保障、缓解交通拥堵现状,营造安全、有序、畅通的交通环境。	
	项目实际成效	优化道路交通信号配时、强化交通设施应急保障、缓解交通拥堵现状,营造出安全、有序、畅通的交通环境。	
产出情况	数量	对龙门架、臂杆、灯杆、信号灯、信号灯箱、控制机、标志牌等损坏设备及配件进行抢修维护。	
	质量	符合国标要求。	
	时效	按期完成项目建设任务。	
效益情况	经济效益	本项目无经济效益。	
	公共(社会)效益	对全市交通信号灯进行优化控制,对全市交通设施维护维修,如信号灯断电后抢修供电、大型活动交通设施部署等交通设施应急服务,优化道路交通信号配时、强化交通设施应急保障、缓解交通拥堵现状,营造安全、有序、畅通的交通环境。	
	生态效益	节能环保。	
满意度情况	社会公众或服务对象满意度	接到投诉情况	无
		调查满意度	满意

### 六、项目实施的累进性影响

累进性影响	取得的经验分析	以购买服务的方式,对全市交通信号灯进行优化控制,对全市交通设施维护维修,如信号灯断电后抢修供电、大型活动交通设施部署等交通设施应急服务,优化道路交通信号配时、强化交通设施应急保障、缓解交通拥堵现状,营造安全、有序、畅通的交通环境。
	存在的问题分析	设施标准化、交通语言的连续性、交通设施的运维管理是体现城市管理水平、规范行车秩序的基础、顺利完成大型活动交通组织任务的基础,要加大保障力度。
	下一步的改进思路和资源优化整合建议	设施标准化、交通语言的连续性、交通设施的运维管理是体现城市管理水平、规范行车秩序的基础、顺利完成大型活动交通组织任务的基础,要加大保障力度。

### 七、项目(用款)单位的自评结论

对项目的补充说明	无		
单位组织的评审小组自评得分			97分
自评等级	评审人员(签名): 韦文 宋舜尧 陈颖星		
	项目负责人(签名): 韦文	单位(公章): 	
	2018 年 05 月 07 日		
注:对项目的补充说明即需要说明的其他事项,包括影响项目实施的环境变化情况(政策因素和其他不可抗力因素)等。			

## 2017年度财政支出项目绩效自评表

评价类型:	项目完成结果评价
评价项目名称:	交通指挥大数据整合分析平台建设
项目(用款)单位:	珠海市公安局交通警察支队
单位内部管理部门:	科技设施科
填报日期:	2018年4月20日

珠海市财政局

二〇一八年制

### 填写说明

- 一、项目(用款)单位在填写本自评表时,须对本表所涉及基础资料的真实性、完整性负责。
- 二、本表格在电脑录入保存,内容较多时,各栏空格可自动伸展。
- 三、在填写过程中,自评表第四至第六专栏应按照固定的内容格式,参考项目绩效管理自评指标体系的指标说明,根据项目的具体情况进行填写说明。
- 四、鉴于不需要另行提供文字自评报告材料,为确保市财政局组织的评审专家能够对项目绩效进行客观、中肯的评价,专栏填写的情况务必清晰、具体,以免影响单位项目的评价结果。
- 五、对于自评表第一、第二专栏,无法填列的指标须以“-”或“无”填满,不得留空。
- 六、所附文件、制度、会议纪要、验收报告或财务核算资料等资料均要求制作成pdf格式文件,作为佐证依据一并提交。
- 七、项目的绩效自评由项目负责单位自行组织评审小组评价。评审小组成员须在评审结论上签名。
- 八、本自评表及佐证材料请以电子版提交。请以“xx单位xxxx项目绩效自评材料”作为总文件夹上传。其中,佐证材料应进行分类,根据“2017年度财政支出项目绩效管理自评指标体系”三级指标中的具体名称顺序建立子文件夹,以便佐证评价。

## 一、项目基本情况

项目名称	交通指挥大数据整合分析平台建设					
项目属性	2017年新增项目					
指标来源	年初预算					
项目类型	信息化类					
财政项目管业务科	行政政法科					
单位内部项目管理	科技设施科					
部门或机						
项目计划起止时间	2017年1月		至		2017年12月	
项目实际起止时间	2017年1月		至		2017年12月	
项目总投资额	270	万元, 其中市财政拨款	270	万元, 占总投资额的比重为	100	%
实际到位资金	270	万元, 其中市财政资金	270	万元, 占实际到位资金的比重为	100	%
实际支付资金	270	万元, 其中市财政资金	270	万元, 占实际支付资金的比重为	100	%
项目概况 (包括: 1、项目用途; 2、项目具体内容; 3、实施依据; 4、项目完成及验收情况。)	1、项目用途					
	<p>随着经济社会建设的快速发展, 道路交通管理形式日益严峻, 有限的道路资源与旺盛的交通需求之间的矛盾越来越突出, 市民群众对道路交通管理工作的期待和要求越来越高。为充分运用大数据、云计算、互联网等科技手段, 推动交通管理转型升级、创新发展, 不断提高道路交通管理工作的精细化、信息化水平, 按照“防控风险、服务发展、破解难题、补齐短板”的工作理念, 拟建设“互联网+交通管理服务平台。”通过该平台, 基于一张电子地图, 使互联网路况数据与交警数据相互融合, 增强道路交通智能感知能力, 实现城市路网运行状况的精确量化、交通诱导智能发布; 进一步加强交通违法、交通事故大数据研判分析并可视化展示, 深入研究城市交通拥堵特征, 指导勤务安排与警力配置; 加强交通设施数据采集、信息化管理和可视化展示, 为交通设施规范管理及交通组织科学决策提供支撑; 提供地图引擎和服务, 实现交通管理业务数据空间化、可视化, 并供业务应用系统调用。互联网+交通管理服务平台包含两项经费: 交通指挥大数据整合分析平台建设经费为2,700,000.00元, 交警警用地图建设及数据采集服务项目经费为1,200,000.00元, 合计3,900,000.00元。</p>					
	2、项目具体内容					
	<p>该项目主要包括交通信息融合及诱导发布服务、交通指数等数据墙支撑展示、交通地理信息子系统及电子地图数据服务、交通设施专题数据采集可视化展示、业务数据融合等模块。</p>					
	3、实施依据					
科技项目立项申请书、技术方案及招标文件、合同等。						
4、项目完成及验收情况						
项目未完成						

## 二、本项目资金的安排和使用情况

		市财政	其他资金 (万元)					合计
		资金 (万元)	上级补助资金	各区安排资金	银行贷款	单位自筹	其他	(万元)
预算安排	上年结转	0	0	0	0	0	0	0
	年初预算	270	0	0	0	0	0	270
	预算调整	0	0	0	0	0	0	0
	合计	270	0	0	0	0	0	270
实际到位	到位金额	270	0	0	0	0	0	270
	资金到位率 (%)	100	0	0	0	0	0	100
实际支出	支出金额	270	0	0	0	0	0	270
	支出实现率 (%)	100	0	0	0	0	0	100
本年度结余		0	0	0	0	0	0	0

注：本年度结余 = 上年结转 + 本年度实际到位金额 - 本年度实际支出金额  
 资金到位率 = 实际到位资金 / 计划投入资金 × 100%  
 支出实现率 = 实际支出资金 / 实际到位金额 × 100%

## 三、本年度项目资金支出情况

序号	金额 (万元)	支出内容 (需明确具体支出内容、单价、数量、支出依据等)
1.0	39.53	互联网交通管理服务平台 (第一笔30%为1595200元, 其余款项在交警警用地图建设及数据采集服务项目中支付)
2.0	230.47	互联网交通管理服务平台 (第二笔)

#### 四、项目组织实施情况

过程管理	项目管理	集体研究决策情况	该项目经支队党委研究审批后，呈市公安局研究审批通过，经市公安局审计室审计。
		制定管理制度情况	《珠海市公安局科技项目管理办法》（珠公发[2006]577号）、《关于印发《广东省公路交通安全防控体系三年建设规划》的通知》（广公交（传）字（2014）85号）
		制定专项资金管理办法情况	《中华人民共和国政府采购法》、《珠海市公安局财务管理办法》、《交警支队财务管理制度》、《关于印发珠海市公安局建设工程和政府采购项目审计规定（试行）的通知》
		项目完成验收情况	项目未完成。
		档案资料管理情况	资料归档
	程序合法性、合理性	政府采购情况	严格按照《珠海市2017年政府集中采购目录及相关限额标准》的通知执行采购
		工程招投标情况	公开招标
		信息公开情况	在市政府门户网站、市财政局门户网站及本单位主管部门门户网站上同时向社会公开预算信息。
	项目调整情况及报批文件	项目实施过程的调整情况、调整内容	无
		调整报批手续情况	无
财务管理	内部财务管理	单位内部监管制约措施	财务管理制度：《中华人民共和国政府采购法》、《珠海市公安局财务管理办法》、《交警支队财务管理制度》 具体工作措施：一是全面收集按照规定应具备的各项资料，包括上级指
	项目投资成本控制措施	项目是否超预算	否
		组织可行性论证情况	经交警支队讨论、市公安局进行技术方案论证、及市信息化办公室审核后，认为项目可行。
		市场询价或竞价情况	向市财政局采购监管办申报采购计划，按批复的公开招标方式，委托中介机构组织集中采购。
	资源综合利用情况	资源共享	

## 五、项目绩效目标的完成情况

项目总体目标概述	立项预期目标、效果	<p>随着经济社会建设的快速发展，道路交通管理形式日益严峻，有限的道路资源与旺盛的交通需求之间的矛盾越来越突出，市民群众对道路交通管理工作的期待和要求越来越高。为充分运用大数据、云计算、互联网等科技手段，推动交通管理转型升级、创新发展，不断提高道路交通管理工作的精细化、信息化水平，按照“防控风险、服务发展、破解难题、补齐短板”的工作理念，拟建设“互联网+交通管理服务平台。”通过该平台，基于一张电子地图，使互联网路况数据与交警数据相互融合，增强道路交通智能感知能力，实现城市路网运行状况的精确量化、交通诱导智能发布；进一步加强交通违法、交通事故大数据研判分析并可视化展示，深入研究城市交通拥堵特征，指导勤务安排与警力配置；加强交通设施数据采集、信息化管理和可视化展示，为交通设施规范管理及交通组织科学决策提供支撑；提供地图引擎和服务，实现交通管理业务数据空间化、可视化，并供业务应用系统调用。</p>	
	项目实际成效	<p>为交通管理者丰富了交通管理决策所需的数据资源，提供了交通研判分析的工具手段；通过本项目系统建设成果，使用交通诱导屏、微信公众号和互联网交通出行APP如高德地图等手段，将便民出行信息及时发布，为交通参与者提供了出行诱导服务。</p>	
产出情况	数量	<p>软件：交通地理信息服务系统、交通信息服务平台、交管实有业务数据可视化分析系统、交通大数据可视化展示和分析系统、交通设施管理系统、珠海公安定制版电子地图及POI及地图数据共享服务等。本项目无硬件设备采购。</p>	
	质量	<p>通过第三方检测，符合国标要求。</p>	
	时效	<p>按期完成项目建设任务。</p>	
效益情况	经济效益	<p>本项目无经济效益。</p>	
	公共（社会）效益	<p>能够为交通管理者丰富交通管理决策所需的数据资源，提供交通研判分析的工具手段；通过本项目系统建设成果，使用交通诱导屏、微信公众号和互联网交通出行APP如高德地图等手段，将便民出行信息及时发布，为交通参与者提供了出行诱导服务。</p>	
	生态效益	<p>资源共享。</p>	
满意度情况	社会公众或服务对象满意度	接到投诉情况	无
		调查满意度	满意

## 六、项目实施的累进性影响

累进性影响	取得的经验分析	<p>随着经济社会建设的快速发展，道路交通管理形式日益严峻，有限的道路资源与旺盛的交通需求之间的矛盾越来越突出，市民群众对道路交通管理工作的期待和要求越来越高。为充分运用大数据、云计算、互联网等科技手段，推动交通管理转型升级、创新发展，不断提高道路交通管理工作的精细化、信息化水平，按照“防控风险、服务发展、破解难题、补齐短板”的工作理念，拟建设“互联网+交通管理服务平台。”该平台能够使互联网路况数据与交警数据相互融合，增强道路交通智能感知能力，实现城市路网运行状况的精确量化、交通诱导智能发布；进一步加强交通违法、交通事故大数据研判分析并可视化展示，深入研究城市交通拥堵特征，指导勤务安排与警力配置；加强交通设施数据采集、信息化管理和可视化展示，为交通设施规范管理及交通组织科学决策提供支撑；提供地图引擎和服务，实现交通管理业务数据空间化、可视化，并供业务应用系统调用。</p>	
	存在的问题分析	<p>仍需加强道路交通信息采集力度，增强道路交通感知能力。</p>	
	下一步的改进思路和资源优化整合建议	<p>加大道路交通信息采集力度，丰富数据资源，进一步增强道路交通智能感知能力和交通管理能力，提升交通信息发布能力，为交通参与者提供更为优质的出行体验。</p>	

七、项目(用款)单位的自评结论

对项目的补充说明	无		
单位组织的评审小组自评得分			96分
	评审人员(签名):    韦文、宋舜尧、陈颖星		
自评等级	优		
	项目负责人(签名): 韦文 	单位公章: 	
	2018 年 05 月 07 日		
注: 对项目的补充说明即需要说明的其他事项, 包括影响项目实施的环境变化情况(政策因素和其他不可抗力因素)等。			

## 2017年度财政支出项目绩效自评表

评价类型:	项目完成结果评价
评价项目名称:	静态交通管控系统采购项目
项目(用款)单位:	珠海市公安局交通警察支队
单位内部管理部门:	科技设施科
填报日期:	2018年4月20日

珠海市财政局

二〇一八年制

### 填写说明

- 一、项目(用款)单位在填写本自评表时,须对本表所涉及基础资料的真实性、完整性负责。
- 二、本表格在电脑录入保存,内容较多时,各栏空格可自动伸展。
- 三、在填写过程中,自评表第四至第六专栏应按照固定的内容格式,参考项目绩效管理自评指标体系的指标说明,根据项目的具体情况进行填写说明。
- 四、鉴于不需要另行提供文字自评报告材料,为确保市财政局组织的评审专家能够对项目绩效进行客观、中肯的评价,专栏填写的情况务必清晰、具体,以免影响单位项目的评价结果。
- 五、对于自评表第一、第二专栏,无法填列的指标须以“-”或“无”填满,不得留空。
- 六、所附文件、制度、会议纪要、验收报告或财务核算资料等资料均要求制作成pdf、F格式文件,作为佐证依据一并提交。
- 七、项目的绩效自评由项目负责单位自行组织评审小组评价。评审小组成员须在评审结论上签名。
- 八、本自评表及佐证材料请以电子版提交。请以“xx单位xxxx项目绩效自评材料”作为总文件夹上传。其中,佐证材料应进行分类,根据“2017年度财政支出项目绩效管理自评指标体系”三级指标中的具体名称顺序建立子文件夹,以便佐证评价。

## 一、项目基本情况

项目名称	静态交通管控系统采购项目					
项目属性	2017年新增项目					
指标来源	年初预算					
项目类型	信息化类					
财政项目管业务科	行政政法科					
单位内部项目管理部或机	科技设施科					
项目计划起止时间	2017年1月		至		2017年12月	
项目实际起止时间	2017年1月		至		2017年12月	
项目总投资额	200	万元, 其中市财政拨款	200	万元, 占总投资额的比重为	100	%
实际到位资金	200	万元, 其中市财政资金	200	万元, 占实际到位资金的比重为	100	%
实际支付资金	200	万元, 其中市财政资金	200	万元, 占实际支付资金的比重为	100	%
项目概况 (包括: 1、项目用途; 2、项目具体内容; 3、实施依据; 4、项目完成及验收情况。)	1、项目用途					
	<p>“互联网+静态交通”综合应用服务平台以停车场实时车位数据为基础, 通过信息整合, 数据分析, 应用物联网、云计算等技术, 搭建静态停车诱导与管理的应用服务平台, 为珠海市民的日常工作出行提供快速引导停车、实时停车场信息服务, 改善局部交通微循环、缓解交通拥堵, 进而更优更好的服务于珠海市智慧交通的建设。“互联网+静态交通”综合应用服务平台是为公众出行提供停车场的详细信息及路线规划等一系列出行服务的平台, 面向公众, 系统涵盖了停车场查询、停车诱导等功能, 面向企业, 系统提供了车位发布、停车场诱导等功能, 面向监管部门, 系统提供了停车场的基础信息管理, 停车场终端管理、外围诱导屏管理、信息发布等等。静态交通管控系统采购项目用于建设“互联网+静态交通”综合应用服务平台</p>					
	2、项目具体内容					
	<p>(1) 搭建全市统一的“互联网+静态交通”综合应用服务平台, 为全市广大车主提供停车泊位信息查询及诱导服务;</p> <p>(2) 规范分类全市范围内的各类停车场, 并制定相关的停车管理系统建设规范及接入接口标准规范;</p> <p>(3) 对接珠海承建集团路内停车管理系统, 接入全市路内停车数据;</p> <p>(4) 规范接入50个一类停车场(经营性停车场及具备停车管理系统的公共停车场), 实现停车场数据的采集上传;</p> <p>(5) 对接珠海交警集成指挥平台诱导屏发布系统, 将“互联网+静态交通”综合应用服务平台采集及计算后的停车场信息进行实时发布;</p> <p>(6) 在本项目接入的50个一类停车场附近建设各类LED停车诱导屏66套, 完成停车场诱导屏的终端安装以及诱导屏与停车诱导系统的连调工作, 确保诱导屏显示数据的准确性、实时性、全面性, 实现停车数据的实时发布;</p> <p>(7) 通过“互联网+静态交通”综合应用服务平台整合各类停车数据及过车图片, 并将该类数据推送至珠海交警集成指挥平台、珠海公安治安卡口缉查布控系统、珠海市智慧城市云平台等, 实现停车数据的全市各部门信息共享。</p> <p>(8) 扩展“互联网+静态交通”应用范围及推广界面, 通过脱敏数据共享的方式积极寻求与百度地图、高德地图、腾讯及其它互联网停车诱导运营公司的, 扩大应用发布界面, 为广大车主提供更便捷的停车诱导服务。</p> <p>(9) 为保证平台今后的扩展, 以及未来与其它相关系统的顺利对接, 平台建设将探索相关方面的标准规范, 为形成相关接口和数据交换标准与规范提供基础和依据, 同时为建立国家相关标准体系提供示范和参考。</p>					
	3、实施依据					

《中华人民共和国道路交通安全法》；《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》；《城市道路交通管理评价指标体系》；《中国智能运输系统体系框架》；《全国公安机关视频图像信息整合与共享工作任务书》；《全国公安机关视频图像信息联网总体技术方案》；《全国公安机关视频监控系统联网标准符合性检测工作实施方案》；《珠江三角洲地区改革发展规划纲要(2008-2020年)》；《珠海市国民经济和社会发展规划第十二个五年规划纲要》；《珠海市智慧交通系统规划》；《

4、项目完成及验收情况

项目未完成。

二、本项目资金的安排和使用情况

		市财政	其他资金（万元）					合计
		资金（万元）	上级补助资金	各区安排资金	银行贷款	单位自筹	其他	（万元）
预算安排	上年结转	0	0	0	0	0	0	0
	年初预算	200	0	0	0	0	0	200
	预算调整	0	0	0	0	0	0	0
	合计	200	0	0	0	0	0	200
实际到位	到位金额	200	0	0	0	0	0	200
	资金到位率(%)	100	0	0	0	0	0	100
实际支出	支出金额	200	0	0	0	0	0	200
	支出实现率(%)	100	0	0	0	0	0	100
本年度结余		0	0	0	0	0	0	0

注：本年度结余 = 上年结转 + 本年度实际到位金额 - 本年度实际支出金额

资金到位率 = 实际到位资金/计划投入资金×100%

支出实现率 = 实际支出资金/实际到位金额×100%

三、本年度项目资金支出情况

序号	金额（万元）	支出内容（需明确具体支出内容、单价、数量、支出依据等）
1.0	132.47	互联网静态交通综合应用服务平台(第一笔30%)
2.0	67.53	互联网静态交通综合应用服务平台(第二笔)

#### 四、项目组织实施情况

过程管理	项目管理	集体研究决策情况	该项目经支队党委研究审批后，呈市公安局研究审批通过，经市公安局审计室审计。
		制定管理制度情况	《珠海市公安局科技项目管理办法》（珠公发[2006]577号）、《关于印发《广东省公路交通安全防控体系三年建设规划》的通知》（广公交（传）字（2014）85号）
		制定专项资金管理办法情况	《中华人民共和国政府采购法》、《珠海市公安局财务管理办法》、《交警支队财务管理制度》、《关于印发珠海市公安局建设工程和政府采购项目审计规定（试行）的通知》
		项目完成验收情况	项目未完成。
		档案资料管理情况	资料归档
	程序合法性、合理性	政府采购情况	严格按照《珠海市2017年政府集中采购目录及相关限额标准》的通知执行采购
		工程招投标情况	公开招标
		信息公开情况	在市政府门户网站、市财政局门户网站及本单位主管部门门户网站上同时向社会公开预算信息。
	项目调整情况及报批文件	项目实施过程的调整情况、调整内容	无
		调整报批手续情况	无
财务管理	内部财务管理	单位内部监管制约措施	财务管理制度：《中华人民共和国政府采购法》、《珠海市公安局财务管理办法》、《交警支队财务管理制度》 具体工作措施：一是全面收集按照规定应具备的各项资料，包括上级指
	项目投资成本控制措施	项目是否超预算	否
		组织可行性论证情况	经交警支队讨论、市公安局进行技术方案论证、及市信息化办公室审核后，认为项目可行。
		市场询价或竞价情况	向市财政局采购监管办申报采购计划，按批复的公开招标方式，委托中介机构组织集中采购。
	资源综合利用情况	资源共享	

## 五、项目绩效目标的完成情况

项目总体目标概述	立项预期目标、效果	“互联网+静态交通”综合应用服务平台以停车场实时车位数据为基础，通过信息整合，数据分析，应用物联网、云计算等技术，搭建静态停车诱导与管理的应用服务平台，为珠海市民的日常出行停车提供快速引导停车、实时停车场信息服务，改善局部交通微循环、缓解交通拥堵，进而更优更好的服务于珠海市智慧交通的建设。“互联网+静态交通”综合应用服务平台是为公众出行提供停车场的详细信息及路线规划等一系列出行服务的平台，面向公众，系统涵盖了停车场查询、停车诱导等功能，面向企业，系统提供了车位发布、停车场诱导等功能，面向监管部门，系统提供了停车场的基础信息管理，停车场终端管理、外围诱导屏管理、信息发布等等。	
	项目实际成效	“互联网+静态交通”综合应用服务平台为公众出行提供停车场的详细信息及路线规划等一系列出行服务，面向公众，系统涵盖了停车场查询、停车诱导等功能，面向企业，系统提供了车位发布、停车场诱导等功能，面向监管部门，系统提供了停车场的基础信息管理，停车场终端管理、外围诱导屏管理、信息发布等等。	
产出情况	数量	软件：电脑端及移动端“互联网+静态交通”综合应用服务平台建设。 硬件：网络存储主机1台、硬盘12个、接入路由器50个、P16户外双基色诱导屏及其配件3套、二级停车诱导发布屏及其配件15套、三级停车诱导发布屏及其配件50套等。	
	质量	通过第三方检测，符合国标要求。	
	时效	按期完成项目建设任务。	
效益情况	经济效益	本项目无经济效益。	
	公共（社会）效益	<p>“互联网+静态交通”综合应用服务平台可为珠海市民的日常出行停车提供快速引导停车、实时停车场信息服务，改善局部交通微循环、缓解交通拥堵，进而更优更好的服务于珠海市智慧交通的建设。</p> <p>“互联网+静态交通”综合应用服务平台是为公众出行提供停车场的详细信息及路线规划等一系列出行服务的平台，面向公众，系统涵盖了停车场查询、停车诱导等功能，面向企业，系统提供了车位发布、停车场诱导等功能，面向监管部门，系统提供了停车场的基础信息管理，停车场终端管理、外围诱导屏管理、信息发布等等。</p> <p>通过对全市的停车场进行现状调研，将全市的停车场基础信息以及业务信息接入到统一的停车诱导与管理系统，可实现系统内所有停车场的基础信息采集、实时车位监控、设备状态管理、信息发布管理等功能。</p>	
	生态效益	资源共享。	
满意度情况	社会公众或服务对象满意度	接到投诉情况	无
		调查满意度	满意

## 六、项目实施的累进性影响

累进性影响	取得的经验分析	<p>“互联网+静态交通”综合应用服务平台可为珠海市民的日常出行停车提供快速引导停车、实时停车场信息服务，改善局部交通微循环、缓解交通拥堵，进而更优更好的服务于珠海市智慧交通的建设。</p> <p>“互联网+静态交通”综合应用服务平台是为公众出行提供停车场的详细信息及路线规划等一系列出行服务的平台，面向公众，系统涵盖了停车场查询、停车诱导等功能，面向企业，系统提供了车位发布、停车场诱导等功能，面向监管部门，系统提供了停车场的基础信息管理，停车场终端管理、外围诱导屏管理、信息发布等等。</p> <p>通过对全市的停车场进行现状调研，将全市的停车场基础信息以及业务信息接入到统一的停车诱导与管理系统，可实现系统内所有停车场的基础信息采集、实时车位监控、设备状态管理、信息发布管理等功能。</p>
	存在的问题分析	“互联网+静态交通”综合应用服务平台以停车场数据资源为支撑，目前停车场数据接入不足。
	下一步的改进思路和资源优化整合建议	需要对全市停车场进行总体把握，加大停车场数据接入力度，更好地为群众出行提供便利的停车诱导服务。

## 七、项目(用款)单位的自评结论

对项目的补充说明	无		
单位组织的评审小组自评得分			96分
自评等级	评审人员(签名):   		
	项目负责人(签名):	韦文 	单位(公章): 
	2018 年 05 月 07 日		日
注：对项目的补充说明即需要说明的其他事项，包括影响项目实施的环境变化情况（政策因素和其他不可抗力因素）等。			

## 2017年度财政支出项目绩效自评表

评价类型:	项目完成结果评价
评价项目名称:	科技装备购置
项目(用款)单位:	珠海市公安局交通警察支队
单位内部管理部门:	科技设施科
填报日期:	2018年4月20日

珠海市财政局

二〇一八年制

### 填写说明

- 一、项目(用款)单位在填写本自评表时,须对本表所涉及基础资料的真实性、完整性负责。
- 二、本表格在电脑录入保存,内容较多时,各栏空格可自动伸展。
- 三、在填写过程中,自评表第四至第六专栏应按照固定的内容格式,参考项目绩效管理自评指标体系的指标说明,根据项目的具体情况进行填写说明。
- 四、鉴于不需要另行提供文字自评报告材料,为确保市财政局组织的评审专家能够对项目绩效进行客观、中肯的评价,专栏填写的情况务必清晰、具体,以免影响单位项目的评价结果。
- 五、对于自评表第一、第二专栏,无法填列的指标须以“-”或“无”填满,不得留空。
- 六、所附文件、制度、会议纪要、验收报告或财务核算资料等资料均要求制作成pdf格式文件,作为佐证依据一并提交。
- 七、项目的绩效自评由项目负责单位自行组织评审小组评价。评审小组成员须在评审结论上签名。
- 八、本自评表及佐证材料请以电子版提交。请以“xx单位xxxx项目绩效自评材料”作为总文件夹上传。其中,佐证材料应进行分类,根据“2017年度财政支出项目绩效管理自评指标体系”三级指标中的具体名称顺序建立子文件夹,以便佐证评价。

## 一、项目基本情况

项目名称	科技装备购置					
项目属性	以前年度延续项目					
指标来源	年初预算					
项目类型	设备配置类					
财政局主管业务科	行政政法科					
单位内部项目管理部門或机	科技设施科					
项目计划起止时间	2017年1月		至		2017年12月	
项目实际起止时间	2017年1月		至		2017年12月	
项目总投资额	336.77	万元, 其中市财政拨款	336.77	万元, 占总投资额的比重为	100	%
实际到位资金	336.77	万元, 其中市财政资金	336.77	万元, 占实际到位资金的比重为	100	%
实际支付资金	336.77	万元, 其中市财政资金	336.77	万元, 占实际支付资金的比重为	100	%
项目概况 (包括: 1、项目用途; 2、项目具体内容; 3、实施依据; 4、项目完成及验收情况。)	1、项目用途					
	根据上级公安机关关于建设推广应用系统的相关部署, 结合每年科技设备老化淘汰进度及业务发展实际需求, 2017年需购置计算机、打印机、对讲机、好易终端、高拍仪、LED屏等科技设备一批。					
	2、项目具体内容					
	各种科技设备: 计算机140台、笔记本电脑11台、对讲机27台、执法记录仪20台、LED屏31套、扫描仪6台、打印机163台、复印机6台、传真机10台、高拍仪90套、测速仪3台、电子签名版2块、人工智能机器人1台、好易罚款终端16台、指纹远程采集终端2台、放闯入设备1台、车辆外廓检测仪1台等。					
3、实施依据						
《珠海市公安局科技项目管理办法》(珠公发[2006]577号)、《关于印发《广东省公路交通安全防控体系三年建设规划》的通知》(广公交(传)字(2014)85号)						
4、项目完成及验收情况						
设备已采购到位并通过验收。						

## 二、本项目资金的安排和使用情况

		市财政	其他资金（万元）					合计
		资金（万元）	上级补助资金	各区安排资金	银行贷款	单位自筹	其他	（万元）
预算安排	上年结转	0	0	0	0	0	0	0
	年初预算	370	0	0	0	0	0	370
	预算调整	-33.23	0	0	0	0	0	-33.23
	合计	336.77	0	0	0	0	0	336.77
实际到位	到位金额	336.77	0	0	0	0	0	336.77
	资金到位率(%)	100	0	0	0	0	0	100
实际支出	支出金额	336.77	0	0	0	0	0	336.77
	支出实现率(%)	100	0	0	0	0	0	100
本年度结余		0	0	0	0	0	0	0

注：本年度结余 = 上年结转 + 本年度实际到位金额 - 本年度实际支出金额

资金到位率 = 实际到位资金/计划投入资金×100%

支出实现率 = 实际支出资金/实际到位金额×100%

## 三、本年度项目资金支出情况

序号	金额（万元）	支出内容（需明确具体支出内容、单价、数量、支出依据等）
1.0	5.93	机动大队购置警卫无线对讲设备
2.0	2.47	考训中心购置复印机
3.0	1.82	指挥中心购置相机镜头
4.0	0.55	港珠澳大桥大队筹备办购买相机
5.0	0.42	车管所购置电子签名板
6.0	31.05	支车管所购台式电脑
7.0	21.25	车管所购置证件打印机
8.0	44.69	购置移动测速仪
9.0	50.08	支车管所购置专用设备费
10.0	9	车管所购置复印机
11.0	5.3	支购置执法记录仪20台费用
12.0	2.52	车管所购置相机
13.0	1.64	车管所购置富士通扫描仪
14.0	2.29	支斗门科目一考场安装显示设备费
15.0	42.54	支联想台式计算机86套款
16.0	14.7	支香洲及拱北大队购置指纹远程采集终端款
17.0	3.53	支购买传真机和对讲机费用
18.0	2.34	购买异地缴交罚款终端机余款(5%)
19.0	9.85	为基层大队购置打印机
20.0	16.5	购买相机60台
21.0	45.42	支购买便携式可折叠LED显示屏费
22.0	4.62	购买笔记本电脑11台
23.0	1.49	青少年儿童宣教基地购置人工智能机器人
24.0	13.28	购置车辆外廓检测仪
25.0	3.51	购买A3彩色打印机3台

#### 四、项目组织实施情况

过程管理	项目管理	集体研究决策情况	该项目经支队党委研究审批后，呈市公安局研究审批通过，经市公安局审计室审计。
		制定管理制度情况	《珠海市公安局科技项目管理办法》（珠公发[2006]577号）、《关于印发《广东省公路交通安全防控体系三年建设规划》的通知》（广公交（传）字（2014）85号）
		制定专项资金管理办法情况	《中华人民共和国政府采购法》、《珠海市公安局财务管理办法》、《交警支队财务管理制度》、《关于印发珠海市公安局建设工程和政府采购项目审计规定（试行）的通知》
		项目完成验收情况	项目已完成并通过第三方检测，现待市信息办组织验收。
		档案资料管理情况	资料归档
	程序合法性、合理性	政府采购情况	严格按照《珠海市2017年政府集中采购目录及相关限额标准》的通知执行采购
		工程招投标情况	公开招标
		信息公开情况	在市政府门户网站、市财政局门户网站及本单位主管部门门户网站上同时向社会公开预算信息。
	项目调整情况及报批文件	项目实施过程的调整情况、调整内容	调减33.23万元用于车辆购置经费（行指标[2017]705号）
		调整报批手续情况	《关于变更2017年部门预算项目的函》（珠公函[2017]595号）
财务管理	内部财务管理	单位内部监管制约措施	财务管理制度：《中华人民共和国政府采购法》、《珠海市公安局财务管理办法》、《交警支队财务管理制度》 具体工作措施：一是全面收集按照规定应具备的各项资料，包括上级指示、各环节审计，第三方监理造价、结算、验收等重要书面证明。二是严格审核是否达到工程款支付条件，按合同付款，不超合同付款，不预支、不垫支。
	项目投资成本控制措施	项目是否超预算	否
		组织可行性论证情况	经交警支队讨论、市公安局进行技术方案论证，认为项目可行。
		市场询价或竞价情况	向市财政局采购监管办申报采购计划，按批复的分散采购的方式，在公共资源交易中心平台上自行采购。
		资源综合利用情况	资源共享


## 五、项目绩效目标的完成情况

项目总体目标概述	立项预期目标、效果	根据上级公安机关关于建设推广应用系统的相关部署,结合每年科技设备老化淘汰进度及业务发展实际需求,2017年需购置计算机、打印机、对讲机、好易终端、高拍仪、LED屏等科技设备一批。	
	项目实际成效	2017年,面对交通供求关系失衡、交通安全风险面扩大、交通拥堵日益突出的压力和挑战,交警支队围绕“畅通、安全、服务、形象”四大主题,全面深化排堵保畅、安全治理、执法规范、管理服务等各项工作,全市道路交通安全形势稳中向好,重大活动交通组织效果显著,执法规范化和队伍规范化建设稳步推进。	
产出情况	数量	计算机140台、笔记本电脑11台、对讲机27台、执法记录仪20台、LED屏31套、扫描仪6台、打印机163台、复印机6台、传真机10台、高拍仪90套、测速仪3台、电子签名版2块、人工智能机器人1台、好易罚款终端16台、指纹远程采集终端2台、放闯入设备1台、车辆外廓检测仪1台等。	
	质量	符合行业标准,适应业务发展。	
	时效	按期完成项目建设任务。	
效益情况	经济效益	本项目无经济效益。	
	公共(社会)效益	2017年,面对交通供求关系失衡、交通安全风险面扩大、交通拥堵日益突出的压力和挑战,交警支队围绕“畅通、安全、服务、形象”四大主题,全面深化排堵保畅、安全治理、执法规范、管理服务等各项工作,全市道路交通安全形势稳中向好,重大活动交通组织效果显著,执法规范化和队伍规范化建设稳步推进。	
	生态效益	无	
满意度情况	社会公众或服务对象满意度	接到投诉情况	无
		调查满意度	满意

## 六、项目实施的累进性影响

累进性影响	取得的经验分析	科技装备是交通管理执勤执法的利器,好的装备可让工作事半功倍,让办公效率有效提高,服务群众能力有效提升,进而提高交通管理社会服务水平。
	存在的问题分析	设备更新维护是公安交通管理业务正常运行的重要支撑与保障。进一步夯实基层基础建设是科技管理工作的重要一环。
	下一步的改进思路和资源优化整合建议	科技装备是交通管理执勤执法的利器,好的装备可让工作事半功倍,让办公效率有效提高,服务群众能力有效提升,进而提高交通管理社会服务水平。

## 七、项目(用款)单位的自评结论

对项目的补充说明	无		
单位组织的评审小组自评得分			99分
自评等级	评审人员(签名): 韦文 宋舜尧 陈颖星		
	项目负责人(签名): 韦文	单位(公章): 	
	2018 年 05 月 07 日		

注:对项目的补充说明即需要说明的其他事项,包括影响项目实施的环境变化情况(政策因素和其他不可抗力因素)等。

## 2017年度财政支出项目绩效自评表

评价类型:	项目完成结果评价
评价项目名称:	派号叫号系统建设
项目(用款)单位:	珠海市公安局交通警察支队
单位内部管理部门:	科技设施科
填报日期:	2018年4月20日

珠海市财政局

二〇一八年制

### 填写说明

- 一、项目(用款)单位在填写本自评表时,须对本表所涉及基础资料的真实性、完整性负责。
- 二、本表格在电脑录入保存,内容较多时,各栏空格可自动伸展。
- 三、在填写过程中,自评表第四至第六专栏应按照固定的内容格式,参考项目绩效管理自评指标体系的指标说明,根据项目的具体情况进行填写说明。
- 四、鉴于不需要另行提供文字自评报告材料,为确保市财政局组织的评审专家能够对项目绩效进行客观、中肯的评价,专栏填写的情况务必清晰、具体,以免影响单位项目的评价结果。
- 五、对于自评表第一、第二专栏,无法填列的指标须以“-”或“无”填满,不得留空。
- 六、所附文件、制度、会议纪要、验收报告或财务核算资料等资料均要求制作成pdf、F格式文件,作为佐证依据一并提交。
- 七、项目的绩效自评由项目负责单位自行组织评审小组评价。评审小组成员须在评审结论上签名。
- 八、本自评表及佐证材料请以电子版提交。请以“xx单位xxxx项目绩效自评材料”作为总文件夹上传。其中,佐证材料应进行分类,根据“2017年度财政支出项目绩效管理自评指标体系”三级指标中的具体名称顺序建立子文件夹,以便佐证评价。

### 一、项目基本情况

项目名称	派号叫号系统建设					
项目属性	以前年度延续项目					
指标来源	年初预算					
项目类型	信息化类					
财政科目 管业务科	行政政法科					
单位内部 项目管理 部门或机	科技设施科					
项目计划 起止时间	2017年1月		至		2017年12月	
项目实际 起止时间	2017年1月		至		2017年12月	
项目总投资 额	121.6	万元, 其中市财政拨款	121.6	万元, 占总投资额的比重为	100	%
实际到位 资金	121.6	万元, 其中市财政资金	121.6	万元, 占实际到位资金的比 重为	100	%
实际支付 资金	121.6	万元, 其中市财政资金	121.6	万元, 占实际支付资金的比 重为	100	%
项目概况 (包括: 1、项目用途; 2、项目具体内容; 3、实施依据; 4、项目完成及验收情况。)	1、项目用途					
	原车管所大厅派号叫号系统于2006年建设, 系统老化, 故障率高, 严重影响车管业务办理正常开展。开发排队叫号及服务管理系统能够实现以下目标: (1) 提高车管窗口服务效率, 对实行业务办理人员的分流, 规范办事大厅的秩序, 减少办事群众的等候时间, 提高办事效率; (2) 进一步有效规范民警的行为, 减少违规发生; (3) 杜绝“黄牛”现象。实现规范代理人代办业务行为, 保护所有人的合法权益, 防止代理人在代办业务过程中的不正当行为, 杜绝“黄牛”现象。(4) 提高业务办理的透明度。“一机双屏”发布业务办理过程的信息和宣传信息, 提高业务办理的透明度, 接受群众的监督。(5) 便民利民举措。办理业务时, 采集申请人的头像确保每笔业务办理都体现所有人自己的意愿, 避免纠纷的发生。					
	2、项目具体内容					
	主要包括对交警支队车管所一、二楼大厅、新港年审大厅、考训中心大厅、西部办证中心车管大厅、斗门检测站车管大厅5个地点的排队叫号及服务管理系统的软硬件建设, 包括排队叫号功能模块、考核评价监管功能模块、代理人管理功能模块、“一机双屏信息发布和确认”功能模块、申请人影像采集功能模块、申请人黑名单管理功能模块、证件领取通知管理模块、综合信息屏显示管理模块、通知提档功能模块、与外挂系统交互模块、预约办理模块等软件建设以及相关机器显示屏等硬件建设。					
3、实施依据						
科技项目立项申请书、技术方案及招标文件、合同等。						
4、项目完成及验收情况						
项目已建设完成并通过第三方检测, 待市信息办组织验收。						

## 二、本项目资金的安排和使用情况

		市财政	其他资金（万元）					合计
		资金（万元）	上级补助资金	各区安排资金	银行贷款	单位自筹	其他	（万元）
预算安排	上年结转	0	0	0	0	0	0	0
	年初预算	140	0	0	0	0	0	140
	预算调整	-18.4	0	0	0	0	0	-18.4
	合计	121.6	0	0	0	0	0	121.6
实际到位	到位金额	121.6	0	0	0	0	0	121.6
	资金到位率(%)	100	0	0	0	0	0	100
实际支出	支出金额	121.6	0	0	0	0	0	121.6
	支出实现率(%)	100	0	0	0	0	0	100
本年度结余		0	0	0	0	0	0	0

注：本年度结余 = 上年结转 + 本年度实际到位金额 - 本年度实际支出金额

资金到位率 = 实际到位资金/计划投入资金×100%

支出实现率 = 实际支出资金/实际到位金额×100%

## 三、本年度项目资金支出情况

序号	金额（万元）	支出内容（需明确具体支出内容、单价、数量、支出依据等）
1.0	45.6	车管所排队叫号服务管理系统(第一笔30%)
2.0	76	车管所排队叫号系统进度款(50%)

#### 四、项目组织实施情况

过程管理	项目管理	集体研究决策情况	该项目经支队党委研究审批后，呈市公安局研究审批通过，经市公安局审计室审计。
		制定管理制度情况	《珠海市公安局科技项目管理办法》（珠公发[2006]577号）、《关于印发《广东省公路交通安全防控体系三年建设规划》的通知》（广公交（传）字（2014）85号）
		制定专项资金管理办法情况	《中华人民共和国政府采购法》、《珠海市公安局财务管理办法》、《交警支队财务管理制度》、《关于印发珠海市公安局建设工程和政府采购项目审计规定（试行）的通知》
		项目完成验收情况	项目已完成并通过第三方检测，现待市信息办组织验收。
		档案资料管理情况	资料归档
	程序合法性、合理性	政府采购情况	严格按照《珠海市2017年政府集中采购目录及相关限额标准》的通知执行采购
		工程招投标情况	公开招标
		信息公开情况	在市政府门户网站、市财政局门户网站及本单位主管部门门户网站上同时向社会公开预算信息。
	项目调整情况及报批文件	项目实施过程的调整情况、调整内容	调减预算18.4万元用于车辆购置经费（行指标[2017]623号）
		调整报批手续情况	《关于变更2017年部门预算项目的函》（珠公函[2017]524号）
财务管理	内部财务管理	单位内部监管制约措施	财务管理制度：《中华人民共和国政府采购法》、《珠海市公安局财务管理办法》、《交警支队财务管理制度》 具体工作措施：一是全面收集按照规定应具备的各项资料，包括上级指示、各环节审计，第三方监理造价、结算、验收等重要书面证明。二是严格审核是否达到工程款支付条件，按合同付款，不超合同付款，不预支、不垫支。
	项目投资成本控制措施	项目是否超预算	否
		组织可行性论证情况	经交警支队讨论、市公安局进行技术方案论证、及市信息化办公室审核后，认为项目可行。
		市场询价或竞价情况	向市财政局采购监管办申报采购计划，按批复的公开招标方式，委托中介机构组织集中采购。
	资源综合利用情况	资源共享	

## 五、项目绩效目标的完成情况

项目总体目标概述	立项预期目标、效果	(1) 提高车管窗口服务效率, ,对实行业务办理人员的分流, 规范办事大厅的秩序, 减少办事群众的等候时间, 提高办事效率; (2) 进一步有效规范民警的行为, 减少违规发生; (3) 杜绝“黄牛”现象。实现规范代理人代办业务行为, 保护所有人的合法权益, 防止代理人在代办业务过程中的不正当行为, 杜绝“黄牛”现象。(4) 提高业务办理的透明度。“一机双屏”发布业务办理过程的信息和宣传信息, 提高业务办理的透明度, 接受群众的监督。(5) 有效为群众提供便利, 节约群众办理业务时间。	
	项目实际成效	有效提高车管窗口服务效率, 进一步有效规范民警的行为, 杜绝“黄牛”现象, 提高了业务办理的透明度, 有效为群众提供便利。	
产出情况	数量	软件部分: 排队叫号及服务管理系统, 包含11个功能模块; 硬件部分: 数据库服务器A一台、系统应用服务器A六台、多分区信息交互终端42台、LED窗口显示屏E 39个、LED窗口显示屏通讯卡B 69个、队列屏控制卡 19个、综合信息屏A 36个、双屏显卡42个、接口转换器6个、取号机2台、自助取号机9台、队列机5台、号票打印机2台、指静脉识别仪13台、身份证阅读器9台、窗口屏线材及布线等配件62。	
	质量	通过第三方检测, 符合国标要求。	
	时效	按期完成项目建设任务。	
效益情况	经济效益	本项目无经济效益。	
	公共(社会)效益	有效提高车管窗口服务效率, 进一步有效规范民警的行为, 杜绝“黄牛”现象, 提高了业务办理的透明度, 有效为群众提供便利。	
	生态效益	资源共享	
满意度情况	社会公众或服务对象满意度	接到投诉情况	无
		调查满意度	满意

## 六、项目实施的累进性影响

累进性影响	取得的经验分析	排队叫号及服务管理系统有效提高车管窗口服务效率, 对实行业务办理人员的分流, 规范办事大厅的秩序, 减少办事群众的等候时间, 提高办事效率; 进一步有效规范了民警的行为, 减少违规发生; 杜绝了“黄牛”现象, 实现规范代理人代办业务行为, 保护所有人的合法权益, 防止代理人在代办业务过程中的不正当行为; 提高业务办理的透明度; “一机双屏”发布业务办理过程的信息和宣传信息, 提高业务办理的透明度, 接受群众的监督; 有效为群众提供便利, 节约群众办理业务时间。
	存在的问题分析	缺乏提高办理效率的辅助系统, 业务办理全程以窗口办理为主。
	下一步的改进思路和资源优化整合建议	进一步增加如预办理等的便民服务, 提高办理效率。

### 七、项目(用款)单位的自评结论

对项目的补充说明	无		
单位组织的评审小组自评得分			97分
评审人员(签名):			韦文、宋舜尧、陈颖星
自评等级	优		
	项目负责人(签名):	韦文 	单位公章): 
	2018 年 05 月		07 日
注: 对项目的补充说明即需要说明的其他事项, 包括影响项目实施的环境变化情况(政策因素和其他不可抗力因素)等。			

## 2017年度财政支出项目绩效自评表

评价类型:	项目完成结果评价
评价项目名称:	青少年交通安全宣传教育基地建设经费
项目(用款)单位:	珠海市公安局交通警察支队
单位内部管理部门:	警务保障室
填报日期:	2018年4月20日

珠海市财政局

二〇一八年制

### 填写说明

- 一、项目(用款)单位在填写本自评表时,须对本表所涉及基础资料的真实性、完整性负责。
- 二、本表格在电脑录入保存,内容较多时,各栏空格可自动伸展。
- 三、在填写过程中,自评表第四至第六专栏应按照固定的内容格式,参考项目绩效管理自评指标体系的指标说明,根据项目的具体情况进行填写说明。
- 四、鉴于不需要另行提供文字自评报告材料,为确保市财政局组织的评审专家能够对项目绩效进行客观、中肯的评价,专栏填写的情况务必清晰、具体,以免影响单位项目的评价结果。
- 五、对于自评表第一、第二专栏,无法填列的指标须以“-”或“无”填满,不得留空。
- 六、所附文件、制度、会议纪要、验收报告或财务核算资料等资料均要求制作成pdf格式文件,作为佐证依据一并提交。
- 七、项目的绩效自评由项目负责单位自行组织评审小组评价。评审小组成员须在评审结论上签名。
- 八、本自评表及佐证材料请以电子版提交。请以“xx单位xxxx项目绩效自评材料”作为总文件夹上传。其中,佐证材料应进行分类,根据“2017年度财政支出项目绩效管理自评指标体系”三级指标中的具体名称顺序建立子文件夹,以便佐证评价。

## 一、项目基本情况

项目名称	青少年交通安全宣传教育基地建设经费						
项目属性	以前年度延续项目						
指标来源	年初预算						
项目类型	基建工程类						
财政预算管理业务科	行政政法科						
单位内部项目管理	警务保障室						
部门或机							
项目计划起止时间	2017年1月	至			2017年12月		
项目实际起止时间	2017年1月	至			2017年12月		
项目总投资额	300	万元, 其中市财政拨款	300	万元, 占总投资额的比重为	100	%	
实际到位资金	300	万元, 其中市财政资金	300	万元, 占实际到位资金的比重为	100	%	
实际支付资金	300	万元, 其中市财政资金	300	万元, 占实际支付资金的比重为	100	%	
项目概况 (包括: 1、项目用途; 2、项目具体内容; 3、实施依据; 4、项目完成及验收情况。)	1、项目用途						
	“珠海市青少年儿童交通安全教育基地”是珠海市公安局交警支队为珠海市中小学生、学前儿童精心打造的一个融汇道路交通安全法律法规、交通安全体验互动和交通趣味游戏为一体的专业性道路交通安全宣教场所。旨在建设少年儿童安全教育长效机制。						
	2、项目具体内容						
	珠海市青少年儿童交通安全教育基地位于香洲区前山鹤槽山片区猫地山西侧二线南侧, 占地面积约3580平方米。原址杂草丛生、各类垃圾堆积如山需要进行场内清理, 其中包括有: 公共设备迁移、周边废旧品收购点等多家企业清拆、树木清苗补偿等工作。完成主体结构建设、室内装修、室外停车场及配套工程等各项工作任务。						
3、实施依据							
根据广东省公安厅交通管理局《关于推进儿童交通安全宣传基地建设的通知》(广公交传【2014】392号)							
4、项目完成及验收情况							
严把质量关, 安排专人现场监督, 做好工程记录, 确保工程每个环节符合质量标准要求, 积极配合质检和安监部门, 按时做好工程质量监测和工程安全勘验, 主动协调、解决工程建设过程中的问题, 项目按质按量完成, 并按照有关工程规定验收。							

## 二、本项目资金的安排和使用情况

		市财政	其他资金（万元）					合计
		资金（万元）	上级补助资金	各区安排资金	银行贷款	单位自筹	其他	（万元）
预算安排	上年结转	0	0	0	0	0	0	0
	年初预算	300	0	0	0	0	0	300
	预算调整	0	0	0	0	0	0	0
	合计	300	0	0	0	0	0	300
实际到位	到位金额	300	0	0	0	0	0	300
	资金到位率(%)	100	0	0	0	0	0	100
实际支出	支出金额	300	0	0	0	0	0	300
	支出实现率(%)	100	0	0	0	0	0	100
本年度结余		0	0	0	0	0	0	0

注：本年度结余 = 上年结转 + 本年度实际到位金额 - 本年度实际支出金额

资金到位率 = 实际到位资金/计划投入资金×100%

支出实现率 = 实际支出资金/实际到位金额×100%

## 三、本年度项目资金支出情况

序号	金额（万元）	支出内容（需明确具体支出内容、单价、数量、支出依据等）
1	1.06	少年儿童宣教基地装水费用
2.0	0.72	南沙湾教育基地砌围墙
3.0	8.93	珠海少年儿童交通安全宣教基地拆除临建工程
4.0	9.94	少年儿童交通安全宣教基地二线公路工程
5.0	21.34	少年儿童交通安全宣教基地土建工程预付款30%
6.0	35.57	少年儿童交通安全宣教基地土建工程(支付至80%)
7.0	13.25	青少年交通安全宣传教育基地安装、室外道路工程预付款（30%）
8.0	4.21	青少年交通安全宣传教育基地给水工程
9.0	17.91	支少年儿童宣教基地装修装饰工程30%
10.0	29.84	少年儿童宣教基地装修装饰工程(付至80%)
11.0	8.9	少年儿童基地基础修改工程
12.0	8.36	珠海少年儿童交通安全宣教基地围墙修改
13.0	4.24	支少年儿童宣教基地土建工程设计费
14.0	5.44	支少年儿童宣教地室外工程设计费
15.0	8.79	支青少年儿童宣教基地外接市政电缆服务费
16.0	19.88	支少年儿童宣教基地成品玻璃钢装饰构件费用
17.0	3.31	青少年儿童交通安全宣教基地安装电动门
18.0	9.65	青少年儿童交通安全宣教基地采购招牌
19.0	9.23	青少年儿童宣教基地影院灯及软包采购
20.0	9.71	青少年儿童宣教基地地板胶等采购
21.0	3.05	青少年儿童宣教基地地防火门及地感应门采购
22.0	44.59	宣教基地室外道路停车场卫生间工程
23.0	22.08	少年儿童宣教基地安装、室外道路工程（支付至80%）

#### 四、项目组织实施情况

过程管理	项目管理	集体研究决策情况	经支队党委开会集体研究决定。
		制定管理制度情况	《中华人民共和国道路交通安全法》《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》《珠海经济特区道路交通安全管理条例》财务管理制度：《中华人民共和国政府采购法》、《中华人民共和国政府采购法实施条例》《珠海市公安局财务管理办法》、《交警支队财务管理制度》
		制定专项资金管理办法情况	《珠海市公安局财务管理办法》、《交警支队财务管理制度》
		项目完成验收情况	严格按照相关标准验收
		档案资料管理情况	一是全面收集按照规定应具备的各项资料，包括上级批示、各环节审计、合同、发票等重要书面证明。二是严格按照规定将资料装订存档。
	程序合法性、合理性	政府采购情况	严格按照《珠海市2017年政府集中采购目录及限额标准》相关标准采购
		工程招投标情况	支队根据采购规定选择采购方式，以政府中标价结算
		信息公开情况	在市政府门户网站、市财政局门户网站及本单位主管部门门户网站上同时向社会公开预算信息。
	项目调整情况及报批文件	项目实施过程的调整情况、调整内容	无
		调整报批手续情况	无
财务管理	内部财务管理	单位内部监管制约措施	一、全面收集按照规定应具备的各项资料，包括上级批示、政府采购计划、合同、验收报告等各项重要书面证明； 二、严格审核是否达到支付条件，按合同付款，不超合同付款，不预支、不垫支。
	项目投资成本控制措施	项目是否超预算	否
		组织可行性论证情况	根据广东省公安厅交通管理局《关于推进儿童交通安全宣传基地建设的通知》（广公交传【2014】392号），经支队党委开会集体讨论可行性。
		市场询价或竞价情况	严格按照《珠海市2017年政府集中采购目录及限额标准》相关标准按招标流程竞价进行公开招标。
		资源综合利用情况	资源共享

## 五、项目绩效目标的完成情况

项目总体目标概述	立项预期目标、效果	“珠海市青少年儿童交通安全教育基地”是珠海市公安局交警支队为珠海市中小学生、学前儿童精心打造的一个融汇道路交通安全法律法规、交通安全体验互动和交通趣味游戏为一体的专业性道路交通安全宣教场所，建在当下，功在千秋。可促进中小学生学习交通安全意识，提高预防交通事故的能力，让社会形成严格遵守交通法规，自觉维护交通秩序，携手共治交通环境，提升文明交通水平的社会氛围。	
	项目实际成效	该教育基地面积大，体验项目多，每次可容纳青少年儿童100人左右，基地融交通安全常识、现场体验互动、交通趣味游戏为一体的模式，容易唤起中小学生学习交通安全知识的欲望，社会群众一致好评。	
产出情况	数量	每场活动可容纳青少年儿童100人左右，每天可进行2场教育活动	
	质量	通过第三方检测，符合国家相关要求	
	时效	按期完成项目建设	
效益情况	经济效益	该基地面积大、项目多、档次高，融交通安全常识、现场体验互动、交通趣味游戏于一体，是本市首个专业性青少年儿童道路安全宣教中心，少年的交通安全知识强会引起良好的社会交通秩序，从而减低道路交通事故发生，减少不必要的社会交通安全经济损失。	
	公共（社会）效益	交通安全教育从小抓起，树立交通安全知识，牢记安全守则，可逐步覆盖社会群众自觉遵守交通安全规则。	
	生态效益	为“蓝色珠海，科学崛起”战略和“宜居城市”、“平安珠海”建设作出更大的贡献。	
满意度情况	社会公众或服务对象满意度	接到投诉情况	无
		调查满意度	对该项目使用效果的满意度高达100%满意

## 六、项目实施的累进性影响

累进性影响	取得的经验分析	“珠海市青少年儿童交通安全教育基地”是珠海市公安局交警支队为珠海市中小学生、学前儿童精心打造的一个融汇道路交通安全法律法规、交通安全体验互动和交通趣味游戏为一体的专业性道路交通安全宣教场所，建在当下，功在千秋。可促进中小学生学习交通安全意识，提高预防交通事故的能力，让社会形成严格遵守交通法规，自觉维护交通秩序，携手共治交通环境，提升文明交通水平的社会氛围，可带动全体师生学法守法，宣传安全交通知识，关注安全动态，使青少年们更加珍惜生命，远离交通危险，快乐学习，健康成长！	
	存在的问题分析	该基地建设后社会的积极反映非常好，但基地的工作人员及后勤工作由于经费原因无法及时跟进保障，容易造成社会预约的青少年团体等待时间长，进场学习时间短促的现象。	
	下一步的改进思路和资源优化整合建议	为保证基地建设的社会良好反映持续，后勤保障的各方面工作顺利进行，提升我市青少年儿童文明遵守交通秩序的社会氛围，建议加强该基地的后勤保障经费，提高基地的社会服务水平。	

### 七、项目(用款)单位的自评结论

对项目的补充说明	无		
单位组织的评审小组自评得分			97分
	评审人员(签名):	梁冲 张晓春 唐宁斌	梁冲、张晓春、唐宁斌
自评等级	优		
	项目负责人(签名):	梁冲	单位(公章):
	2018 年		07 日
注:对项目的补充说明即需要说明的其他事项,包括影响项目实施的环境变化情况(政策因素和其他不可抗力因素)等。			

## 2017年度财政支出项目绩效自评表

评价类型:	项目完成结果评价
评价项目名称:	数据中心机房扩容
项目(用款)单位:	珠海市公安局交通警察支队
单位内部管理部门:	科技设施科
填报日期:	2018年4月20日

珠海市财政局

二〇一八年制

### 填写说明

- 一、项目(用款)单位在填写本自评表时,须对本表所涉及基础资料的真实性、完整性负责。
- 二、本表格在电脑录入保存,内容较多时,各栏空格可自动伸展。
- 三、在填写过程中,自评表第四至第六专栏应按照固定的内容格式,参考项目绩效管理自评指标体系的指标说明,根据项目的具体情况进行填写说明。
- 四、鉴于不需要另行提供文字自评报告材料,为确保市财政局组织的评审专家能够对项目绩效进行客观、中肯的评价,专栏填写的情况务必清晰、具体,以免影响单位项目的评价结果。
- 五、对于自评表第一、第二专栏,无法填列的指标须以“-”或“无”填满,不得留空。
- 六、所附文件、制度、会议纪要、验收报告或财务核算资料等资料均要求制作成pdf、F格式文件,作为佐证依据一并提交。
- 七、项目的绩效自评由项目负责单位自行组织评审小组评价。评审小组成员须在评审结论上签名。
- 八、本自评表及佐证材料请以电子版提交。请以“xx单位xxxx项目绩效自评材料”作为总文件夹上传。其中,佐证材料应进行分类,根据“2017年度财政支出项目绩效管理自评指标体系”三级指标中的具体名称顺序建立子文件夹,以便佐证评价。

## 一、项目基本情况

项目名称	数据中心机房扩容					
项目属性	2017年新增项目					
指标来源	年初预算					
项目类型	信息化类					
财政科目 管业务科	行政政法科					
单位内部 项目管理 部门或机	科技设施科					
项目计划 起止时间	2017年1月		至		2017年12月	
项目实际 起止时间	2017年1月		至		2017年12月	
项目总投资额	200	万元, 其中市财政拨款	200	万元, 占总投资额的比重为	100	%
实际到位资金	200	万元, 其中市财政资金	200	万元, 占实际到位资金的比重为	100	%
实际支付资金	200	万元, 其中市财政资金	200	万元, 占实际支付资金的比重为	100	%
项目概况 (包括: 1、项目用途; 2、项目具体内容; 3、实施依据; 4、项目完成及验收情况。)	1、项目用途					
	<p>先期我队采用“模块一体化机柜”的先进技术对整个支队的中心机房进行了整体的规划建设, 随着珠海市交警支队各类信息化网络及设备的优化调整, 以及近几年的各种智能交通应用系统的陆续上线, 先期建设的3个模块化机柜容量已无法满足新设备系统上架需求, 进行数据中心机房扩容以适应珠海市智能交通发展的需要: (1) 扩建机柜模块, 解决机房可用容量不足的问题; (2) 服务交通管理信息化建设应用, 为智能交通管理提供基础支撑; (3) 立足现代机房建设, 实现机房标准化规范化管理。</p>					
	2、项目具体内容					
	<p>1) 采用“冷热通道隔离”的模块化机柜系统扩容建设2个机柜模块, 采购建设配套的设备机柜、行间空调、模块化机柜组件等设备; (2) 建设配套的供配电系统、综合布线系统、环控系统等。 (3) 扩容原有的模块化UPS主机中的电源模块及配套的蓄电池组, 使设备满载上线后仍能满足120分钟的后备电源保障。</p>					
	3、实施依据					
	<p>《电子信息系统机房设计规范》(GB50174-2008)、《电子计算机场地通用规范》(GB/T 2887-2000)、《计算机场地安全要求》(GB/T 9361-2011)、《防静电贴面板通用规范》(SJ/T11236-2001)、《防静电活动地板通用规范》(SJ/T10796-2001)、《电气装置安装工程电缆线路施工及验收规范》(GB50168-2006)、《低压配电设计规范》(GB50054-2011)、《供配电系统设计规范》(GB50052-2009)、《不间断电源技术性能标定方法和试验要求》(现行国际电工标准)、《建筑内部装修设计防火规范》(GB50222-95)、《建筑用安全玻璃》(GB15763.1-2009)、《公安会议电视系统技术规范》(GA/T265-2000)、《有线电视系统工程技术规范》(GB50200-94)、《消防通信指挥系统设计规范》(GB50313-2013)、《安全防范系统验收规则》(GA308-2001)、《防盗安全门通用技术条件》(GB17565-2007)、《防盗报警控制器通用技术条件》(GA12663-2001)、《视频安防监控系统技术要求》(GA/T367-2001)、《入侵报警系统技术要求》(GA/T368-2001)、《火灾自动报警系统设计规范》(GB50116-2013)、《火灾自动报警系统安装使用规范》(中国工程标准化协会标准)、《通信局(站)防雷与接地工程设计规范》(YD5098-2005)、《电磁环境控制限值》(GB8702-2014)、《通风与空调工程施工及验收规范》(GB50234-2002)、《智能建筑设计标准》(GB/T50314-2015)、《综合布线系统工程设计规范》(GB50311-2016)、《综合布线系统工程验收规范》(GB/T50312-2016)、《智能建筑评估标准》(DG/TJ 08-19602-2001)、《智能建筑施工及验收规范》(DG/TJ08-601-2001)、《Telecommunications Infrastructure Standard for Data Centers》(TIA-942)、《Data Center Design and Implementation Best Practices》(BICSI002-2010)</p>					
	4、项目完成及验收情况					
	项目已建设完成, 正在进行第三方检测, 待市信息办组织验收。					

## 二、本项目资金的安排和使用情况

		市财政	其他资金（万元）					合计
		资金（万元）	上级补助资金	各区安排资金	银行贷款	单位自筹	其他	（万元）
预算安排	上年结转	0	0	0	0	0	0	0
	年初预算	200	0	0	0	0	0	200
	预算调整	0	0	0	0	0	0	0
	合计	200	0	0	0	0	0	200
实际到位	到位金额	200	0	0	0	0	0	200
	资金到位率(%)	100	0	0	0	0	0	100
实际支出	支出金额	200	0	0	0	0	0	200
	支出实现率(%)	100	0	0	0	0	0	100
本年度结余		0	0	0	0	0	0	0

注：本年度结余 = 上年结转 + 本年度实际到位金额 - 本年度实际支出金额

资金到位率 = 实际到位资金/计划投入资金×100%

支出实现率 = 实际支出资金/实际到位金额×100%

## 三、本年度项目资金支出情况

序号	金额（万元）	支出内容（需明确具体支出内容、单价、数量、支出依据等）
1.0	115.8	数据中心机房扩容项目（第一笔30%）
2.0	61.05	数据中心机房扩容项目（第二笔）
3.0	23.15	数据中心机房扩容项目（第二笔）

#### 四、项目组织实施情况

过程管理	项目管理	集体研究决策情况	该项目经支队党委研究审批后，呈市公安局研究审批通过，经市公安局审计室审计。
		制定管理制度情况	《珠海市公安局科技项目管理办法》（珠公发[2006]577号）、《关于印发《广东省公路交通安全防控体系三年建设规划》的通知》（广公安（传）字（2014）85号）
		制定专项资金管理办法情况	《中华人民共和国政府采购法》、《珠海市公安局财务管理办法》、《交警支队财务管理制度》、《关于印发珠海市公安局建设工程和政府采购项目审计规定（试行）的通知》
		项目完成验收情况	项目已建设完成，正在进行第三方检测，待市信息办组织验收。
		档案资料管理情况	资料归档
	程序合法性、合理性	政府采购情况	严格按照《珠海市2017年政府集中采购目录及相关限额标准》的通知执行采购
		工程招投标情况	公开招标
		信息公开情况	在市政府门户网站、市财政局门户网站及本单位主管部门门户网站上同时向社会公开预算信息。
	项目调整情况及报批文件	项目实施过程的调整情况、调整内容	无
		调整报批手续情况	无
财务管理	内部财务管理	单位内部监管制约措施	财务管理制度：《中华人民共和国政府采购法》、《珠海市公安局财务管理办法》、《交警支队财务管理制度》 具体工作措施：一是全面收集按照规定应具备的各项资料，包括上级指示、各环节审计，第三方监理造价、结算、验收等重要书面证明。二是严格审核是否达到工程款支付条件，按合同付款，不超合同付款，不预支、不垫支。
	项目投资成本控制措施	项目是否超预算	否
		组织可行性论证情况	经交警支队讨论、市公安局进行技术方案论证、及市信息化办公室审核后，认为项目可行。
		市场询价或竞价情况	向市财政局采购监管办申报采购计划，按批复的公开招标方式，委托中介机构组织集中采购。
	资源综合利用情况	资源共享	

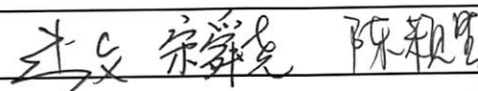


## 五、项目绩效目标的完成情况

项目总体目标概述	立项预期目标、效果	<p>随着珠海市交警支队各类信息化网络及设备的优化调整，以及近几年的各种智能交通应用系统的陆续上线，先期建设的3个模块化机柜容量已无法满足新设备系统上架需求，进行数据中心机房扩容以适应珠海市智能交通发展的需要：（1）扩建机柜模块，解决了机房可用容量不足的问题。中心机房扩容将有效拓展机房可利用空间，缓解当前交警支队机房机柜无多余空间安装设备的局面，为接入交通集成指挥平台、信息安全保障系统、有轨电车信号机控制系统等后台设备提供了足够的部署空间，为下一步我市全面推进智慧交通系统建设创造出良好的物理条件。（2）能够服务于交通管理信息化建设应用，为智能交通管理提供基础支撑。中心机房扩容充分考虑了未来5年的机房存储管理需求，可为道路交通管理信息化及交通管理智能化的快速发展提供强有力的基础支撑。（3）立足现代机房建设，实现机房标准化规范化管理。中心机房为B级标准机房，规划了主设备机房、维护操作室、消防气瓶室等区域，在主楼负一层地下室设置配电机房用于安装配电设备、UPS设备以及配套的蓄电池组。机房扩容后的功能区划分和布局既能满足机房工艺流程的需要，又能满足机房保温、隔热、防火规范的要求；同时，主机房采用模块一体化机柜系统，以“冷热通道隔离”及配电、线缆、机柜集合管理的方式实柜内设备的安全稳定运行，节能环保；同时，中心机房配备机房集中监控系统、安防系统、消防系统、弱电系统等，实现机房的智能管理控制及安全运行管理。</p>	
	项目实际成效	<p>对数据中心机房进行了全方位规划与设计 and 建设改造，交警支队中心机房改造面积超过400平方米，机房改造升级后建设了视频数据云存储中心，采用分布式存储架构，记录和存储历史交通数据信息，通过数据分析挖掘开展视频目标跟踪控制、违法取证、视频转发点播、存储管理、系统关联共享等服务，实现交通管理视频监控深度应用。</p>	
产出情况	数量	建设内容分为五个系统：供配电及防雷接地系统、模块一体化机柜系统、机柜综合布线系统、暖通系统、动环监控系统。	
	质量	通过第三方检测，符合国标要求。	
	时效	按期完成项目建设任务。	
效益情况	经济效益	本项目无经济效益。	
	公共（社会）效益	数据机房扩能够为未来五年珠海市智慧交通发展提供基础支撑。	
	生态效益	资源共享	
满意度情况	社会公众或服务对象满意度	接到投诉情况	无
		调查满意度	满意

## 六、项目实施的累进性影响

累进性影响	取得的经验分析	<p>扩容后的数据中心机房容量能满足未来5年内网络系统及业务系统对基础配套设施的需求。(1) 扩建机柜模块, 解决了机房可用容量不足的问题。中心机房扩容将有效拓展机房可利用空间, 缓解当前交警支队机房机柜无多余空间安装设备的局面, 为接入交通集成指挥平台、信息安全保障系统、有轨电车信号机控制系统等后台设备提供了足够的部署空间, 为下一步我市全面推进智慧交通系统建设创造良好的物理条件。</p> <p>(2) 能够服务于交通管理信息化建设应用, 为智能交通管理提供基础支撑。中心机房扩容充分考虑了未来5年的机房存储管理需求, 可为道路交通管理信息化及交通管理智能化的快速发展提供强有力的基础支撑。(3) 立足现代机房建设, 实现机房标准化规范化管理。中心机房为B级标准机房, 规划了主设备机房、维护操作室、消防气瓶室等区域, 在主楼负一层地下室设置配电机房用于安装配电设备、UPS设备以及配套的蓄电池组。机房扩容后的功能区划分和布局既能满足机房工艺流程的需要, 又能满足机房保温、隔热、防火规范的要求; 同时, 主机房采用模块一体化机柜系统, 以“冷热通道隔离”及配电、线缆、机柜集合管理的方式实柜内设备的安全稳定运行, 节能环保; 同时, 中心机房配备机房集中监控系统、安防系统、消防系统、弱电系统等, 实现机房的智能管理控制及安全运行管理。</p>
	存在的问题分析	对数据中心机房进行全方位规划与设计 and 建设改造, 交警支队中心机房改造面积超过400平方米, 机房改造升级后建设了视频数据云存储中心, 采用分布式存储架构, 记录和存储历史交通数据信息, 通过数据分析挖掘开展视频目标跟踪控制、违法取证、视频转发点播、存储管理、系统关联共享等服务, 实现交通管理视频监控深度应用。
	下一步的改进思路和资源优化整合建议	通过合理规划机房建设, 确保支撑在大数据背景下未来珠海市智慧交通管理发展的需要。

## 七、项目(用款)单位的自评结论

对项目的补充说明	无		
单位组织的评审小组自评得分			97分
评审人员(签名):			韦文、宋舜尧、陈颖星
自评等级	优		
项目负责人(签名):	韦文		单位(公章):
			
	2018 年		05 月 07 日
注: 对项目的补充说明即需要说明的其他事项, 包括影响项目实施的环境变化情况(政策因素和其他不可抗力因素)等。			

## 2017年度财政支出项目绩效自评表

评价类型：	项目完成结果评价
评价项目名称：	双禁工作经费
项目(用款)单位：	珠海市公安局交通警察支队
单位内部管理部门：	交通秩序管理科
填报日期：	2018年4月20日

珠海市财政局

二〇一八年制

### 填写说明

- 一、项目(用款)单位在填写本自评表时,须对本表所涉及基础资料的真实性、完整性负责。
- 二、本表格在电脑录入保存,内容较多时,各栏空格可自动伸展。
- 三、在填写过程中,自评表第四至第六专栏应按照固定的内容格式,参考项目绩效管理自评指标体系的指标说明,根据项目的具体情况进行填写说明。
- 四、鉴于不需要另行提供文字自评报告材料,为确保市财政局组织的评审专家能够对项目绩效进行客观、中肯的评价,专栏填写的情况务必清晰、具体,以免影响单位项目的评价结果。
- 五、对于自评表第一、第二专栏,无法填列的指标须以“-”或“无”填满,不得留空。
- 六、所附文件、制度、会议纪要、验收报告或财务核算资料等资料均要求制作成pdf、F格式文件,作为佐证依据一并提交。
- 七、项目的绩效自评由项目负责单位自行组织评审小组评价。评审小组成员须在评审结论上签名。
- 八、本自评表及佐证材料请以电子版提交。请以“xx单位xxxx项目绩效自评材料”作为总文件夹上传。其中,佐证材料应进行分类,根据“2017年度财政支出项目绩效管理自评指标体系”三级指标中的具体名称顺序建立子文件夹,以便佐证评价。

## 一、项目基本情况

项目名称	双禁工作经费					
项目属性	以前年度延续项目					
指标来源	年初预算和追加预算					
项目类型	大额专项类					
财政预算管理业务科	行政政法科					
单位内部项目管理	交通秩序管理科					
部门或机						
项目计划起止时间	2017年1月	至		2017年12月		
项目实际起止时间	2017年1月	至		2017年12月		
项目总投资额	359.26	万元,其中市财政拨款	359.26	万元,占总投资额的比重为	100	%
实际到位资金	359.26	万元,其中市财政资金	359.26	万元,占实际到位资金的比重为	100	%
实际支付资金	359.26	万元,其中市财政资金	359.26	万元,占实际支付资金的比重为	100	%
项目概况 (包括:1、项目用途;2、项目具体内容;3、实施依据;4、项目完成及验收情况。)	1、项目用途					
	自2012年5月份开展摩托车、电动自行车“双禁”专项整治行动以来,我市涉及摩托车、电动自行车的交通事故下降,但所占比例仍然较高,个别地区的摩托车、电动自行车甚至处于无序状态,影响市民群众的出行安全。根据市委、市政府领导关于“双禁”工作的新指示,今年、明年我市将掀起新一轮“双禁”治工作的高潮,并形成常态化整治机制。					
	2、项目具体内容					
	<p>我队所有民警加班加点和放弃节假日,全部投入到“双禁”专项整治行动中,2017年1-12月,全市共查扣非法上路车辆58102辆(其中摩托车36234辆、电动自行车19547辆),主城区违法上路车辆大幅减少,大部分主干道非法车辆基本绝迹,全市涉及摩托车的事故宗数、受伤人数分别下降2.03%和5.43%,路面交通秩序和城市环境得到有效治理和净化。根据市公安局《关于交警支队摩托车电动自行车“双禁”工作经费补贴问题的意见》、《关于进一步强化摩托车、电动自行车“双禁”整治工作的请示》,按50元/辆的“双禁”工作经费给予各大队协管员。根据市政府和市局的部署和要求,我队一直将摩托车、电动车整治作为一项重点工作,坚持常态化整治,在整治工作中,为防止群众围观、纠缠,确保道路交通安全畅通,需用小型载货汽车及时将查扣的车辆拖离,快速清理执法现场。</p>					
	3、实施依据					
《关于交警支队摩托车电动自行车“双禁”工作经费补贴问题的意见》《关于进一步强化摩托车、电动自行车“双禁”整治工作的请示》《珠海市经济特区道路安全交通条例》						
4、项目完成及验收情况						
严格按照相关标准验收						

## 二、本项目资金的安排和使用情况

		市财政	其他资金（万元）					合计
		资金（万元）	上级补助资金	各区安排资金	银行贷款	单位自筹	其他	（万元）
预算安排	上年结转	0	0	0	0	0	0	0
	年初预算	250	0	0	0	0	0	250
	预算调整	109.26	0	0	0	0	0	109.26
	合计	359.26	0	0	0	0	0	359.26
实际到位	到位金额	359.26	0	0	0	0	0	359.26
	资金到位率(%)	100	0	0	0	0	0	100
实际支出	支出金额	359.26	0	0	0	0	0	359.26
	支出实现率(%)	100	0	0	0	0	0	100
本年度结余		0	0	0	0	0	0	0

注：本年度结余 = 上年结转 + 本年度实际到位金额 - 本年度实际支出金额

资金到位率 = 实际到位资金/计划投入资金×100%

支出实现率 = 实际支出资金/实际到位金额×100%

## 三、本年度项目资金支出情况

序号	金额（万元）	支出内容（需明确具体支出内容、单价、数量、支出依据等）
1.0	277.09	支各大队双禁工作经费
2.0	77.63	支双禁工作清障拖吊服务费
3.0	3.81	付快递车辆外观标志喷绘费
4.0	0.73	支南湾大队吴汉权医药费

#### 四、项目组织实施情况

过程管理	项目管理	集体研究决策情况	经支队党委开会集体研究决定
		制定管理制度情况	《关于交警支队摩托车电动自行车“双标”工作经费补贴问题的意见》《关于进一步强化摩托车、电动自行车“双禁”整治工作的请示》《中华人民共和国政府采购法》、《中华人民共和国政府采购法实施条例》、《珠海市公安局财务管理办法》、《交警支队财务管理制度》
		制定专项资金管理办法情况	《珠海市公安局财务管理办法》、《交警支队财务管理制度》严格按照相关标准验收
		项目完成验收情况	项目已组织验收。
		档案资料管理情况	资料归档
	程序合法性、合理性	政府采购情况	严格按照《珠海市2017年政府集中采购目录及限额标准》相关标准采购
		工程招标投标情况	有
		信息公开情况	在市政府门户网站、市财政局门户网站及本单位主管部门门户网站上同时向社会公开预算信息。
	项目调整情况及报批文件	项目实施过程的调整情况、调整内容	根据行指标[2017]280号调减指标43.77万元给各分局2016年9月至2017年3月双禁工作经费，根据预指标[2017]903号追加180万元双禁工作经费，根据行指标[2017]562号调减22.67万元给各分局2017年4至10月双禁工作经费，根据行指标[2017]705号调减4.3万双禁工作经费转作车辆购置经费
		调整报批手续情况	《关于调整“双禁”工作经费的函》（珠公交〔函〕[2017]170号）、《关于调整“双禁”工作经费的函》（珠公交〔函〕[2017]635号）、《关于申请追加2017年公安预算经费的函》（珠公〔函〕[2017]365号）
财务管理	内部财务管理	单位内部监管制约措施	管理办法》、《交警支队财务管理制度》 具体工作措施：一是全面收集按照规定应具备的各项资料，包括上级指示、各环节审计，第三方监理造价、结算、验收等重要书面证明。二是严格审核是否达到工程款支付条件，按合同付款，不超合同付款，不预支、不垫支。
	项目投资成本控制措施	项目是否超预算	否
		组织可行性论证情况	根据《交警支队财务管理制度》等相关规定，对工作经费补贴等问题呈请市局逐级论证审批。
		市场询价或竞价情况	根据《交警支队财务管理制度》等相关规定，对工作经费补贴等问题呈请市局逐级论证审批，经同意后执行。
	资源综合利用情况	资源共享	

## 五、项目绩效目标的完成情况

项目总体目标概述	立项预期目标、效果	<p>优化我市道路交通环境和净化城市环境。通过双禁整治，违法上路车辆大幅减少，大部分主干道非法车辆基本绝迹，全市涉及摩托车、电动自行车的交通事故同比明显下降，路面交通秩序和城市环境得到有效治理和净化。</p> <p>二、提升我市城市形象，增强人民群众安全感、满意度。</p> <p>三、把“双禁”整治作为“平安珠海”、宜居城市建设的重点内容和重要抓手，巩固主城区“双禁”整治成效，延伸重点整治范围，进一步强化“双禁”整治工作，切实解决摩托车、电动自行车违法上路问题。</p>	
	项目实际成效	<p>摩托车、电动自行车综合治理是市委、市政府根据法律规定作出的一项重大部署。治理行动期间，以宣传使用摩托车、电动自行车的危害性及整治行动取得的良好效果为重点，为“双禁”综合治理营造了良好的社会氛围，同时专项整治工作也取得了良好的效果，市民群众对治理行动的支持率持续上升，增强人民群众安全感。</p>	
产出情况	数量	2017年共查扣非法上路车辆58102辆（其中摩托车36234辆、电动自行车19547辆）。	
	质量	主城区违法上路车辆大幅减少，大部分主干道非法车辆基本绝迹，全市涉及摩托车的事事故宗数、受伤人数分别下降2.03%和5.43%，路面交通秩序和城市环境得到有效治理和净化。	
	时效	完成	
效益情况	经济效益	本项目无经济效益。	
	公共（社会）效益	本项目无经济效益。	
	生态效益	城市环境得到有效治理和净化	
满意度情况	社会公众或服务对象满意度	接到投诉情况	无
		调查满意度	满意

## 六、项目实施的累进性影响

累进性影响	取得的经验分析	<p>专项整治坚决有力。充分发挥主力军作用，日常整治与集中整治相结合，针对不同时段、不同区域，重点攻坚，加强路面查扣；</p> <p>2. 联合整治效果凸显。主动协调交通、城管、综治等部门，对摩托车非法营运、占道摆卖等进行联合整治。</p>	
	存在的问题分析	<p>群众的支持率有待提高，因双禁工作涉及到群众的切身利益，部分群众对交警的工作不理解、不支持，民警执法时受到群众攻击打骂事件时有发生，增加了民警的执法难度。</p>	
	下一步的改进思路和资源优化整合建议	<p>加大交通安全的宣传力度。通过一些群众喜闻乐见的方式宣传无牌无证摩托车、电动自行车上路行驶的危害，使群众自发抵制无牌无证摩托车、电动自行车上路行驶，自觉支持民警的执法工作，切实改善我市的道路交通秩序和城市环境。</p> <p>2、大力发展公共交通。积极协调相关区政府及公交集团，努力解决偏远地区居民出行问题，使居民主动放弃使用非法车辆。</p> <p>3、增加双禁工作经费投入。除给予协管员一定的经费补贴外，对路面执法工作的民警及协管员配备必要的防护装备、对加班加点工作的民警及协管员提供后勤保障服务等，都需不断加入经费的投入，以确保双禁整治工作取得实效。</p>	

七、项目(用款)单位的自评结论

对项目的补充说明	无		
单位组织的评审小组自评得分			97分
评审人员(签名):	张斌 刘斌 黄冠		张斌、刘斌、黄冠
自评等级	优		
项目负责人(签名):	张斌	张斌	单位(公章)
	2018 年 05 月 07 日		
注:对项目的补充说明即需要说明的其他事项,包括影响项目实施的环境变化情况(政策因素和其他不可抗力因素)等。			

## 2017年度财政支出项目绩效自评表

评价类型：	项目完成结果评价
评价项目名称：	无线车载执法监控系统建设项目
项目(用款)单位：	珠海市公安局交通警察支队
单位内部管理部门：	科技设施科
填报日期：	2018年4月20日

珠海市财政局

二〇一八年制

### 填写说明

- 一、项目（用款）单位在填写本自评表时，须对本表所涉及基础资料的真实性、完整性负责。
- 二、本表格在电脑录入保存，内容较多时，各栏空格可自动伸展。
- 三、在填写过程中，自评表第四至第六专栏应按照固定的内容格式，参考项目绩效管理自评指标体系的指标说明，根据项目的具体情况进行填写说明。
- 四、鉴于不需要另行提供文字自评报告材料，为确保市财政局组织的评审专家能够对项目绩效进行客观、中肯的评价，专栏填写的情况务必清晰、具体，以免影响单位项目的评价结果。
- 五、对于自评表第一、第二专栏，无法填列的指标须以“-”或“无”填满，不得留空。
- 六、所附文件、制度、会议纪要、验收报告或财务核算资料等资料均要求制作成pdf格式文件，作为佐证依据一并提交。
- 七、项目的绩效自评由项目负责单位自行组织评审小组评价。评审小组成员须在评审结论上签名。
- 八、本自评表及佐证材料请以电子版提交。请以“xx单位xxxx项目绩效自评材料”作为总文件夹上传。其中，佐证材料应进行分类，根据“2017年度财政支出项目绩效管理自评指标体系”三级指标中的具体名称顺序建立子文件夹，以便佐证评价。

## 一、项目基本情况

项目名称	无线车载执法监控系统建设项目					
项目属性	2017年新增项目					
指标来源	年初预算					
项目类型	信息化类					
财政部门主管业务科	行政政法科					
单位内部项目管理	科技设施科					
部门或机						
项目计划起止时间	2017年1月		至		2017年12月	
项目实际起止时间	2017年1月		至		2017年12月	
项目总投资额	141	万元, 其中市财政拨款	141	万元, 占总投资额的比重为	100	%
实际到位资金	141	万元, 其中市财政资金	141	万元, 占实际到位资金的比重为	100	%
实际支付资金	141	万元, 其中市财政资金	141	万元, 占实际支付资金的比重为	100	%
项目概况 (包括: 1、项目用途; 2、项目具体内容; 3、实施依据; 4、项目完成及验收情况。)	1、项目用途					
	<p>2016年, 我为高速公路大队配备了10套无线车载执法监控设备。设备投入使用以来, 实战效果明显。利用该无线车载执法监控设备, 民警在巡逻车内可实时抓拍路面压实线行驶、占用应急车道等多类动态交通违法, 可利用手持IPAD直接调整监控位置及视角获取所需监管场景; 指挥中心(或指挥室)通过视频监控平台可动态监控无线车载执法监控设备所在位置的路况, 可实时了解巡逻车所在位置、其巡查路面情况并实施交通违法抓拍; 特别是在大型活动安保、大型事件处置过程中, 可利用该设备直接向指挥中心上传现场情况, 为指挥决策提供现场的第一手资料。在第十一届航展安保工作中, 由于部分交通节点没有固定视频设备, 我队利用无线车载执法监控系统开启视频实时回传, 直观获取了现场路况, 路面车流、排队状况了如指掌, 确保了指挥决策的可靠性、科学性; 在高速公路大队日常交通管理工作中, 该设备已将巡逻车打造成了隐形战车, 360度无死角抓拍、同时对多个交通违法行为进行抓拍, 强力震慑了高速交通违法者, 为积极推广成功的科技应用成果, 我队拟推广建设无线车载执法监控系统。</p>					
	2、项目具体内容					
	无线车载执法监控系统的建设内容主要分为: 车载终端、监控中心、录像存储、传输网络四大部分, 包含了相关的软硬件设备。					
	3、实施依据					
<p>《中华人民共和国公共安全行业标准》(GA38-92)  《以太网10BASE-T标准》IEEE802.3  《以太网100BASE-T标准》IEEE802.3U  《计算机场地安全要求》(GB/T 9361-2011)  《全国公安机关图像信息联网总体技术方案》</p>						
4、项目完成及验收情况						
项目已建设完成, 正在进行第三方检测, 待市信息办组织验收。						

## 二、本项目资金的安排和使用情况

		市财政	其他资金（万元）					合计
		资金（万元）	上级补助资金	各区安排资金	银行贷款	单位自筹	其他	（万元）
预算安排	上年结转	0	0	0	0	0	0	0
	年初预算	141	0	0	0	0	0	141
	预算调整	0	0	0	0	0	0	0
	合计	141	0	0	0	0	0	141
实际到位	到位金额	141	0	0	0	0	0	141
	资金到位率(%)	100	0	0	0	0	0	100
实际支出	支出金额	141	0	0	0	0	0	141
	支出实现率(%)	100	0	0	0	0	0	100
本年度结余		0	0	0	0	0	0	0

注：本年度结余 = 上年结转 + 本年度实际到位金额 - 本年度实际支出金额

资金到位率 = 实际到位资金/计划投入资金×100%

支出实现率 = 实际支出资金/实际到位金额×100%

## 三、本年度项目资金支出情况

序号	金额（万元）	支出内容（需明确具体支出内容、单价、数量、支出依据等）
1.0	35.67	无线车载执法监控系统项目（第一笔30%）
2.0	59.45	无线车载执法系统项目（第二笔支付至80%）
3.0	45.88	支交警升级执法记录仪系统项目（第二笔）

#### 四、项目组织实施情况

过程管理	项目管理	集体研究决策情况	该项目经支队党委研究审批后，呈市公安局研究审批通过，经市公安局审计室审计。
		制定管理制度情况	《珠海市公安局科技项目管理办法》（珠公发[2006]577号）、《关于印发《广东省公路交通安全防控体系三年建设规划》的通知》（广公交（传）字（2014）85号）
		制定专项资金管理办法情况	《中华人民共和国政府采购法》、《珠海市公安局财务管理办法》、《交警支队财务管理制度》、《关于印发珠海市公安局建设工程和政府采购项目审计规定（试行）的通知》
		项目完成验收情况	项目已建设完成，正在进行第三方检测，待市信息办组织验收。
		档案资料管理情况	资料归档
	程序合法性、合理性	政府采购情况	严格按照《珠海市2017年政府集中采购目录及相关限额标准》的通知执行采购
		工程招投标情况	公开招标
		信息公开情况	在市政府门户网站、市财政局门户网站及本单位主管部门门户网站上同时向社会公开预算信息。
	项目调整情况及报批文件	项目实施过程的调整情况、调整内容	无
		调整报批手续情况	无
财务管理	内部财务管理	单位内部监管制约措施	财务管理制度：《中华人民共和国政府采购法》、《珠海市公安局财务管理办法》、《交警支队财务管理制度》 具体工作措施：一是全面收集按照规定应具备的各项资料，包括上级指示、各环节审计，第三方监理造价、结算、验收等重要书面证明。二是严格审核是否达到工程款支付条件，按合同付款，不超合同付款，不预支、不垫支。
	项目投资成本控制措施	项目是否超预算	否
		组织可行性论证情况	经交警支队讨论、市公安局进行技术方案论证、及市信息化办公室审核后，认为项目可行。
		市场询价或竞价情况	向市财政局采购监管办申报采购计划，按批复的公开招标方式，委托中介机构组织集中采购。
	资源综合利用情况	资源共享	

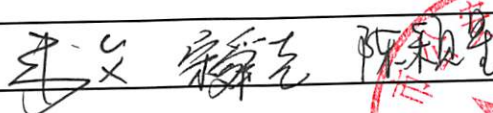
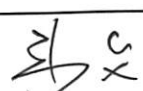

## 五、项目绩效目标的完成情况

项目总体目标概述	立项预期目标、效果	建设无线车载执法监控系统，可用于实时抓拍路面压实线行驶、占用应急车道等多类动态交通违法，利用手持IPAD直接调整监控位置及视角获取所需监管场景；指挥中心（或指挥室）通过视频监控平台可动态监控无线车载执法监控设备所在位置的路况，可实时了解巡逻车所在位置、其巡查路面情况并实施交通违法抓拍；特别是在大型活动安保、大型事件处置过程中，可利用该设备直接向指挥中心上传现场情况，为指挥决策提供现场的第一手资料；同时可利用无线车载执法监控系统开启视频实时回传，直观获取了现场路况，路面车流、排队状况了如指掌，确保了指挥决策的可靠性、科学性；将巡逻车打造成了隐形战车，360度无死角抓拍、同时对多个交通违法行为进行抓拍，强力震慑了高速交通违法者。	
	项目实际成效	购置20套无线车载执法监控终端并配套完善相关后台支撑，配备给9个基层大队和支队指挥中心、交通秩序管理科，用于路况动态巡查、路面动态交通执法、大型活动安保指挥和交通事故远程监控指挥。	
产出情况	数量	20套无线车载执法监控终端以及配套完善相关的后台支撑。 硬件设备数量：	
	质量	通过第三方检测，符合国标要求。	
	时效	按期完成项目建设任务。	
效益情况	经济效益	本项目无经济效益。	
	公共（社会）效益	建设无线车载执法监控系统，可用于实时抓拍路面压实线行驶、占用应急车道等多类动态交通违法，利用手持IPAD直接调整监控位置及视角获取所需监管场景；指挥中心（或指挥室）通过视频监控平台可动态监控无线车载执法监控设备所在位置的路况，可实时了解巡逻车所在位置、其巡查路面情况并实施交通违法抓拍；特别是在大型活动安保、大型事件处置过程中，可利用该设备直接向指挥中心上传现场情况，为指挥决策提供现场的第一手资料；同时可利用无线车载执法监控系统开启视频实时回传，直观获取了现场路况，路面车流、排队状况了如指掌，确保了指挥决策的可靠性、科学性；将巡逻车打造成了隐形战车，360度无死角抓拍、同时对多个交通违法行为进行抓拍，强力震慑了高速交通违法者。	
	生态效益	资源共享	
满意度情况	社会公众或服务对象满意度	接到投诉情况	无
		调查满意度	满意

## 六、项目实施的累进性影响

累进性影响	取得的经验分析	建设无线车载执法监控系统，可用于实时抓拍路面压实线行驶、占用应急车道等多类动态交通违法，利用手持IPAD直接调整监控位置及视角获取所需监管场景；指挥中心（或指挥室）通过视频监控平台可动态监控无线车载执法监控设备所在位置的路况，可实时了解巡逻车所在位置、其巡查路面情况并实施交通违法抓拍；特别是在大型活动安保、大型事件处置过程中，可利用该设备直接向指挥中心上传现场情况，为指挥决策提供现场的第一手资料；同时可利用无线车载执法监控系统开启视频实时回传，直观获取了现场路况，路面车流、排队状况了如指掌，确保了指挥决策的可靠性、科学性；将巡逻车打造成了隐形战车，360度无死角抓拍、同时对多个交通违法行为进行抓拍，强力震慑了高速交通违法者。	
	存在的问题分析	无线车载执法监控系统配备给各基层大队和支队指挥中心、交通秩序管理科，用于路况动态巡查、路面动态交通执法、大型活动安保指挥和交通事故远程监控指挥。	
	下一步的改进思路和资源优化整合建议	需进一步推广无线车载执法监控系统，更好地服务于交通管理工作。	

### 七、项目(用款)单位的自评结论

对项目的补充说明	无		
单位组织的评审小组自评得分			97分
评审人员(签名):			韦文、宋舜尧、陈颖星
自评等级	优		
	项目负责人(签名):	韦文 	单位(公章) 
	2018 年 05 月 07 日		日
注: 对项目的补充说明即需要说明的其他事项, 包括影响项目实施的环境变化情况(政策因素和其他不可抗力因素)等。			

## 2017年度财政支出项目绩效自评表

评价类型:	项目完成结果评价
评价项目名称:	异地缴交罚款终端服务费
项目(用款)单位:	珠海市公安局交通警察支队
单位内部管理部门:	科技设施科
填报日期:	2018年4月20日

珠海市财政局

二〇一八年制

### 填写说明

- 一、项目(用款)单位在填写本自评表时,须对本表所涉及基础资料的真实性、完整性负责。
- 二、本表格在电脑录入保存,内容较多时,各栏空格可自动伸展。
- 三、在填写过程中,自评表第四至第六专栏应按照固定的内容格式,参考项目绩效管理自评指标体系的指标说明,根据项目的具体情况进行填写说明。
- 四、鉴于不需要另行提供文字自评报告材料,为确保市财政局组织的评审专家能够对项目绩效进行客观、中肯的评价,专栏填写的情况务必清晰、具体,以免影响单位项目的评价结果。
- 五、对于自评表第一、第二专栏,无法填列的指标须以“-”或“无”填满,不得留空。
- 六、所附文件、制度、会议纪要、验收报告或财务核算资料等资料均要求制作成pdf、F格式文件,作为佐证依据一并提交。
- 七、项目的绩效自评由项目负责单位自行组织评审小组评价。评审小组成员须在评审结论上签名。
- 八、本自评表及佐证材料请以电子版提交。请以“xx单位xxxx项目绩效自评材料”作为总文件夹上传。其中,佐证材料应进行分类,根据“2017年度财政支出项目绩效管理自评指标体系”三级指标中的具体名称顺序建立子文件夹,以便佐证评价。

一、项目基本情况

项目名称	异地缴交罚款终端服务费					
项目属性	2017年新增项目					
指标来源	年初预算					
项目类型	大额专项类					
财政科目 管业务科	行政政法科					
单位内部 项目管理 部门或机	科技设施科					
项目计划 起止时间	2017年1月		至		2017年12月	
项目实际 起止时间	2017年1月		至		2017年12月	
项目总投资额	150	万元, 其中市财政拨款	150	万元, 占总投资额的比重为	100	%
实际到位资金	150	万元, 其中市财政资金	150	万元, 占实际到位资金的比重为	100	%
实际支付资金	150	万元, 其中市财政资金	150	万元, 占实际支付资金的比重为	100	%
项目概况 (包括: 1、项目用途; 2、项目具体内容; 3、实施依据; 4、项目完成及验收情况。)	1、项目用途					
	为提高公安交通管理便民服务水平、减轻交通违法窗口及银行缴款窗口压力、加快交通违法罚款入库进度、加强非税收入管理, 2011年7月开始省公安厅交管局在广东省内推广使用异地缴交罚款终端, 2017年我队在用终端设备已增加至69台。现需为异地缴交罚款终端收缴罚款支付每笔2元的服务费					
	2、项目具体内容					
	支付2017年度75万笔异地缴交罚款终端服务代收费用					
	3、实施依据					
关于解决异地缴交罚款终端代收服务费用事项的复函》(珠财函(2015)663号)						
4、项目完成及验收情况						
项目已完成并通过验收。						

## 二、本项目资金的安排和使用情况

		市财政	其他资金（万元）					合计
		资金（万元）	上级补助资金	各区安排资金	银行贷款	单位自筹	其他	（万元）
预算安排	上年结转	0	0	0	0	0	0	0
	年初预算	150	0	0	0	0	0	150
	预算调整	0	0	0	0	0	0	0
	合计	150	0	0	0	0	0	150
实际到位	到位金额	150	0	0	0	0	0	150
	资金到位率(%)	100	0	0	0	0	0	100
实际支出	支出金额	150	0	0	0	0	0	150
	支出实现率(%)	100	0	0	0	0	0	100
本年度结余		0	0	0	0	0	0	0

注：本年度结余 = 上年结转 + 本年度实际到位金额 - 本年度实际支出金额

资金到位率 = 实际到位资金/计划投入资金×100%

支出实现率 = 实际支出资金/实际到位金额×100%

## 三、本年度项目资金支出情况

序号	金额（万元）	支出内容（需明确具体支出内容、单价、数量、支出依据等）
1	65.99	交通违法罚款代收服务费（截至20170531）
2	39.91	好易终端代收异地缴交罚款服务费（20170601-20170918）
3	19.46	好易终端代收异地缴罚款服务费（20170919-20171112）
4	24.64	好易终端代收违法罚款服务费（201701113-20171210）

#### 四、项目组织实施情况

过程管理	项目管理	集体研究决策情况	该项目经支队党委研究审批后，呈市公安局研究审批通过，经市公安局审计室审计。
		制定管理制度情况	《珠海市公安局科技项目管理办法》（珠公发[2006]577号）、《关于印发《广东省公路交通安全防控体系三年建设规划》的通知》（广公交（传）字（2014）85号）
		制定专项资金管理办法情况	《中华人民共和国政府采购法》、《珠海市公安局财务管理办法》、《交警支队财务管理制度》、《关于印发珠海市公安局建设工程和政府采购项目审计规定（试行）的通知》
		项目完成验收情况	项目已完成。
		档案资料管理情况	资料归档
	程序合法性、合理性	政府采购情况	严格按照《珠海市2017年政府集中采购目录及相关限额标准》的通知执行采购。
		工程招投标情况	采购方式：自行采购；组织形式：分散采购。
		信息公开情况	在市政府门户网站、市财政局门户网站及本单位主管部门门户网站上同时向社会公开预算信息。
	项目调整情况及报批文件	项目实施过程的调整情况、调整内容	无
		调整报批手续情况	无
财务管理	内部财务管理	单位内部监管制约措施	财务管理制度：《中华人民共和国政府采购法》、《珠海市公安局财务管理办法》、《交警支队财务管理制度》 具体工作措施：一是全面收集按照规定应具备的各项资料，包括上级指示、各环节审计，第三方监理造价、结算、验收等重要书面证明。二是严格审核是否达到工程款支付条件，按合同付款，不超合同付款，不预支、不垫支。
	项目投资成本控制措施	项目是否超预算	否
		组织可行性论证情况	2011年7月，省公安厅交管局为我队配发了第一批广州好易电子联行服务有限公司（异地缴交终端及系统运营商，下称“好易公司”）提供的异地缴交罚款终端。
		市场询价或竞价情况	根据省财政厅、省公安厅《关于进一步推进交通违法异地办理和罚款异地缴纳的补充通知》（粤财综〔2012〕150号）和市财政局《关于解决异地缴交罚款终端代收服务费用事项的复函》（珠财函〔2015〕663号）、《关于异地缴交罚款终端代收服务费用相关问题的复函》（珠财函〔2015〕1153号），我队拟以2元/笔的标准、向“好易公司”支付异地缴交罚款终端代收服务费。向市财政局采购监管办申报采购计划，按批复的采购方式和组织方式，委托中介机构组织采购。
		资源综合利用情况	资源共享



### 五、项目绩效目标的完成情况

项目总体目标概述	立项预期目标、效果	提高公安交通管理便民服务水平、减轻交通违法窗口及银行缴款窗口压力、加快交通违法罚款入库进度、加强非税收入管理，2011年7月开始省公安厅交管局在广东省内推广使用异地缴交罚款终端，2017年我队在用终端设备已增加至69台。	
	项目实际成效	交通违法处理窗口压力明显减小，群众办理交通违法缴交业务明显方便。	
产出情况	数量	2017年利用异地缴交罚款终端共办理交通违法缴交业务75万笔。	
	质量	终端运行稳定，群众反应良好。	
	时效	365*24小时服务。	
效益情况	经济效益	交通违法处理窗口压力明显减小，群众办理交通违法缴交业务明显方便。节约了群众办理交通违法的时间。	
	公共（社会）效益	交通违法处理窗口压力明显减小，群众办理交通违法缴交业务明显方便。	
	生态效益	降低能耗。	
满意度情况	社会公众或服务对象满意度	接到投诉情况	没有
		调查满意度	满意

### 六、项目实施的累进性影响

累进性影响	取得的经验分析	自助终端是提高公安交通管理便民服务水平、减轻交通违法窗口及银行缴款窗口压力、加快交通违法罚款入库进度、加强非税收入管理的科技手段，应该广泛推广。
	存在的问题分析	终端设备覆盖密度不够，需进一步推广。
	下一步的改进思路和资源优化整合建议	进一步完善终端设备交通管理业务办理功能，加强数据分析统计，服务于交通管理服务，同时对终端设备进行升级改造，打击买分卖分违法行为。

### 七、项目(用款)单位的自评结论

对项目的补充说明	无		
单位组织的评审小组自评得分			99分
评审人员（签名）：	 韦文 宋舜尧 陈颖星		
自评等级	优		
	项目负责人（签名）：	韦文 	单位（公章）
		2018 年	05 月 08 日
注：对项目的补充说明即需要说明的其他事项，包括影响项目实施的环境变化情况（政策因素和其他不可抗力因素）等。			

## 2017年度财政支出项目绩效自评表

评价类型:	项目完成结果评价
评价项目名称:	云警平台建设
项目(用款)单位:	珠海市公安局交通警察支队
单位内部管理部门:	科技设施科
填报日期:	2018年4月20日

珠海市财政局

二〇一八年制

### 填写说明

- 一、项目(用款)单位在填写本自评表时,须对本表所涉及基础资料的真实性、完整性负责。
- 二、本表格在电脑录入保存,内容较多时,各栏空格可自动伸展。
- 三、在填写过程中,自评表第四至第六专栏应按照固定的内容格式,参考项目绩效管理自评指标体系的指标说明,根据项目的具体情况进行填写说明。
- 四、鉴于不需要另行提供文字自评报告材料,为确保市财政局组织的评审专家能够对项目绩效进行客观、中肯的评价,专栏填写的情况务必清晰、具体,以免影响单位项目的评价结果。
- 五、对于自评表第一、第二专栏,无法填列的指标须以“-”或“无”填满,不得留空。
- 六、所附文件、制度、会议纪要、验收报告或财务核算资料等资料均要求制作成pdf、F格式文件,作为佐证依据一并提交。
- 七、项目的绩效自评由项目负责单位自行组织评审小组评价。评审小组成员须在评审结论上签名。
- 八、本自评表及佐证材料请以电子版提交。请以“xx单位xxxx项目绩效自评材料”作为总文件夹上传。其中,佐证材料应进行分类,根据“2017年度财政支出项目绩效管理自评指标体系”三级指标中的具体名称顺序建立子文件夹,以便佐证评价。

## 一、项目基本情况

项目名称	云警平台建设					
项目属性	以前年度延续项目					
指标来源	年初预算					
项目类型	信息化类					
财政部门管业务科室	行政执法科					
单位内部项目管理	科技设施科					
部门或机						
项目计划起止时间	2017年1月		至		2017年12月	
项目实际起止时间	2017年1月		至		2017年12月	
项目总投资额	383.46	万元,其中市财政拨款	383.4	万元,占总投资额的比重为	99.98	%
实际到位资金	383.46	万元,其中市财政资金	383.4	万元,占实际到位资金的比重为	99.98	%
实际支付资金	383.46	万元,其中市财政资金	383.4	万元,占实际支付资金的比重为	99.98	%
项目概况 (包括:1、项目用途;2、项目具体内容;3、实施依据;4、项目完成及验收情况。)	1、项目用途					
	<p>目前,我市交通技术监控设备前端均采用嵌入式视频检测抓拍设备,该设备只能依托承建商进行维护,而且各期电警运行在不同的承建商平台,数据管理分散、资源集合度低,也造成部分新建道路配建的交通技术监控设备因没有配备后台导致无法开展交通违法抓拍及后台接入。为充分利用交通技术监控系统资源提取人、车、路、事件等元素,通过大数据分析、云计算模式,高效服务于交通信息采集、交通事件检测、交通拥堵检测发布、设备运维服务、信号配时优化等,打牢数据基础、服务实战应用,支持智能交通管理发展,并解决前端抓拍设备经定制开发后造成设备损坏后无法使用标准设备更换必须向原承建商定向购买设备等问题,我队拟建设公安交通管理云警平台。云警平台在系统结构上采用前端采集+中心服务器处理和视频云存储的方式,其前端设备仅负责采集高清视频图像,视频通过视频专网传输至云警平台,利用云警平台对视频进行结构化处理,提取出车辆通行记录、交通违法信息、交通流量信息等多类数据,并经大数据分析后将结果推送给相关的业务系统,如稽查布控平台、六合一系统、交通运行指数评估系统等。</p>					
	2、项目具体内容					
	<p>本项目建设内容包括云警平台应用及管理系统软件、配套硬件及存储、配套基础设施建设三部分内容。</p>					
3、实施依据						
<p>《云警平台建设方案》及立项申请书等。</p>						
4、项目完成及验收情况						
<p>项目已建设完成,正在进行第三方检测,待市信息办组织验收。</p>						

## 二、本项目资金的安排和使用情况

		市财政	其他资金（万元）					合计
		资金（万元）	上级补助资金	各区安排资金	银行贷款	单位自筹	其他	（万元）
预算安排	上年结转	0	0	0	0	0	0	0
	年初预算	480	0	0	0	0	0	480
	预算调整	-96.54	0	0	0	0	0	-96.54
	合计	383.46	0	0	0	0	0	383.46
实际到位	到位金额	383.46	0	0	0	0	0	383.46
	资金到位率(%)	100	0	0	0	0	0	100
实际支出	支出金额	383.46	0	0	0	0	0	383.46
	支出实现率(%)	100	0	0	0	0	0	100
本年度结余		0	0	0	0	0	0	0

注：本年度结余 = 上年结转 + 本年度实际到位金额 - 本年度实际支出金额

资金到位率 = 实际到位资金/计划投入资金×100%

支出实现率 = 实际支出资金/实际到位金额×100%

## 三、本年度项目资金支出情况

序号	金额（万元）	支出内容（需明确具体支出内容、单价、数量、支出依据等）
1	383.46	公安交通云警平台建设进度款(付至80%)

#### 四、项目组织实施情况

过程管理	项目管理	集体研究决策情况	该项目经支队党委研究审批后，呈市公安局研究审批通过，经市公安局审计室审计。
		制定管理制度情况	《珠海市公安局科技项目管理办法》（珠公发[2006]577号）、《关于印发《广东省公路交通安全防控体系三年建设规划》的通知》（广公交（传）字〔2014〕85号）、《广东省公共安全视频图像信息系统管理办法》（广东省人民政府令第132号）、GAT832-2014-《道路交通安全违法行为图像取证技术规范》
		制定专项资金管理办法情况	《中华人民共和国政府采购法》、《珠海市公安局财务管理办法》、《交警支队财务管理制度》、《关于印发珠海市公安局建设工程和政府采购项目审计规定（试行）的通知》
		项目完成验收情况	项目已建设完成，正在进行第三方检测，待市信息办组织验收。
		档案资料管理情况	资料归档
	程序合法性、合理性	政府采购情况	严格按照《珠海市2017年政府集中采购目录及相关限额标准》的通知执行采购
		工程招投标情况	公开招标
		信息公开情况	在市政府门户网站、市财政局门户网站及本单位主管部门门户网站上同时向社会公开预算信息。
	项目调整情况及报批文件	项目实施过程的调整情况、调整内容	调减预算96.54万元用于车辆购置经费（行指标[2017]903号）
		调整报批手续情况	《关于变更2017年部门预算项目的函》（珠公函[2017]595号）
财务管理	内部财务管理	单位内部监管制约措施	财务管理制度：《中华人民共和国政府采购法》、《珠海市公安局财务管理办法》、《交警支队财务管理制度》 具体工作措施：一是全面收集按照规定应具备的各项资料，包括上级指示、各环节审计，第三方监理造价、结算、验收等重要书面证明。二是严格审核是否达到工程款支付条件，按合同付款，不超合同付款，不预支、不垫支。
	项目投资成本控制措施	项目是否超预算	否
		组织可行性论证情况	经交警支队讨论、市公安局进行技术方案论证、及市信息化办公室审核后，认为项目可行。
		市场询价或竞价情况	市财政局采购监管办申报采购计划，按批复的公开招标方式，委托中介机构组织集中采购。
	资源综合利用情况	资源共享	

## 五、项目绩效目标的完成情况

项目总体目标概述	立项预期目标、效果	为充分利用交通技术监控系统资源提取人、车、路、事件等元素，通过大数据分析、云计算模式，高效服务于交通信息采集、交通事件检测、交通拥堵检测发布、设备运维服务、信号配时优化等，打牢数据基础、服务实战应用，支持智能交通管理发展，并解决前端抓拍设备经定制开发后造成设备损坏后无法使用标准设备更换必须向原承建商定向购买设备等问题，我队建设公安交通管理云警平台。云警平台在系统结构上采用前端采集+中心服务器处理和视频云存储的方式，其前端设备仅负责采集高清视频图像，视频通过视频专网传输至云警平台，利用云警平台对视频进行结构化处理，提取出车辆通行记录、交通违法信息、交通流量信息等多类数据，并经大数据分析后将结果推送给相关的业务系统，如稽查布控平台、六合一系统、交通运行指数评估系统等。	
	项目实际成效	云警平台在系统结构上采用前端采集+中心服务器处理和视频云存储的方式，其前端设备仅负责采集高清视频图像，视频通过视频专网传输至云警平台，利用云警平台对视频进行结构化处理，提取出车辆通行记录、交通违法信息、交通流量信息等多类数据，并经大数据分析后将结果推送给相关的业务系统，如稽查布控平台、六合一系统、交通运行指数评估系统等。	
产出情况	数量	<p>1、云警平台应用及管理系统软件 系统选用基于云模式的交通感知技术分析采集前端视频。软件包括综合信息采集系统、高速公路交通违法监控分析系统、交通运行指数（TPI）评价系统、交通科技设施运维管理系统、重点车辆稽查布控管理系统等主要模块。</p> <p>2、云警平台配套硬件及存储 按视频存储、视频分析、视频转发及应用将后端设备分为3主单元，选用视频云存储及高性能刀片服务器设备为云警平台提供支撑。</p> <p>3、云警平台配套基础设施建设 为满足云警平台后端配套硬件及存储设备存放，为系统运行提供良好基础环境保障，在现有数据中心机房内增加网络机柜13台，用于基础网络及系统构架搭建，与之配套的有：供配电系统、暖通系统、综合布线系统。</p>	
	质量	通过第三方检测，符合国标要求。	
	时效	按期完成项目建设任务。	
效益情况	经济效益	本项目无经济效益。	
	公共（社会）效益	<p>一、通过视频分析提升道路交通违法监管水平。云警平台通过对视频符号化处理可大幅提高对监控路段各类交通要素的提取能力和交通事件检测能力，在实现对机动车闯红灯、超速、违停、打尖等交通违法监管的基础上，还可对车辆绕行等交通违法实施定制管理；同时，通过视频分析可提取出车辆号牌信息、伴随车辆信息、指定特征车辆信息等，为重点车辆监管、案件侦破、情报预警等提供重要手段。</p> <p>二、通过大数据挖掘促进智能交通管理能力。云警平台通过数据挖掘、分析、融合，将为道路规划、交通组织方案调整决策、交通信号配时等提供数据支持。云警平台的交通拥堵指数发布功能将提高我市交通运行评价的科学性，同时可为市民出行科学选择出行路径提供支持。</p> <p>三、促进标准化管理。云警平台可解决当前珠海交通技术监控设备多平台运行、数据汇聚共享难、前端设备管理难等问题，实现视频接入标准统一、共享数据标准统一，有效打牢数据基础。</p>	
	生态效益	资源共享。	
满意度情况	社会公众或服务对象满意度	接到投诉情况	无
		调查满意度	满意

## 六、项目实施的累进性影响

累进性影响	取得的经验分析	交通信息采集是智能交通管理系统的重要组成部分，是支持交通信息研判、提高交通信息服务水平的重要手段。在交通供求矛盾日益突出的今天，如何精确的掌握交通流量分布、引导车流选择合理路径出行，既提高了路网的通行能力与通行效率，增强了群众出行的舒适感与体验感，同时也提高了交通管理部门排堵保畅能力与精细化管理水平。从国内外先进发达城市管理经验看，交通信息采集是智能交通管理的重要抓手，要持续加强。
	存在的问题分析	交通信息采集是智能交通管理系统的重要组成部分，是支持交通信息研判、提高交通信息服务水平的重要手段。在交通供求矛盾日益突出的今天，如何精确的掌握交通流量分布、引导车流选择合理路径出行，既提高了路网的通行能力与通行效率，增强了群众出行的舒适感与体验感，同时也提高了交通管理部门排堵保畅能力与精细化管理水平。从国内外先进发达城市管理经验看，交通信息采集是智能交通管理的重要抓手，要持续加强。
	下一步的改进思路和资源优化整合建议	建立交通信息采集的统一标准，提高交通信息精细采集能力，服务于智能交通管理。

## 七、项目(用款)单位的自评结论

对项目的补充说明	无		
单位组织的评审小组自评得分			97分
	评审人员(签名):    韦文、宋舜尧、陈颖星		
自评等级	优		
	项目负责人(签名):	韦文 	单位(公章): 
	2018 年 05 月 07 日		日
注: 对项目的补充说明即需要说明的其他事项, 包括影响项目实施的环境变化情况(政策因素和其他不可抗力因素)等。			

# 2017年度财政支出项目绩效自评表

评价类型:	项目完成结果评价
评价项目名称:	交通违法监管系统建设
项目(用款)单位:	珠海市公安局交通警察支队
单位内部管理部门:	科技设施科
填报日期:	2018年4月20日

珠海市财政局

二〇一八年制

## 填写说明

- 一、项目(用款)单位在填写本自评表时,须对本表所涉及基础资料的真实性、完整性负责。
- 二、本表格在电脑录入保存,内容较多时,各栏空格可自动伸展。
- 三、在填写过程中,自评表第四至第六专栏应按照固定的内容格式,参考项目绩效管理自评指标体系的指标说明,根据项目的具体情况进行填写说明。
- 四、鉴于不需要另行提供文字自评报告材料,为确保市财政局组织的评审专家能够对项目绩效进行客观、中肯的评价,专栏填写的情况务必清晰、具体,以免影响单位项目的评价结果。
- 五、对于自评表第一、第二专栏,无法填列的指标须以“-”或“无”填满,不得留空。
- 六、所附文件、制度、会议纪要、验收报告或财务核算资料等资料均要求制作成pdf格式文件,作为佐证依据一并提交。
- 七、项目的绩效自评由项目负责单位自行组织评审小组评价。评审小组成员须在评审结论上签名。
- 八、本自评表及佐证材料请以电子版提交。请以“xx单位xxxx项目绩效自评材料”作为总文件夹上传。其中,佐证材料应进行分类,根据“2017年度财政支出项目绩效管理自评指标体系”三级指标中的具体名称顺序建立子文件夹,以便佐证评价。

## 一、项目基本情况

项目名称	交通违法监管系统建设					
项目属性	2017年新增项目					
指标来源	年初预算					
项目类型	信息化类					
财政预算管理业务科	行政政法科					
单位内部项目管理	科技设施科					
部门或机						
项目计划起止时间	2017年1月		至		2017年12月	
项目实际起止时间	2017年1月		至		2017年12月	
项目总投资额	420	万元, 其中市财政拨款	420	万元, 占总投资额的比重为	100	%
实际到位资金	420	万元, 其中市财政资金	420	万元, 占实际到位资金的比重为	100	%
实际支付资金	420	万元, 其中市财政资金	420	万元, 占实际支付资金的比重为	100	%
项目概况 (包括: 1、项目用途; 2、项目具体内容; 3、实施依据; 4、项目完成及验收情况。)	1、项目用途					
	我市场等13个路口的电子警察因建设年限较早, 电子警察功能单一, 仅能抓拍路口闯红灯, 无法实现对路口机动车逆向行驶、违法使用专用车道、不按车道行驶等交通违法行为抓拍取证, 而且上述设备使用已超过8年, 设备老化严重、维护成本较高, 设备稳定性差, 无法满足新形势下交通管控需要, 因此需要对涉及的相关设备进行升级改造, 以实现对路口的机动车闯红灯行为、不按规定车道行驶、违法变道、压黄线、跨骑车道线、逆行、超速、违法停车等违法行为实时自动检测及抓拍。					
	2、项目具体内容					
	将机场路等13个路口42个方向的交通技术监控系统升级改造为“高清视频电子警察”; 在珠海大道及高览刚高速建设区间测速系统, 其中珠海大道建设3个测速面、高栏港高速建设2个测速面; 在全市范围增加30个“智能违停球”; 相关的系统后台支持。					
	3、实施依据					
科技项目立项申请书、技术方案及招标文件、合同等						
4、项目完成及验收情况						
项目已完成, 正在进行第三方检测, 现待市信息办组织验收。						

## 二、本项目资金的安排和使用情况

		市财政	其他资金（万元）					合计
		资金（万元）	上级补助资金	各区安排资金	银行贷款	单位自筹	其他	（万元）
预算安排	上年结转	0	0	0	0	0	0	0
	年初预算	420	0	0	0	0	0	420
	预算调整	0	0	0	0	0	0	0
	合计	420	0	0	0	0	0	420
实际到位	到位金额	420	0	0	0	0	0	420
	资金到位率(%)	100	0	0	0	0	0	100
实际支出	支出金额	420	0	0	0	0	0	420
	支出实现率(%)	100	0	0	0	0	0	100
本年度结余		0	0	0	0	0	0	0

注：本年度结余 = 上年结转 + 本年度实际到位金额 - 本年度实际支出金额

资金到位率 = 实际到位资金/计划投入资金×100%

支出实现率 = 实际支出资金/实际到位金额×100%

## 三、本年度项目资金支出情况

序号	金额（万元）	支出内容（需明确具体支出内容、单价、数量、支出依据等）
1.0	171.54	2016年交通违法监管系统(第一笔款30%)
2.0	248.46	2016年交通违法监管系统进度款(50%)

#### 四、项目组织实施情况

过程管理	项目管理	集体研究决策情况	该项目经支队党委研究审批后，呈市公安局研究审批通过，经市公安局审计室审计。
		制定管理制度情况	《珠海市公安局科技项目管理办法》（珠公发[2006]577号）、《关于印发《广东省公路交通安全防控体系三年建设规划》的通知》（广公交（传）字（2014）85号）
		制定专项资金管理办法情况	《中华人民共和国政府采购法》、《珠海市公安局财务管理办法》、《交警支队财务管理制度》、《关于印发珠海市公安局建设工程和政府采购项目审计规定（试行）的通知》
		项目完成验收情况	项目已完成，正在进行第三方检测，现待市信息办组织验收。
		档案资料管理情况	资料归档
	程序合法性、合理性	政府采购情况	严格按照《珠海市2017年政府集中采购目录及相关限额标准》的通知执行采购
		工程招投标情况	公开招标
		信息公开情况	在市政府门户网站、市财政局门户网站及本单位主管部门门户网站上同时向社会公开预算信息。
	项目调整情况及报批文件	项目实施过程的调整情况、调整内容	无
		调整报批手续情况	无
财务管理	内部财务管理	单位内部监管制约措施	财务管理制度：《中华人民共和国政府采购法》、《珠海市公安局财务管理办法》、《交警支队财务管理制度》 具体工作措施：一是全面收集按照规定应具备的各项资料，包括上级指示、各环节审计，第三方监理造价、结算、验收等重要书面证明。二是严格审核是否达到工程款支付条件，按合同付款，不超合同付款，不预支、不垫支。
	项目投资成本控制措施	项目是否超预算	否
		组织可行性论证情况	经交警支队讨论、市公安局进行技术方案论证、及市信息化办公室审核后，认为项目可行。
		市场询价或竞价情况	向市财政局采购监管办申报采购计划，按批复的公开招标方式，委托中介机构组织集中采购。
		资源综合利用情况	资源共享

## 五、项目绩效目标的完成情况

项目总体目标概述	立项预期目标、效果	我市机场等13个路口的电子警察因建设年限较早，电子警察功能单一，仅能抓拍路口闯红灯，无法实现对路口机动车逆向行驶、违法使用专用车道、不按车道行驶等交通违法行为抓拍取证，而且上述设备使用已超过8年，设备老化严重、维护成本较高，设备稳定性差，因此需要对涉及的相关设备进行升级改造，以满足新形势下交通管控需要。	
	项目实际成效	对电子警察系统进行了升级改造，利用交通技术监控设备开展车不让人、人闯红灯等的监控，从而进一步规范行车秩序、提升通行效率，增强道路交通管理信息化水平。	
产出情况	数量	对13个路口42个方向的交通技术监控设备进行改造、在珠海大道与高栏港高速建设区间测速系统、在30个位置建设“智能违停球”；相关的系统后台支持。	
	质量	通过第三方检测，符合国标要求。	
	时效	按期完成项目建设任务。	
效益情况	经济效益	资金使用安全规范，按预算规定用途使用。	
	公共（社会）效益	<p>（1）提高道路交通管理效益、提升道路交通管理水平。“电子警察”系统的使用与推广，扩大道路交通管理的监控时段和监控范围，在一定程度上消除了道路交通管理在时间和空间上的“盲点”；严格规范路面行车秩序、达到减少交通事故、提高了道路的通行能力，缓解目前警力不足和交通事故不断攀升之间的矛盾等目的；减轻一线交通民警的劳动强度，改善工作环境，将民警从路面解放出来参与道路交通安全宣传、道路交通安全信息服务中去，达到增强全民素质，提高道路交通管理效益、提升道路管理水平的目的。</p> <p>（2）“电子警察”执法准确、公正、权威。“法治社会”要求“法不容情”“依法行政、依法办事”“法律面前人人平等”，“电子警察”就是“铁包公”，没有人情可言，避免了民警违法处理引发的正面冲突、避免了人情执法、情绪执法，确保交通执法公正、规范、高效。</p> <p>（3）净化路面交通环境，提高道路交通安全意识。“电子警察”依据“优先主干道、优先事故多发路段”原则设置，并在“电子警察”监管路口路段设立“请按交通灯指示行驶，违者拍照”“前方路段超速拍照，请慢行”警示牌，警示牌的强化提醒功能促使司机朋友绷紧安全遵章的弦，车辆违法被“电子警察”处罚更使司机朋友接受教育与处罚，交通安全意识逐步提高、车辆遵纪守法、行车规范有序、路面交通环境自然有效净化。</p> <p>（4）道路交通信息的广泛采集、综合利用与深层次挖掘，为珠海道路交通实现智能管理奠定基础。城市道路交通管理的发展中，信息技术得到广泛应用，各类交通基础信息、道路动态实时信息的采集和处理分析及综合利用，成为智能化交通管理系统的重要内容。无论是交通管理实际工作和ITS的发展趋势要求，还是社会日常活动，交通信息越来越受到重视，作用日益突出。“电子警察”系统道路交通信息的全面采集、及时上传、科学分析、综合利用、深层次挖掘将是道路交通管理智能化的首要条件与必须基础。</p> <p>（5）增强指挥调度时效性，充分发挥指挥中心龙头作用。“电子警察”系统强大的视频监控功能大大拓展了指挥中心对现场信息的掌握，使指挥者可以“纵观全局”“身临其境”，消除了指挥调度的盲目与滞后，有效地增强了指挥调度的时效性、科学性、统筹性，使指挥中心真正“运筹帷幄、决胜千里”。同时，新建“电子警察”独有的高清视频图片能清晰记录显示车辆号牌号码、车辆型号等要素，可为交通事故逃逸案、治安案事件倒查提供有力证据，将极大丰富侦查办案手段，有效提高全市社会治安管控水平和打击违法犯罪能力，为建设和谐珠海提供安全畅通有序的交通环境和良好的社会治安环境。</p> <p>（6）数据共享。</p>	
	生态效益	数据共享。	
满意度情况	社会公众或服务对象满意度	接到投诉情况	无
		调查满意度	满意

## 六、项目实施的累进性影响

累进性影响	取得的经验分析	1、严格执行科技项目管理制度，确保项目建设可行性高、合理性强，保证项目的可持续发展。 2、借力项目监理，提高对项目进度把控及隐蔽工程等的把关。 3、加强与市信息办、市局科信部门的沟通，确保项目建设符合当前科技信息技术发展趋势。
	存在的问题分析	由于道路改造等原因，部份电警的建设位置存在调整的可能性。
	下一步的改进思路和资源优化整合建议	提高电子警察综合执法及数据采集能力，为道路交通管控及交通管理大数据应用提供支撑。

## 七、项目(用款)单位的自评结论

对项目的补充说明	无		
单位组织的评审小组自评得分			97分
	评审人员(签名): 韦文 宋舜尧 陈颖星		韦文、宋舜尧、陈颖星
自评等级	优		
	项目负责人(签名): 韦文	单位(公章):	
	2018 年 5 月		07 日
注：对项目的补充说明即需要说明的其他事项，包括影响项目实施的环境变化情况（政策因素和其他不可抗力因素）等。			